

Rearme del interruptor



AVISO:

Para evitar la posibilidad de incendio o lesiones no se debe rearmar el interruptor si se ve o huele a gasolina.

Si no parece que haya ninguna fuga de combustible puede rearmarse el interruptor como sigue:

1. Girar la llave de contacto a la posición 0.
2. Presionar sobre la tapa flexible de lo alto del interruptor de inercia.
3. Girar la llave a la posición II; aguardar unos segundos y girar de nuevo la llave a la posición 0.
4. Comprobar nuevamente si hay fugas de combustible.

Interruptor de inercia

En caso de accidente hay un interruptor de inercia que se dispara y aísla la corriente a la bomba de alimentación de combustible. Una vez se ha disparado el interruptor es preciso rearmarlo para poder volver a poner en marcha el motor.

El interruptor de inercia se encuentra detrás del guarnecido del lado izquierdo del coche, delante del montante de la puerta delantera y debajo del tablero. Un orificio de acceso en el guarnecido permite al conductor rearmar el interruptor.

5-2 Emergencias en carretera

Arranque de emergencia

Arranque rodando



AVISO:

No se debe intentar arrancar el motor empujando o remolcando el coche, dado que es posible que no se desbloquee la dirección. Además, no es posible arrancar un coche empujándolo o remolcándolo si tiene cambio automático. Los únicos métodos recomendados son el arranque con cables de emergencia o el montaje de una batería bien cargada.

Arranque con cables de emergencia

Tanto la batería auxiliar como la descargada deben tratarse con sumo cuidado cuando se usen cables de ayuda para hacer un puente. Es conveniente siempre usar cables de alta calidad con suficiente capacidad para conducir la corriente del motor de arranque del coche que haya que poner en marcha.

Antes de empezar deben tomarse las siguientes precauciones:

- Cuando se utiliza la batería de otro coche, cerciorarse de que no haya ningún contacto entre los dos vehículos. Como alternativa se puede desmontar la batería cargada y ponerla cerca (y no encima) del coche que tiene la batería descargada.
- Cerciorarse de que los dos vehículos tengan apagados todos los servicios eléctricos, que el freno de mano esté puesto y la palanca del cambio esté en “P” si es un cambio automático.
- Cuando los cables sean de distinto color, por ejemplo rojo y negro, usar el rojo para el positivo (+). Esto facilita la identificación y ayuda a evitar que se conecte equivocadamente el positivo (+) al negativo (-). Tener especial cuidado de no invertir la polaridad cuando se usen cables del mismo color.

Atención:

1. Si se utiliza otro vehículo para el arranque con cables de emergencia, no debe dejarse en ninguna circunstancia que los vehículos se toquen entre sí. Esto podría establecer una conexión a masa, que puede producir chispas y daños.
2. No poner en marcha el motor del coche que se use para hacer el puente cuando haya que poner en marcha el motor de un Jaguar de esta forma. Si el motor del coche que presta la ayuda está funcionando y se desconectan los cables se ocasionarán daños a la instalación eléctrica del Jaguar.
3. La tensión de la batería empleada para el puente no debe exceder los 12 voltios.

Es preciso adoptar exactamente el procedimiento siguiente, teniendo cuidado de que no se produzcan chispas:

1. Echar el freno de mano, poner la palanca del cambio en "P" (sólo coches con cambio automático) y apagar todos los servicios eléctricos de los dos coches.
2. Para acceder a la batería, plegar hacia delante el panel del piso del maletero. Si hay una rueda de repuesto de tamaño reducido habrá que desmontar la bandeja debajo del piso.

3. Desenganchar la funda del borne positivo (+) de la batería.
4. Conectar un extremo del cable rojo al borne positivo (+) de la batería auxiliar y el otro extremo al borne positivo (+) de la batería descargada. Cerciorarse de hacer una buena conexión.

Atención: no conectar el cable negativo directamente al borne negativo (-) de la batería descargada.

