

Precauciones generales durante el mantenimiento

- Cerciorarse de que el vehículo está soportado de manera segura antes de trabajar debajo del mismo. Calzar una rueda delantera y echar el freno de mano.
- Siempre que sea posible conviene utilizar un aparato elevador sin ruedas cuando haya que trabajar debajo del coche. Si se usa un gato para mantener levantado el coche, deben ponerse con cuidado caballetes debajo de los puntos de apoyo designados para que el coche quede sostenido rígidamente. No usar ningún gato debajo del travesaño delantero.
- Comprobar que hay ventilación adecuada cuando se usen agentes desengrasantes volátiles.
- No utilizar nunca líquidos de limpieza volátiles debajo de un coche que esté puesto por encima de un foso. Muchos de estos líquidos desprenden vapores que son más pesados que el aire y cuya inhalación es peligrosa.
- Conviene ponerse un mono y quitarse o cubrir la ropa suelta (corbatas, etc.) cuando haya que trabajar cerca de piezas en movimiento (correa del ventilador, etc.).
- No dejar abiertas latas de aceite, combustible, etc. cerca del lugar de trabajo. Poner siempre tapones en envases parcialmente consumidos cuando se guarden para su uso posterior.
- No dejar herramientas, aparatos, aceite derramado, etc. en el lugar de trabajo.
- Colocar un extintor de incendios cerca del coche y desconectar el negativo de la batería.

Nota: al conectar nuevamente la batería se necesitará el código de la radio. También habrá que poner en hora el reloj. Cuando se desconecta la batería se borran las memorias del ordenador de viaje y los valores de las funciones de climatización.

- No utilizar una llama no cubierta, especialmente debajo del coche o en el vano motor y el maletero. No fumar mientras se trabaje en el coche.
- Abstenerse de aplicar calor al intentar soltar tuercas o racores que estén agarrotados, pues se ocasionarán daños a los recubrimientos protectores y existe el riesgo de dañar los componentes electrónicos y los tubos de la instalación de frenos y del combustible debido a la conducción del calor.
- Inspeccionar los cables de todo equipo eléctrico conectado a la red por si están estropeados y verificar que el aparato que se use está debidamente puesto a tierra.

6-2 Mantenimiento

Precauciones generales

- Cuando se trabaje en el vano motor debe protegerse la pintura del exterior poniendo cubiertas adecuadas encima de las aletas y del tabique separador.
- Para evitar que se ensucie el interior es conveniente efectuar primero los trabajos que precisen el acceso al habitáculo o al maletero. Si un trabajo determinado requiere el acceso al interior, durante su realización debe evitarse manchar de aceite y grasa el habitáculo; para ello pueden ponerse cubiertas en los asientos y la alfombra, y utilizar un mono y guantes que estén limpios. Si se han usado fundas para proteger los asientos, éstas se deben quitar antes de conducir por la vía pública para que los airbags laterales puedan desplegarse correctamente si se llegaran a necesitar.
- Siempre que se especifique, debe usarse una herramienta del tipo recomendado.
- Evitar que se derrame líquido hidráulico o ácido de la batería sobre la pintura. En caso de ocurrir esto es preciso lavar inmediatamente con agua la parte afectada.

Aceite para motor usado



AVISO:

El contacto prolongado y repetido con aceite para motor usado puede provocar graves enfermedades de la piel, como por ejemplo dermatitis y cáncer.

Usar siempre una crema para protegerse de la contaminación por aceite. Evitar en lo posible el contacto de aceite con la piel y lavarse bien después de todo contacto. Los aceites deben tenerse guardados fuera del alcance de los niños.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE: Es ilegal contaminar desagües, cauces de agua y terrenos. Debe hacerse uso de medios autorizados para la recogida de basuras, como centros de servicios municipales y garajes que tengan a disposición medios para deshacerse de aceite, filtros de aceite y baterías usados. En caso de duda puede pedirse información a las autoridades locales sobre la forma de deshacerse de estos materiales.

Reglajes del motor y del acelerador

Abstenerse de hacer ajustes de los reglajes del motor o del acelerador. Muchos sistemas del coche funcionan bajo el control de complicados dispositivos electrónicos y se precisan conocimientos especiales. Esta clase de trabajos debe encomendarse a un concesionario Jaguar.

Desconectores de batería/encendido

No se recomiendan desconectores de batería no aprobados, del tipo que cortan la corriente a todos los circuitos eléctricos.

Precauciones generales (continuación)

Líquido hidráulico

El líquido hidráulico del cilindro de mando y del sistema de actuación de los frenos es de poliglicol, no mineral, que cumple como mínimo con la norma JAGUAR SUPER DOT 4. SÓLO PUEDE USARSE LÍQUIDO DE ESTE TIPO Y NORMA.



AVISO:

La contaminación del líquido de frenos, incluso de tan sólo un 1% ocasionará el rápido deterioro de los retenes del sistema. Conviene cerciorarse de que el tapón del depósito del líquido de frenos esté bien apretado.

Apertura del capó



AVISO:

Mantenerse apartado de los componentes en rotación si el motor está en marcha al abrir el capó.

Para desbloquear el capó se tira de la palanca que está debajo del tablero, en el lado del conductor.

Levantar el capó con la mano izquierda y, con la mano derecha, tirar hacia arriba del gancho de seguridad debajo del capó, situado a la derecha de la rejilla. Los elevadores neumáticos ayudarán a subir el capó y lo sujetarán en la posición completamente abierta.