5. Conectar un extremo del cable negro al borne negativo (-) de la batería auxiliar y el otro extremo a un punto de conexión de masa del coche que hay que hacer arrancar. (Si es su Jaguar el coche que tiene la batería descargada, utilizar solamente el espárrago de bloqueo de la rueda de repuesto, como se muestra). La toma de masa tiene que estar por lo menos a 305 mm de la batería descargada. Cerciorarse de hacer una buena conexión.
6. Cuando el motor arranque, dejarlo funcionar en ralentí durante cinco minutos antes de desconectar los cables.
7. Desconectar el cable negro del punto de toma de masa y del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
8. Desconectar el cable rojo de los bornes positivos (+) de las dos baterías.
9. Colocar la funda del borne positivo (+).
10. Poner los paneles del piso en el maletero.

5-4 Emergencias en carretera

Cambio de una rueda y uso del gato

Conviene estar preparado para el caso de que se produzca un pinchazo. Es útil saber dónde está guardado el equipo y leer con atención las instrucciones sobre el cambio de una rueda y el uso del gato.

Salir por completo de la carretera, apartándose del tráfico, y aparcar en un sitio lo más llano y firme posible. Encender las luces de aviso de emergencia y, si la ley lo exige, colocar el triángulo de aviso de peligro.



AVISO:

Puede ser peligroso cambiar una rueda estando el coche en una pendiente o en terreno blando y desigual.

La rueda de repuesto y el gato están guardados debajo del panel del piso del maletero.

Para sacar la rueda de repuesto hay que plegar el panel del piso del maletero hacia los asientos traseros. Si hay una rueda de repuesto provisional guardada habrá que desmontar la bandeja para poder acceder a la rueda. Desenroscar la tuerca de sujeción (A) y retirar la rueda de repuesto. Sacar el gato y la llave para tuercas de rueda.

Cambio de una rueda y uso del gato (continuación)

Rueda de repuesto para uso provisional

Antes de usar la rueda deben tenerse en cuenta las siguientes advertencias.



AVISO:

1. Leer la etiqueta de avisos sobre el uso de la rueda de repuesto provisional. Atenerse a las instrucciones de la etiqueta. Su incumplimiento puede ser peligroso.
2. La velocidad máxima con una rueda de repuesto provisional es de 80 km/h.
3. Cuando se monte una rueda de tipo provisional se debe conducir con precaución y cambiarla por la llanta y el neumático especificados lo antes posible.
4. No montar más de una rueda de repuesto provisional a la vez.
5. La rueda de repuesto provisional debe inflarse a la presión correcta que se indica en el interior de la portada de este manual.

Cambio de una rueda

Cuando se cambie una rueda debe quitarse con cuidado el emblema del centro y ponerlo en la rueda de repuesto (cuando se use una de tamaño normal). Usar el extremo redondeado del mango de la llave para tuercas de rueda para sacar el emblema de su alojamiento, empujándolo desde el interior de la rueda. Poner el emblema central en la rueda de repuesto haciendo presión. Si se montó la rueda de repuesto provisional, guardar el emblema en un lugar seguro y colocarlo en la rueda de tamaño normal una vez que se haya reparado y vuelto a montar la misma.

Nota: la información sobre mantenimiento referente a la rueda de repuesto provisional es la misma que la facilitada para los neumáticos normales.

5-6 Emergencias en carretera

Cambio de una rueda y uso del gato (continuación)

Modo de quitar tuercas de bloqueo de las ruedas (si las hay)

Algunos coches tienen en cada rueda una tuerca de bloqueo. Estas tuercas sólo pueden quitarse sirviéndose del tubo extractor y la llave suplementaria provista situados en el maletero.

La tuerca de bloqueo de la rueda tiene puesta por encima una funda que le da un aspecto similar al de las tuercas normales. La parte de arriba de la funda tiene formada una pequeña ranura (A) que facilita la identificación.

Empujar firmemente el tubo extractor por encima de la funda de la tuerca de bloqueo, como se muestra en (B), hasta que se agarre del todo a la tapa.

Sacar el tubo para extraer la funda.

Poner la llave suplementaria por encima de la tuerca de bloqueo como se indica en (C).