AVISO:

Antes de cerrar el capó, cerciorarse de que no haya nadie obstruyendo la zona de cierre y de que estén apartadas del lugar las manos y la ropa. Retirar las herramientas, trapos, etc. del vano motor.

Cierre del capó

Bajar el capó hasta una distancia de entre 250 y 300 mm de la posición cerrada y soltarlo para dejar que se cierre por sí solo. Tirar del capó para comprobar que se hayan enganchado ambos pestillos, el de la derecha y el de la izquierda.

6-4 Mantenimiento

Comprobaciones periódicas

En interés de la seguridad y la fiabilidad es aconsejable llevar a cabo las siguientes comprobaciones con la frecuencia recomendada y siempre antes de emprender un viaje largo.

Diariamente

Comprobar que hay suficiente carburante para el desplazamiento que se piense efectuar, sobre todo de noche y antes de entrar en autopistas.

Semanalmente

Neumáticos: comprobar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, incluido el de repuesto. Las presiones de inflado se indican en el interior de la portada de este manual.

Luces: comprobar que todas las luces exteriores y los intermitentes funcionan debidamente y que sus cristales están limpios.

Aceite del motor: con el coche en suelo nivelado, comprobar el nivel del aceite y reponerlo si es necesario empleando aceite del grado correcto.

Refrigerante del motor: con el motor frío, comprobar el nivel del refrigerante en el depósito del radiador. Toda pérdida de líquido debe ser investigada por un concesionario Jaguar.

Líquido de frenos/embrague: comprobar el nivel del líquido en el depósito del líquido de frenos. Reponerlo si es necesario empleando líquido de frenos nuevo del tipo aprobado.

El depósito está casi lleno al principio, pero el nivel descenderá a medida que vayan desgastándose las pastillas. Si el nivel parece estar inusualmente bajo es preciso que un concesionario Jaguar localice la fuga de líquido.

Líquido de la dirección asistida: cuando el motor esté frío, comprobar el nivel del líquido en el depósito de la dirección. Reponer el nivel si es necesario empleando líquido de la especificación correcta. Toda pérdida de líquido debe ser investigada por un concesionario Jaguar.

Nota: la caja de cambios automática está sellada de por vida y no se precisa comprobar ni reponer el nivel de líquido.

Mensualmente

Líquido lavaparabrisas: reponer el nivel con un líquido lavaparabrisas recomendado y agua blanda limpia. Comprobar el funcionamiento de la instalación. Usar líquido lavaparabrisas Jaguar (Jaguar Windscreen Washer Fluid) para conservar limpio el cristal y también para evitar que el líquido se congele en tiempo frío.

Escobillas limpiaparabrisas: comprobar que limpien bien el parabrisas. Si es evidente que las escobillas embadurnan el cristal o trepidan, es preciso limpiar el parabrisas y poner escobillas nuevas.

Ubicación de depósitos y varillas medidoras (motor V6)

- | | |
|---|--|
| 1. Depósito de la dirección asistida | 4. Depósito del lavaparabrisas |
| 2. Varilla medidora del nivel de aceite del motor | 5. Depósito del líquido de frenos/embrague |
| 3. Boca de llenado de aceite del motor | 6. Depósito del refrigerante |

6-6 Mantenimiento

Ubicación de depósitos y varillas medidoras (motor V8)

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Boca de llenado de aceite del motor | 4. Depósito del lavaparabrisas |
| 2. Varilla medidora del nivel de aceite del motor | 5. Depósito del líquido de frenos |
| 3. Depósito de la dirección asistida | 6. Depósito del refrigerante |

Comprobación y reposición de niveles

Comprobar el nivel de aceite del motor

Comprobar periódicamente el nivel del aceite con el coche en suelo llano nivelado.

La ubicación de la varilla medidora y la boca de llenado de aceite se indican en las páginas 6-5 y 6-6.

Es preferible comprobar el nivel del aceite después de que el coche haya estado parado algún tiempo, es decir, con el motor completamente frío.

Si se ha puesto en marcha el motor, no debe comprobarse el nivel del aceite hasta que el motor esté a la temperatura normal de funcionamiento. Parar el motor y esperar como mínimo dos minutos para que el aceite descienda al cárter inferior.

Sacar la varilla (A) y limpiarla con un trapo que no deje pelusa.

Introducir de nuevo la varilla del todo y volverla a sacar. Si el nivel de aceite está en o por encima del más bajo de los dos puntos marcados en la varilla no se necesita añadir aceite.

Si el nivel alcanza el más bajo de los dos puntos, quitar el tapón de llenado (B) y echar la cantidad de aceite de la especificación que se indica en la página siguiente.

Poner el tapón y apretarlo debidamente con la mano.

6-8 Mantenimiento

Aceite recomendado

Motores V8 4.0L y motores V6 3.0L

Cuando el nivel de aceite está en la marca de más abajo de la varilla medidora, echar la siguiente cantidad de aceite:

Motor V8: 1 litro.

Motor V6: 1 litro.

Especificación del aceite: API SJ / EC y ACEA A1-98 o A3-98

Viscosidad SAE

Escala de viscosidades SAE recomendadas en función de la temperatura ambiente

Comprobación y reposición de niveles (continuación)

Comprobar el depósito de la dirección asistida

Atención: es imprescindible que no se contamine de ninguna forma el sistema de la dirección asistida. Debe echarse siempre líquido de un envase nuevo y cerrado, y antes y después de añadir líquido es preciso limpiar la zona de alrededor de la boca de llenado. No volver a echar nunca líquido que se haya extraído del sistema.

La ubicación del depósito del líquido de la dirección se indica en las páginas 6-5 y 6-6.

Comprobar a través de la mirilla que el nivel del líquido esté entre las dos marcas.

Si es necesario, reponer el nivel, empleando líquido para direcciones asistidas

DEXRON III, SIN LLENAR EN EXCESO.

Limpiar con un trapo el tapón de la boca de llenado y quitarlo del depósito; tener sumo cuidado para evitar que entren materias extrañas.

En caso de estar muy bajo el nivel debe notificarse la pérdida de líquido al concesionario Jaguar más cercano.

6-10 Mantenimiento

Comprobación y reposición de niveles (continuación)

Comprobar el depósito del líquido de frenos/embrague

El líquido del embrague del cambio manual es el mismo que el líquido de frenos, y comparten el mismo depósito.



AVISO:

El nivel del líquido desciende a medida que se desgastan las pastillas de freno. Si el nivel está demasiado bajo debe notificarse la pérdida de líquido al concesionario Jaguar más cercano. No conducir el coche hasta que se haya rectificado la causa.

Atención:

1. Hay que tener sumo cuidado al manipular el líquido de frenos, pues es preciso procurar que no entre en contacto con la pintura del coche.
2. Usar siempre líquido nuevo limpio de un envase sin empezar. No echar en el sistema de frenos líquido que ya se haya usado antes.

Si es necesario debe reponerse el nivel como sigue:

Antes de quitar el tapón, limpiar bien el depósito y el tapón con un trapo que no deje pelusa para que no entren materias extrañas en el depósito.

Desenroscar el tapón de llenado y reponer el nivel hasta la marca de “MÁX” con líquido de frenos de la especificación **Jaguar Super DOT 4 (ESA-M6C25-A)**.

Poner el tapón y apretarlo debidamente.

En caso de derramarse algo de líquido de frenos, para evitar que se contamine el sistema, debe ponerse el tapón en el depósito antes de eliminar el líquido derramado.

La ubicación del depósito del líquido de frenos/embrague se indica en las páginas 6-5 y 6-6.

El líquido se ve a través de la pared translúcida del depósito y tiene que mantenerse en la marca de “MÁX”.

Comprobación y reposición de niveles (continuación)

Comprobar el depósito del líquido lavacristales/lavafaros

La ubicación del depósito del líquido lavacristales se indica en las páginas 6-5 y 6-6.

El depósito contiene el líquido para los aspersores lavaparabrisas y la instalación lavafaros (si la hay).

Hay que llenar el depósito hasta justo debajo del cuello empleando el líquido lavaparabrisas Jaguar (Jaguar Windscreen Washer Fluid) diluido con agua limpia, preferiblemente blanda, como se especifica en las instrucciones de la botella.

No llenar más de lo debido.

Nota: el uso de un líquido no aprobado puede estropear la goma de las escobillas, dando lugar a un barrido ineficaz y ruidoso.

Precauciones en tiempo frío

Para evitar que se produzcan daños de la bomba en condiciones de congelación, usar líquido lavaparabrisas (Jaguar Windscreen Washer Fluid) en la concentración correcta, según se indica en la botella, para la temperatura ambiente prevista.



AVISO:

el líquido lavaparabrisas es tóxico y, en forma concentrada, es inflamable. Atenerse a todas las advertencias que se indican en el envase de la solución lavaparabrisas.

En ninguna circunstancia debe emplearse anticongelante del sistema de refrigeración, pues estropeará la pintura.

6-12 Mantenimiento

Comprobación y reposición de niveles (continuación)

Comprobación del nivel del refrigerante

El nivel del refrigerante sólo debe comprobarse estando FRÍO el motor.

La ubicación del depósito del refrigerante se indica en las páginas 6-5 y 6-6.



AVISO:

No quitar el tapón de llenado/presión del depósito del refrigerante mientras el motor esté caliente. Si es preciso quitar el tapón, conviene protegerse las manos contra el vapor que pueda escapar y girarlo despacio hacia la izquierda hasta que empiece a escapar el vapor a presión. Dejar así el tapón hasta que se haya descargado la presión y quitarlo luego del todo.

El nivel del refrigerante debe estar entre las dos marcas situadas en el costado del depósito. Si se nota una pérdida persistente de líquido refrigerante conviene encargar a un concesionario Jaguar que investigue la causa inmediatamente.

Reposición del nivel



AVISO:

Procurar que la solución anticongelante no entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre hay que enjuagarse inmediatamente la parte afectada con agua abundante.

Atención: el anticongelante daña la pintura. Evitar los derrames.

Reponer el nivel con una solución de la concentración correcta de anticongelante y agua (ver la página siguiente) hasta que esté entre las marcas “máx” y “mín” del depósito.

Poner el tapón y apretarlo debidamente con la mano hasta que actúe el trinquete.

Solución anticongelante para el motor

La solución anticongelante, utilizada con la debida concentración, no sólo protege el motor contra daños a causa de heladas en invierno, sino que además ofrece protección todo el año contra la corrosión interna.

El sistema de refrigeración debe llenarse o reponerse empleando una mezcla de 50% agua y 50% anticongelante que cumpla con la especificación:

WSS-M97B44-D, refrigerante de larga vida, de color naranja.

Esta mezcla ofrece protección frente a las heladas a temperaturas de hasta -40°C.