Poner la llave para las tuercas de las ruedas por encima de la llave suplementaria y aflojar la tuerca de bloqueo.

Codificación de seguridad de las tuercas de bloqueo de las ruedas

Las tuercas de bloqueo de las ruedas tienen estampada una letra en la superficie de arriba. La llave suplementaria tiene estampado el mismo número. Sólo las llaves suplementarias que tienen el número correspondiente correcto encajan en la tuerca de bloqueo de las ruedas.

En caso de necesitarse una llave suplementaria nueva habrá que tomar nota de la letra de la tuerca de bloqueo y dirigirse al concesionario Jaguar, que exigirá pruebas de la propiedad del coche.

Cambio de una rueda y uso del gato (continuación)

Nota:

1. Cerciorarse de que todos los ocupantes estén en un lugar seguro, apartados del coche.
2. Echar firmemente el freno de mano y, para coches con cambio automático, poner la palanca del cambio en "P" (Aparcar).
3. Cerciorarse de que el gato está en suelo firme y nivelado.



AVISO:

Antes de intentar levantar el coche con el gato bloquear la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se está cambiando para impedir que el coche se desplace al levantarlo con el gato.

Antes de levantar el coche, utilizar la llave para aflojar las tuercas de la rueda pero sin quitarlas todavía.



AVISO:

No trabajar nunca debajo del coche empleando el gato como único soporte; usar siempre caballetes bajo los ejes o soportes adecuados debajo de los puntos de apoyo para el gato.

Atenerse a las instrucciones impresas en el gato.

Sólo debe usarse el gato para levantar el coche cuando haya que cambiar una rueda, y sólo debe usarse el gato que se entrega con el coche.

No poner en marcha el motor ni tenerlo funcionando mientras el coche esté sostenido únicamente con un gato.

Nota: al levantar del suelo una de las ruedas traseras, el hecho de estar puesta la palanca del cambio en "P" no impide que el vehículo se mueva y pueda llegar a caerse del gato.

Atención: cerciorarse de que, cuando haya que elevar el coche, los gatos se coloquen en la posición correcta para evitar que se dañen los estribos, paneles de estribo y componentes de aluminio. Usar únicamente los puntos correctos para apoyo del gato.

5-8 Emergencias en carretera

Cambio de una rueda y uso del gato (continuación)

Hay cuatro puntos de apoyo para el gato, dos a cada lado del coche en la parte inferior del piso. Éstos permiten calzar el gato de forma segura. El punto de apoyo delantero queda a unos 180 mm de la rueda delantera y el trasero a unos 280 mm delante de la rueda trasera. La forma más sencilla de localizar el punto de apoyo para el gato es pasar la mano por el panel de estribo hasta la parte recortada y calzar el gato en la carrocería, y no en el estribo.

Atención: no utilizar nunca los parachoques ni ninguna otra parte de la carrocería para levantar el coche.



AVISO:

No levantar el coche sin que el brazo del gato esté bien encajado en el punto de apoyo para el gato.

Colocar derecho el gato debajo del punto de apoyo que corresponda. Cerciorarse de que el brazo del gato esté bien encajado. Levantar con cuidado el coche girando la manivela. Dejar de levantar el coche en cuanto el neumático se aparte del suelo. Levantando el neumático lo mínimo se obtiene la máxima estabilidad del coche.

Quitar las tuercas de la rueda y desmontarla.

Montar la rueda de repuesto y sujetarla con las tuercas.

Sirviéndose de la llave, apretar ligeramente las tuercas, alternándolas en el orden indicado en la ilustración.

Bajar el gato y apretar las tuercas de la rueda en secuencia alternada.

NO APRETAR DEMASIADO LAS TUERCAS.

En cuanto sea posible deben hacerse apretar las tuercas de la rueda con una llave dinamométrica a 125 Nm. No se debe exceder este par de apriete.

Cambio de una rueda y uso del gato (continuación)

Sacar el gato del coche.



AVISO:

Cuando se monte la rueda de repuesto provisional se debe conducir con precaución y cambiarla por la llanta y el neumático normales lo antes posible.

Recogida del equipo

Guardar el gato y la llave.

Guardar la rueda desmontada en el maletero, fijándola con la tuerca de sujeción. Colocar en su sitio el panel del piso del maletero.

Nota: conviene examinar ocasionalmente el gato y limpiar y engrasar las roscas para garantizar que esté siempre listo en casos de emergencia.

Rescate del vehículo

El método preferido de rescate de un coche es empleando un camión de transporte de coches con plataforma plana o remolcándolo suspendido por detrás.

Atención:

- Si el coche tiene el cambio averiado, debe remolcarse con las ruedas traseras levantadas del suelo para evitar ocasionar daños adicionales.
- Cerciorarse de que no se utilicen cadenas de suspensión para remolcar el coche, pues pueden ocasionarse daños a la carrocería.
- No remolcar el coche suspendiéndolo por la delantera.

Transporte

Si el coche va a ser transportado sobre un remolque o un camión de transporte de coches es preciso echar el freno de mano, bloquear las ruedas con cuñas y poner la palanca del cambio en “N” o “D”, pero NUNCA en “P”.

El coche tiene que sujetarse de manera segura al camión o remolque.

Soportes de amarre a un camión



AVISO:

Evítese tocar el tubo de escape caliente al utilizar los puntos de amarre.

En los bajos de la parte trasera del coche hay dos soportes para amarrarlo al camión. Los soportes se encuentran hacia dentro de los tubos de escape finales del silenciador trasero.

Para transportar el coche, amarrarlo con correas en las ruedas delanteras.

La argolla para remolcar no está diseñada para amarrar el coche durante el transporte.

Avería del coche

La argolla desmontable está destinada mayormente para uso en casos de emergencia cuando haya que remolcar el coche DISTANCIAS CORTAS, por ejemplo para retirar el coche si está estorbando o para subirlo a la plataforma de un camión-grúa tirando con el torno. Para evitar que se produzcan daños en el cambio automático al remolcar el coche con todas las ruedas traseras apoyadas en el suelo, la distancia recorrida no debe exceder los 0,8 km. La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h.

Debe obedecerse siempre la reglamentación sobre el remolque de vehículos. En algunos países es obligatorio poner en un lugar bien visible de la parte trasera del coche remolcado el número de matrícula del vehículo remolcador, así como un letrero que indique “EN REMOLQUE” o un triángulo de aviso de peligro.

El coche remolcado debe tener la palanca del cambio en punto muerto (posición “N”) y la llave de contacto en la posición II para que el volante esté desbloqueado y para que puedan funcionar los intermitentes, la bocina y las luces de freno.



AVISO:

Cuando el motor no está en marcha la dirección y los frenos dejan de tener servoasistencia. Por eso se notará relativamente dura la dirección y se necesitará ejercer mucha más presión en el pedal de freno.

5-12 Emergencias en carretera

Argolla para remolcar

En el maletero, junto con el gato, hay una argolla para remolcar el coche.

Atención:

- Las argollas no sirven para remolcar con una barra rígida.
- Hay que tener cuidado de evitar daños a los parachoques y el faldón delantero.

La argolla delantera está soldada al soporte derecho del parachoques.

Antes de utilizar la argolla delantera hay que girar los tres fiadores (A) hacia la izquierda y retirar la aletilla de la rejilla (B).

Enroscar la argolla en el coche.

La argolla trasera está a la izquierda del tubo de escape.



AVISO:

Evitar todo contacto entre el cuerpo y el tubo de escape cuando se esté fijando la argolla al punto de remolque.

Sacar la cubierta situada en el parachoques trasero.

Quitar el tapón protector y enroscar la argolla en el coche.

Cambio de bombillas

Es importante que sólo se usen bombillas Jaguar del tipo especificado cuando haya que cambiar una bombilla.

Antes de cambiar bombillas se debe desconectar el encendido y los interruptores de las luces.

Cubierta superior

Para acceder a los faros hay que desmontar la cubierta superior.