No debe mezclarse ningún otro anticongelante con el que se especifica, pues un anticongelante de calidad inferior puede resultar ineficaz para proteger debidamente el sistema de refrigeración contra heladas y corrosión.

La solución refrigerante puede dejarse en el sistema de refrigeración durante cinco años o 250.000 km, después de lo cual el sistema debe vaciarse, lavarse y llenarse de nuevo.

Calefactor del bloque motor

Para obtener más información puede consultarse con el concesionario Jaguar.

Atención: la instalación de un calefactor en el bloque motor no elimina la necesidad de usar anticongelante en tiempo de heladas.

6-14 Mantenimiento

Capacidades

Litros

Aceite del motor:

Motor V6, incluido el filtro de aceite 6,4

Motor V8, incluido el filtro de aceite 6,5

Por lo general no será necesario comprobar ni reponer el nivel de aceite del eje trasero (diferencial) y del cambio automático. Para obtener información acerca del mantenimiento del cambio manual, consultar al concesionario.

Sistema de refrigeración, incluido el depósito y la instalación de climatización:

Motores V6. 10,4

Motores V8. 10,0

Depósito del lavaparabrisas:

– sin lavafaros 4,4

– con lavafaros. 6,6

Depósito de combustible

Litros

Capacidad del depósito de combustible 69,5

Batería

La batería, que es de bajo mantenimiento y diseñada específicamente para este coche, está instalada en el maletero.



AVISO:

1. Los tapones de los vasos y el tubo de ventilación tienen que estar puestos en todo momento mientras la batería esté montada en el coche. Si no están puestos o están puestos incorrectamente puede ser peligroso.
2. Para evitar lesiones al comprobar la batería hay que abstenerse de alumbrarse con llama ni provocar chispas. El hidrógeno que genera la batería es un gas inflamable y puede explotar.
3. No conectar ningún equipo de 12 V (por ejemplo una lámpara con cable de 12 V) directamente a los bornes de la batería. Usar el enchufe del encendedor para conectar temporalmente accesorios aprobados por Jaguar.

4. No dejar que el ácido de la batería entre en contacto con la piel o los ojos. Si entra electrólito en contacto con los ojos o la piel hay que lavarse las partes afectadas inmediatamente con agua fría y consultar a un médico.

Atención:

1. Cortar el encendido antes de desconectar los bornes de la batería. Desconectar siempre primero el borne de masa y conectarlo el último.
2. Evitar que el ácido de la batería entre en contacto con superficies pintadas o tejidos.

El exterior de la batería debe limpiarse ocasionalmente con un trapo para quitar la suciedad o grasa que haya.

Si hay que instalar una batería nueva debe utilizarse una que sea del mismo tipo que la original.

No se recomienda el uso de baterías no homologadas y su empleo puede invalidar la garantía del coche.

Nota: la vida útil de la batería depende de su estado de carga. Para que dure un tiempo óptimo es preciso que la batería esté siempre suficientemente cargada.

Se recomienda comprobar frecuentemente el estado de carga de la batería si se usa el coche mayormente para trayectos cortos o si no se usa durante períodos prolongados.

Alternador

Para evitar que el alternador sufra daños no debe ponerse en marcha el motor estando la batería o cualquiera de los cables del circuito de carga desconectados.

El alternador tiene componentes sensibles a la polaridad que pueden estropearse irreparablemente si se someten a una polaridad incorrecta. Asegurarse de conectar siempre el cable de masa al borne negativo de la batería.

Comprobación/reposición del electrolito de la batería

Nota: en condiciones climáticas normales hay que hacer esto por lo menos una vez al año. En climas cálidos es preciso comprobar el nivel del electrolito por lo menos cada tres meses.

Plegar el panel del piso del maletero hacia delante.

Desenroscar los seis tapones de los vasos. Comprobar que el electrolito llegue hasta el indicador de plástico del nivel (A). Reponer el nivel, si es necesario, echando agua destilada, pero sin llenar más de lo debido.

Si se necesita iluminación, emplear una linterna para inspeccionar el nivel del electrolito.

Poner los seis tapones de los vasos y colocar el panel del piso.

Carga de la batería



AVISO:

Las baterías producen un gas combustible (hidrógeno) cuando están cargándose. La batería debe desmontarse del coche antes de comenzar el proceso de carga.

Para desconectar la batería, ver el apartado “Desconexión de los cables de la batería” en la página siguiente.

Al cargar la batería, cerciorarse de que la tensión del cargador es igual a la tensión nominal de la batería.

Apagar el cargador antes de conectar o desconectar los bornes para evitar que se produzcan chispas y cortocircuitos.

Asegurarse de conectar el cable positivo (+) del cargador al borne positivo (+) de la batería y el negativo (–) al borne negativo (–) de la batería.

No quitar ni aflojar ninguno de los tapones al cargar la batería.

Si es preciso, comprobar y reponer el nivel del electrolito cuando la batería esté totalmente cargada.

Desconexión de los cables de la batería

Nota: al desconectar los cables de la batería se borrarán ambas memorias (A y B) del ordenador de viaje. Al conectar los cables de la batería habrá que codificar de nuevo la radio y se necesitará poner en hora el reloj.

Plegar el panel del piso del maletero hacia delante.

Atención:

1. **Bajo ningún concepto debe desconectarse la batería mientras esté con tensión el circuito del encendido, pues pueden ocasionarse daños permanentes al cuadro de instrumentos.**
2. **Desconectar primero el cable negativo (masa).**

Apartar la funda del borne positivo de la batería.