Girar los fiadores (A) un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retirar la cubierta.

Después de haber cambiado la bombilla defectuosa, montar la cubierta y volver a encajar los fiadores (B) en su sitio para sujetarla.

5-14 Emergencias en carretera

Faros: cambio de bombillas

Atención: estas bombillas son halógenas y se estropearán si se tocan con los dedos o se ensucian de aceite o grasa. Es importante usar guantes limpios o algún trapo al manipular una bombilla que vaya a usarse otra vez. Una bombilla contaminada puede limpiarse con alcohol metílico antes de ponerla.

Faro exterior de luz de cruce

Abrir el capó.

Desmontar la cubierta superior como se explica en la página 5-13.

Girar la tapa circular (A) hacia la izquierda y retirarla.

Empujar el clip (B) hacia la bombilla y hacia abajo para soltar la bombilla. Extraer la bombilla y el conector (C) del faro. Separar el conector de la bombilla.

Acoplar el conector a la bombilla nueva, tipo H7 para luz de cruce, y montarlo en el faro. La bombilla sólo calzará correctamente en una posición.

Enganchar los clips para sujetar la bombilla y poner la tapa circular.

Colocar la cubierta superior y cerrar el capó.

Después de haber cambiado una bombilla conviene que un concesionario revise la alineación de los faros.

Faro interior de luz larga

Abrir el capó.

Desmontar la cubierta superior como se explica en la página 5-13.

Girar el portabombillas hacia la izquierda un cuarto de vuelta para sacarlo del grupo óptico.

Poner una bombilla nueva en el portabombillas, tipo HB3 para la luz larga.

Colocar el portabombillas en el grupo óptico; la bombilla sólo encajará correctamente en una posición.

Colocar la cubierta superior y cerrar el capó.

5-16 Emergencias en carretera

Luces de posición delanteras: cambio de bombillas

Abrir el capó.

Desmontar la cubierta superior como se explica en la página 5-13.

Las luces de posición delanteras están incorporadas en los faros exteriores.

Girar el portabombillas hacia la izquierda y sacarlo del faro.

Sacar la bombilla sin casquillo del portabombillas y poner una nueva del tipo correcto, W5W.

Colocar el portabombillas en el faro y girarlo hacia la derecha.

Colocar la cubierta superior y cerrar el capó.

Faros antiniebla: cambio de bombillas

Se recomienda que el cambio de bombillas de los faros antiniebla, tipo H3, sea efectuado por un concesionario Jaguar.

Intermitentes delanteros: cambio de bombillas

Desmontar la cubierta superior como se explica en la página 5-13.

La bombilla está incorporada en el faro exterior. Girar el portabombillas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retirarlo.

Quitar la bombilla y poner una nueva del tipo correcto, PY21W.

Colocar el portabombillas en el grupo óptico; sólo encajará correctamente en una posición.

Colocar la cubierta superior y cerrar el capó.

Luces de la matrícula: cambio de bombillas

Empujar hacia el costado el clip del cristal y retirar este último.

Quitar la bombilla y poner una nueva del tipo correcto, W5W.

Colocar el cristal presionando con firmeza sobre el mismo hasta que encaje en el hueco.

Intermitentes laterales: cambio de bombillas

Presionar hacia delante o atrás sobre el intermitente del panel de la aleta delantera para comprimir el clip y retirar el intermitente completo.

Girar la bombilla hacia la izquierda y sacarla.

Poner una bombilla nueva del tipo correcto, W5W.

Colocar el intermitente en el hueco hasta que encaje en su sitio.

Grupos ópticos traseros: cambio de bombillas

Los grupos ópticos traseros tienen las siguientes bombillas:

1. Luz de retroceso, tipo P21W.
2. Luz de freno/piloto trasero, tipo P21/4W.
3. Piloto antiniebla, tipo P21W.
4. Piloto trasero, tipo R5W.
5. Intermitente, tipo PY21W.

Antes de quitar alguna de las bombillas hay que cerciorarse de que las luces y el interruptor del encendido están desconectados.

Abrir el maletero, aflojar la moqueta lateral y desenganchar el portabombillas trasero.

Quitar la bombilla defectuosa y poner una nueva del tipo correcto, según se indica en el portabombillas. Es fundamental colocar una bombilla del tipo correcto.

Montar el portabombillas, enganchando bien los clips.

Colocar la moqueta.

Fusibles y cajas de fusibles

El fallo de un fusible se detecta porque un circuito deja de funcionar.

No poner un fusible nuevo si están dañados los cables; dirigirse a un concesionario Jaguar. Después de cambiar un fusible debe encargarse a un concesionario Jaguar que compruebe el circuito.

Las cajas contienen dos tipos de fusible: los minifusibles (A) y los de cartucho (B).

En la caja de fusibles del habitáculo hay una herramienta especial para extraer y colocar los minifusibles, además de fusibles de repuesto.

Sólo deben usarse los fusibles suministrados. Si se utiliza un fusible de repuesto, sustituirlo por uno aprobado por Jaguar que sea para la **misma** intensidad.

Verificación y cambio de un fusible fundido

Cerciorarse de que el nuevo fusible sea de la intensidad correcta (amperios). Los fusibles se identifican mediante distintos colores según su intensidad, que también está marcada en cada fusible.

Cambio de minifusibles

Hacer presión con la herramienta en el minifusible que se sospecha que se ha fundido y sacarlo.

Si el hilo del fusible está roto significa que el fusible se ha fundido.

Poner un fusible nuevo sirviéndose de la herramienta especial.

Cambio de fusibles de cartucho

Extraer del portafusibles el fusible que se sospecha que está fundido.

Si el hilo del fusible está roto, el fusible se ha fundido.

Colocar un fusible nuevo en el portafusibles.

Ubicación de las cajas de fusibles

En el coche hay tres cajas separadas, cada una de las cuales contiene fusibles que protegen un grupo distinto de circuitos.

Éstas se encuentran en:

- A. el vano motor
- B. el habitáculo
- C. el maletero



AVISO:

1. No se debe colocar un fusible de intensidad distinta a la del que se extrajo. Los circuitos eléctricos podrían sobrecargarse, con el riesgo consecuente de incendio.
2. No debe intentarse reparar un fusible que se haya fundido. Esto puede conllevar un riesgo de incendio o de daños graves en alguna otra parte del circuito eléctrico.

5-22 Emergencias en carretera

Caja de fusibles del vano motor

La caja se encuentra en el lado derecho del vano motor, junto al depósito del líquido lavacristales.

Atención: cuando se quite la tapa de la caja hay que asegurarse de que quede protegida de la humedad y debe ponerse de nuevo la tapa lo antes posible.

Quitar la tapa de la caja haciendo presión en las orejetas de retención y alzándola.

Al volver a poner la tapa hay que hacer presión en ella en la parte donde están las orejetas hasta que quede encajada.

Caja de fusibles del habitáculo

La caja del habitáculo está en el panel de revestimiento del lado derecho, en el hueco para los pies.

Quitar la tapa de la caja haciendo presión en las orejetas de retención y alzándola.

Al volver a poner la tapa hay que hacer presión en ella en la parte donde están las orejetas hasta que quede encajada.

Caja de fusibles del maletero

La caja del maletero se encuentra delante de la batería.

Plegar el panel del piso para poder acceder a la caja.

Quitar la tapa de la caja tirando de los clips de retención y alzando la tapa.

Colocar la tapa y hacer presión hacia abajo hasta que se enganchen los clips.

Colocar los paneles del piso.