Aflojar el tornillo del cable negativo y desconectar el cable negativo (-) de la batería.
Aflojar el tornillo del cable positivo y desconectar el cable positivo (+) de la batería.
Limpiar los bornes de la batería y untarlos de vaselina.

Conexión de los cables de la batería

Nota: al conectar nuevamente la batería se activará el sistema de seguridad. Si se abre algún acceso protegido, sonará la alarma. Cerciorarse de que se disponga de la llave o del transmisor del llavero.

Atención: no apretar demasiado los tornillos.

Conectar el cable positivo (+), apretar el tornillo y colocar la funda del borne positivo en la batería.

Conectar el cable negativo (-) y apretar el tornillo. Colocar los paneles del piso.

Al volver a conectar la batería y girar la llave de contacto a la posición II el visualizador del centro de información mostrará inicialmente una indicación errónea, es decir, -----. Ésta quedará en el visualizador hasta que se haya concluido la secuencia de comprobación de las bombillas, momento en que se presentará el kilometraje total correcto. Este modo de funcionamiento del cuadro de instrumentos es normal.

Poner en hora el reloj.

La radio no funcionará hasta que se introduzca de nuevo el código de seguridad correcto. Ver el Manual de los sistemas de sonido.

Nota: al desconectar la batería y conectarla nuevamente, pueden manifestarse algunos síntomas anormales de conducción mientras el coche vuelve a aprender su estrategia de adaptación. Es posible que haya que conducir el coche 16 kilómetros o más para que aprenda la estrategia.

6-18 Mantenimiento

Limpiaparabrisas

Nota:

1. Las gomas de las escobillas se cambiarán en cada revisión periódica.
2. Usar la pasta Jaguar Screen Clean Paste para quitar la contaminación del parabrisas para que los limpiaparabrisas funcionen eficazmente o si se nota embadurnamiento del cristal o trepidación de las escobillas. Para eliminar la fuerte contaminación puede que se necesite un agente de limpieza más agresivo. Asesorarse en un concesionario Jaguar.

Para asegurarse de que el parabrisas no quede embadurnado, el sistema de lavado debe ponerse en funcionamiento siempre que se utilicen las escobillas, incluso cuando está lloviendo.

Inspección y limpieza de las escobillas

Levantar las escobillas del parabrisas y pasarles un trapo suave y limpio humedecido con agua que contenga un detergente líquido suave.

Inspeccionar las escobillas y cambiarlas si hay algún indicio de desgaste o daño.

Cambiar las escobillas antes y después de cada invierno, o con mayor frecuencia si es necesario.

Cambio de las escobillas

Apartar del cristal el brazo del limpiaparabrisas, oprimir el clip de retención y sacar del brazo la escobilla. Después de montar la escobilla nueva, comprobar que quede bien sujeta.

Lavaparabrisas

Hay dos surtidores lavaparabrisas montados en el capó. Cada surtidor dirige dos chorros al parabrisas.

Nota: los surtidores lavaparabrisas y lavafaros no son ajustables.

Neumáticos

Los neumáticos de tipo y dimensiones correctos, así como las presiones de inflado en frío correctas, forman parte del diseño de todo vehículo. El mantenimiento periódico de los neumáticos obra en beneficio no sólo de la seguridad sino también de la función del coche. El agarre a la calzada, la dirección y el frenado son aspectos particularmente vulnerables a los neumáticos con la presión incorrecta, mal montados o muy desgastados.

Neumáticos del tamaño y tipo correctos pero de marcas distintas tienen características muy diferentes. Por eso se recomienda que se monten en todas las ruedas neumáticos aprobados por Jaguar.

No deben intercambiarse neumáticos de un lado del coche al otro ni de la delantera a la trasera o viceversa, pues el desgaste de los neumáticos se produce de una forma característica que depende de su posición en el coche; si se cambian de sitio las ruedas después de haberse producido algún desgaste de los neumáticos, el comportamiento de éstos se verá perjudicado.

En el montante de la puerta delantera derecha hay una placa con las recomendaciones sobre neumáticos que da información específica de las ruedas y neumáticos del coche.

Neumáticos recomendados por Jaguar

Llantas de 16 pulgadas:

Pirelli P6000 225/55R16 95W
Continental ContiEcoContact
CP 225/55R16 95W

Llantas de 17 pulgadas:

Pirelli P-Zero 235/50R17 96W
Continental ContiSportContact
245/45R17 95W

Llantas de 18 pulgadas:

Pirelli PZero 245/40 R18 97Y

Rueda de repuesto provisional (si la hay)

General T145/80R 16 Space Saver

Cambio de los neumáticos

Cuando sea necesario cambiar los neumáticos es preferible sustituir el juego completo del coche. Si sólo se necesita cambiar los neumáticos delanteros o los traseros deben sustituirse los dos neumáticos del eje afectado.

Nota: después de haberse montado neumáticos nuevos es necesario equilibrar dinámicamente las ruedas.

Los neumáticos radiales especificados están diseñados para las altas velocidades de que es capaz este coche.

No deben montarse neumáticos que sean de dibujo, tamaño o velocidad diferentes.

Presiones de inflado

Las presiones de inflado recomendadas (ver la sección 7, "Especificaciones") proporcionan unas características óptimas de confort y manejabilidad en todas las condiciones de uso normales. Las presiones deben comprobarse y corregirse, si es necesario, una vez a la semana. Debe hacerse esto con los neumáticos fríos. Las temperaturas y presiones de los neumáticos aumentan con la marcha.

Reducir la presión de los neumáticos calientes para ponerla al valor recomendado dará lugar a que los neumáticos no estén lo suficientemente inflados, lo cual puede ser peligroso.

Con el tiempo se produce una pequeña pérdida de presión, que es del todo normal. Si la pérdida supera los 0,14 bares (14 kPa, 0,14 kg/cm², 2 lbf/in²) por semana, debe averiguarse y rectificarse la causa.

En algunos países es un delito conducir un vehículo cuyos neumáticos no estén inflados a la presión establecida para los mismos.

6-20 Mantenimiento

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Algunas llantas de aleación tienen en la cara de la llanta una tapa ranurada que se enrosca en la válvula. Para acceder a la válvula hay que hacer lo siguiente:

Localizar el estuche

En la guantera hay un estuche que contiene un destornillador en forma de “T” y un adaptador de válvulas.

Instalar el adaptador

Localizar la tapa ranurada de la válvula en la llanta.

Aflojarla y quitarla con el destornillador (1).

Colocar el adaptador (2) en la válvula y apretarlo con los dedos.

Colocar el manómetro para neumáticos en el adaptador y medir la presión.

Nota: las presiones de inflado recomendadas se indican en la sección 7, “Especificaciones”.

Retirar el adaptador y guardar el estuche

Una vez comprobada la presión de los neumáticos, se debe aflojar y quitar el adaptador, colocar la tapa de la válvula y apretarla con el destornillador.

El adaptador y el destornillador se deben guardar en su estuche, en la guantera.

Desgaste

Todos los neumáticos que se montan como equipo original tienen en el dibujo indicadores de desgaste (TWI). Cuando el dibujo se desgasta hasta reducirse su profundidad a 1,6 mm aparecen los indicadores en la superficie en forma de puentes que unen los surcos del dibujo en toda la anchura del neumático.

En algunos países es ilegal seguir utilizando neumáticos después de haberse desgastado su dibujo por debajo de 1,6 mm en tres cuartas partes de su anchura y en toda su circunferencia.

Debe tenerse presente que las propiedades de muchos neumáticos se alteran gradualmente con el uso. De modo particular se reduce gradualmente, pero bastante, el “agarre en mojado” y la resistencia al “aquaplaning”. Por tanto en calzadas mojadas debe ejercerse especial cuidado y restringir la velocidad al ir disminuyendo la profundidad del dibujo.

La alineación incorrecta de las ruedas acelera el desgaste de los neumáticos. Las aletillas que se forman en los bordes interiores o exteriores del dibujo son causadas por excesiva convergencia o divergencia respectivamente. Como la formación de esas aletillas puede deberse también a tomar curvas a alta velocidad o al abombamiento de las calzadas, es conveniente averiguar la causa comprobando la alineación de las ruedas.

Reparación de neumáticos

Se recomienda desechar los neumáticos dañados y cambiarlos por nuevos. Teniendo en cuenta las altas prestaciones de este coche no deben hacerse reparaciones de neumáticos.

Daños

Una deformación local excesiva puede provocar la fractura de la carcasa y dar lugar a un fallo prematuro. Los neumáticos deben examinarse especialmente por si tienen agrietadas las paredes, alambres al descubierto, etc. Las piedrecillas y otros objetos punzantes deben quitarse de la banda de rodadura; si se dejan en el dibujo pueden llegar a atravesar la cubierta. Toda contaminación de aceite o grasa debe eliminarse con un producto de limpieza adecuado.

Atención: no usar queroseno, pues éste deteriora la goma.

Uso después de haber tenido guardado el coche

Después de haber tenido guardado el coche durante un período prolongado los neumáticos pueden deformarse localmente, achatándose en la parte que está en contacto con el suelo. Esto provocará una rodadura irregular durante algunos kilómetros hasta que los neumáticos se calienten y se redondee nuevamente la parte achatada.

Para reducir los efectos del aplanamiento localizado, los neumáticos de un coche que vaya a tenerse guardado algún tiempo pueden inflarse hasta una presión máxima de 3,4 bares (343 kPa, 50 lbf/in²).

6-22 Mantenimiento

Neumáticos de invierno (para nieve)

Los neumáticos montados de origen son de un compuesto de caucho, con un dibujo y anchura que los hace aptos para la marcha a altas velocidades en condiciones normales del firme, pero son menos adecuados en extremos de bajas temperaturas, nieve y hielo. El uso de neumáticos de invierno mejorará bastante el comportamiento del coche en esas condiciones.

Se recomienda utilizar únicamente neumáticos de invierno aprobados por Jaguar, a saber:

Llantas de invierno de 16 pulgadas:

Pirelli Winter 210 225/55R16 95H

o

Continental ContiWinterContact
225/55R 16 95H

Llantas de invierno de 17 pulgadas:

Pirelli Winter 210 235/50R 17 100H

Atención: los indicadores de sentido de giro tienen que girar hacia la derecha mirando desde el lado derecho del coche y hacia la izquierda mirando desde el lado izquierdo.

No exceder los 210 km/h cuando se usen neumáticos de invierno de tipos aprobados por Jaguar.

Los neumáticos de invierno deben montarse por juegos completos, es decir, en las cuatro ruedas.

Los neumáticos distintos de los recomendados deben inflarse a la siguiente presión en frío (delanteros y traseros):

300 kPa (3,1 kg/cm², 3,0 bares, 44 lbf/in²)

Si se llegan a utilizar neumáticos de invierno distintos de los aprobados por Jaguar deben inflarse a la presión recomendada arriba y no debe excederse el límite de velocidad indicado en esos neumáticos.

Cadenas para nieve

Sólo deben montarse cadenas del tipo recomendado en las ruedas traseras. Consultar con el concesionario sobre detalles y disponibilidad de cadenas aprobadas.

Nota: es IMPRESCINDIBLE desconectar el control de tracción cuando se usen cadenas para nieve.

La velocidad máxima cuando se usan cadenas es de 48 km/h.

Las cadenas deben desmontarse inmediatamente en cuanto la calzada esté despejada de nieve.

Conviene guardar en lugar seguro, por ejemplo con esta carpeta de información, las instrucciones de montaje facilitadas con las cadenas.

Cuidado de las llantas de aleación

Las llantas de aleación tienen un recubrimiento protector anticorrosivo. Para evitar la corrosión es esencial que no se dañe dicho recubrimiento.

Cuando se monten o desmonten neumáticos debe decirse siempre al montador que trate las llantas de aleación con sumo cuidado y que use únicamente equipos que sujeten la llanta con macho central o por los agujeros para los espárragos. El equipo que se use no debe tener ninguna pieza móvil que entre en contacto con la llanta y no deben utilizarse palancas.

En cumplimiento de la legislación de tráfico alemana, todas las llantas tienen marcado su tamaño.

Las llantas deben limpiarse cada dos semanas para evitar la acumulación de partículas que pueden acabar incrustándose en la superficie.

En ambientes salinos deben limpiarse las llantas una vez a la semana.

Se recomienda usar el champú Jaguar Vehicle Shampoo.

Cuidado del vehículo

Kit de limpieza

Entre la gama de accesorios de Jaguar figura un kit que contiene una selección de productos para el cuidado del coche.

Cuidado del interior

El interior del coche debe cepillarse y limpiarse con regularidad. Usar un aspirador cuando sea posible para quitar todo el polvo del interior y de la tapicería.

Alfombras

Las marcas o manchas pueden quitarse frotando suavemente con una solución no muy concentrada de jabón y agua tibia.

Tratándose de manchas más rebeldes debe usarse un producto para limpieza de alfombras de los existentes en el mercado. Consultar con el concesionario Jaguar para obtener asesoramiento.

Forro del techo

Quitar el polvo del techo con un aspirador. Las manchas pueden quitarse con cuidado, sin hacer presión, con un trapo blanco, que no desprenda pelusa, humedecido con producto de limpieza Jaguar para tapicería (Jaguar Upholstery Cleaner).

No se debe usar alcohol metílico ni disolventes, ya que pueden estropear o decolorar el forro del techo.

Tapicería de cuero

El polvo y la suciedad pueden penetrar en los poros y arrugas del cuero, haciendo que la superficie se desgaste y se vuelva quebradiza. Sólo debe usarse jabón suave no cáustico.

Hay que limpiar el cuero periódicamente, cada dos o tres meses, con materiales naturales para conservarlo en condiciones de primera clase.

Las superficies se limpian pasando un trapo humedecido con agua tibia y jabón, y escurrido; evitar el exceso de agua. Secar el cuero y frotarlo con un paño suave y limpio, cambiando con frecuencia la superficie que se usa. En partes que estén muy sucias debe usarse el producto para limpiar cuero de Jaguar (Jaguar Leather Cleaner).

Nota: no emplear disolventes como gasolina, aguarrás o alcohol. No usar detergentes, cera para muebles ni productos de limpieza doméstica. Si bien este tipo de tratamiento puede producir, al principio, un excelente aspecto, el uso de los mismos acabará por dañar o estropear el cuero en poco tiempo, lo cual no estaría cubierto por la garantía del fabricante. Salvo que se laven inmediatamente las zonas afectadas por derrames de té, café o tinta, puede que haya que resignarse a las manchas permanentes que dejan estos productos.

Si se contrata un servicio de limpieza, cerciorarse de que la empresa especialista conozca estas instrucciones y las observe exactamente.

Tapicería de tela

Una pasada ligera del aspirador cada semana puede prolongar la vida útil del tejido.

Utilizando el producto para limpieza de tapicerías de Jaguar (Jaguar Upholstery Cleaner), ateniéndose a las instrucciones, se puede preservar y mejorar el aspecto de la tapicería de tela. Conviene probar la solución en una parte de un asiento que no se vea. No empapar excesivamente el tejido.

Atención:

1. **No emplear nunca jabón, amoníaco, lejía u otros productos de limpieza cuyo uso esté destinado a superficies duras.**
2. **No emplear productos de limpieza de tapicerías en equipos eléctricos, como por ejemplo los interruptores del salpicadero.**

Limpieza de manchas

La mayoría de las manchas en tejidos de lana pueden quitarse si se actúa inmediatamente antes de que la mancha se seque.

Conviene tener en un lugar cómodamente accesible los materiales de limpieza necesarios.

La mayoría de las manchas pueden eliminarse con el líquido de limpieza de tapicerías de Jaguar (Jaguar Upholstery Cleaner), líquido para limpieza en seco o con agua limpia.

Enjuagar el exceso de líquido con papel absorbente (preferiblemente blanco) o un trapo absorbente; quitar las materias sólidas recogiendo. Las manchas deben limpiarse atacándolas desde los bordes de la mancha hacia dentro para evitar que se esparzan. Conviene usar cantidades pequeñas de líquido de limpieza, secando con papel absorbente entre aplicaciones.

Se debe trabajar despacio y a conciencia, ejerciendo una ligera presión. Si no es posible quitar la mancha, lo mejor es ir a un establecimiento de limpieza en seco de calidad.



AVISO:

Los líquidos de limpieza en seco pueden ser tóxicos o inflamables. Durante su utilización es preciso adoptar las precauciones adecuadas.

6-26 Mantenimiento

Cuidado del exterior

Nota: todos los materiales de limpieza que se mencionan en esta sección están disponibles en la gama de accesorios de Jaguar.

Lavado

Para obtener los mejores resultados no debe lavarse el coche al sol. Conviene dejar siempre que se enfríe el coche antes de lavarlo.

No usar un trapo seco para limpiar la pintura sucia. El polvo y las sustancias arenosas son abrasivas y arañan la pintura. La suciedad debe quitarse con una esponja de celulosa y abundante agua tibia (nunca caliente).

Enjuagar después con agua limpia y secar empleando una gamuza limpia y humedecida.

No usar jabones ni detergentes domésticos. Se recomienda utilizar el champú de Jaguar (Jaguar Vehicle Shampoo).

No lanzar el chorro de una manguera a toda presión sobre las gomas de las puertas y del maletero. No se recomienda lanzar chorros de agua a alta presión sobre la pintura.

No dejar que se endurezcan los excrementos de pájaros ni la savia de los árboles. Deben quitarse de la pintura inmediatamente con una solución tibia de agua y jabón.

En invierno, cuando algunas calles y carreteras se tratan con sal, conviene lavar el coche frecuente e inmediatamente después de haberlo usado en esas circunstancias. Los bajos y los pasos de rueda deben lavarse con un chorro a alta presión.

Lavado automático

Nota: el uso habitual de lavacoches automáticos tiende a quitar el lustre de la pintura.

Después de salir del lavacoches debe hacerse funcionar inmediatamente el limpiaparabrisas para desalojar el agua y evitar que se acumule cera. Se puede usar pasta para limpieza de parabrisas de Jaguar (Jaguar Screen Clean Paste) para eliminar la cera residual del cristal.

Eliminación de grasa y alquitrán

La grasa o el alquitrán se quitan con el producto para eliminar estos elementos de Jaguar (Jaguar Tar Remover) o alcohol metílico. El aguarrás también sirve, pero no debe aplicarse al caucho, en especial a la escobilla limpiaparabrisas.

Cristales

Para evitar arañar los cristales no deben limpiarse los cristales sucios con papel ni trapos secos. Usar agua tibia limpia y una gamuza reservada exclusivamente para las lunas.

Para conservar en buen estado los cristales y limpiaparabrisas deben usarse los siguientes productos:

Jaguar Screen Clean Paste (pasta Jaguar para limpiar el parabrisas): aplicar esta pasta únicamente al exterior del parabrisas para garantizar el funcionamiento eficaz de los limpiaparabrisas.

Jaguar Glass Cleaner (limpiacristales Jaguar): para limpiar el interior y exterior de todas las demás lunas.

Jaguar Screen Wash (líquido Jaguar para lavaparabrisas): aditivo para el depósito del lavaparabrisas.

Jaguar Winter Care Kit (kit Jaguar para cuidados en invierno que incluye descongelador, rascador, paño antivaho y producto para limpieza de antenas): para uso en condiciones climáticas adversas.

Nota:

1. Conviene reemplazar las escobillas limpiaparabrisas cuando estén desgastadas para evitar que arañen el parabrisas. Limpiarlas regularmente con una solución detergente suave.
2. Conviene limpiar periódicamente los limpiaparabrisas con pasta Jaguar.

Abrillantado de la pintura y los cromados

Para lograr la máxima protección contra el polvo de la carretera, sales, partículas de origen industrial, etc., se recomienda dar cera al coche regularmente empleando la cera Jaguar para pintura y cromo (Jaguar Polish y Chrome Polish) y un trapo para sacar brillo.

Desconchaduras de pintura

Los arañazos y pequeñas desconchaduras deben retocarse antes de que empiece la acción de los agentes atmosféricos. Conviene inspeccionar la pintura inmediatamente después de lavar el coche.

Limpieza del vano motor

La limpieza del vano motor mediante mangueras a alta presión o equipos de limpieza con vapor debe ser realizada por un concesionario Jaguar. El uso generalizado de equipos de limpieza puede dañar o contaminar los módulos electrónicos de control y las cajas de fusibles.

Tomas de masa

Si un accesorio necesita conectarse a una toma de masa hay que consultar a un concesionario Jaguar.

Atención: bajo ningún concepto deben taladrarse agujeros en la carrocería para conectar bornes de masa.

Accesorios eléctricos



AVISO:

Las alteraciones realizadas en el sistema eléctrico, incluso la instalación de accesorios no diseñados para este Jaguar, pueden ocasionar daños a los circuitos y sistemas eléctricos. En algunos casos ello puede dar lugar a un mal funcionamiento o a un incendio. Cualquier trabajo de instalación de accesorios debe confiarse a un concesionario Jaguar.

El enchufe del encendedor puede usarse para accesorios que sólo se enchufen temporalmente al coche (por ejemplo una aspiradora especial para coches).

Atención:

1. En ninguna circunstancia la corriente para el uso de accesorios debe obtenerse directamente de los bornes de la batería.
2. El uso de accesorios no aprobados puede reducir de forma inaceptable la capacidad de la batería y el período de carga de la misma, y en este caso Jaguar no puede aceptar ninguna responsabilidad por la instalación de cualquiera de estos accesorios.