Posiciones de los fusibles

A – Caja de fusibles del vano motor
B – Caja de fusibles del habitáculo
C – Caja de fusibles del maletero

Fusibles de repuesto

5-24 Emergencias en carretera

Ubicación y datos de los fusibles

Caja de fusibles del vano motor

Nº fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
1	mini	10	Rojo	Embrague del compresor del aire acondicionado (bomba de agua auxiliar; motor V8 solamente)
2	mini	10	Rojo	Bomba del lavaparabrisas
3	mini	15	Azul	Luces antiniebla izq./dcha.
4	mini	15	Azul	Bocinas
5	mini	20	Amarillo	Inyección de combustible
6	mini	15	Azul	Electroválvulas del cambio
7				No se utiliza
8				No se utiliza
9				No se utiliza
10				No se utiliza
11	mini	15	Azul	Sondas lambda calefactadas, relé de la bobina del embrague del compresor del aire acondicionado
12	mini	10	Rojo	Bobinas de encendido montadas en las bujías

Caja de fusibles del vano motor (continuación)

Nº fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
13	cartucho	40	Verde	Parabrisas térmico, lado izquierdo
14	cartucho	30	Rosa	Módulo del ABS
15	cartucho	40	Verde	Parabrisas térmico, lado derecho, o aparcamiento calefactado de los limpiaparabrisas
16	cartucho	30	Rosa	Motor del ventilador de climatización
17				No se utiliza
18	cartucho	40	Verde	Módulo de control del grupo motor y transmisión (PCM)
19				No se utiliza
20				No se utiliza
21	cartucho	30	Rosa	Solenoide del motor de arranque
22	cartucho	30	Rosa	Motor del ABS
23	cartucho	20	Azul	Motor del limpiaparabrisas
24	cartucho	30	Rosa	Bomba del lavafaros
25		80		Motor del ventilador de refrigeración

5-26 Emergencias en carretera

Caja de fusibles del habitáculo

Nº fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
1	mini	5	Marrón	Bobina del relé de arranque a través del interruptor inhibidor
2	mini	5	Marrón	Radio
3	mini	5	Marrón	Módulo del ABS/control dinámico de estabilidad (DSC)
4	mini	5	Marrón	Bobina del relé del módulo de control del grupo motor y transmisión (PCM), cuadro de instrumentos, relé de la bomba de combustible, módulo electrónico trasero (REM), relé de tránsito
5	mini	5	Marrón	Sensor de faros automáticos, interruptor de control de tracción, interruptor de supresión de overdrive (sobremarcha), módulos de calefacción de asientos, enclavamiento del cambio
6	mini	10	Rojo	OBDII
7	mini	5	Marrón	Módulo de la puerta del conductor (DDM), módulo del asiento del conductor (DSM), módulo de control del grupo motor y transmisión (PCM), LED del sistema antirrobo pasivo (PATS), bocina del sistema de seguridad, retrovisores eléctricos
8	mini	5	Marrón	Intermitente, intermitente lateral, luz de posición, luz de estacionamiento de delante (lado derecho)
9	mini	10	Rojo	Faro derecho de luz de cruce
10	mini	5	Marrón	Intermitente, intermitente lateral, luz de posición, luz de estacionamiento de delante (lado izquierdo)
11	mini	10	Rojo	Faro izquierdo de luz larga
12	mini	10	Rojo	Nivelación de faros
13	mini	5	Marrón	Cuadro de instrumentos
14	mini	10	Rojo	Módulo de control de mecanismos de retención (airbags), módulo de doble control automático de la temperatura

Caja de fusibles del habitáculo (continuación)

Nº fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
15	mini	5	Marrón	Módulo de control de la suspensión adaptativa
16	mini	5	Marrón	Módulo de interruptores de calefacción de los asientos, retrovisores sensibles a la luz, sensor de lluvia
17	mini	5	Marrón	Módulo de control de mecanismos de retención (airbags), luz testigo del alternador
18	mini	20	Amarillo	Radio, teléfono celular, sistema de navegación
19	mini	15	Azul	Motores de la columna de la dirección
20	mini	10	Rojo	Módulo electrónico genérico (GEM), aire acondicionado, cuadro de instrumentos, módulo de control electrónico trasero
21	mini	10	Rojo	Retrovisores abatibles, parasol
22	mini	10	Rojo	Retrovisor de la puerta del conductor
23	mini	10	Rojo	Faro derecho de luz larga
24	mini	5	Marrón	Sistema antirrobo pasivo (PATS)
25	mini	10	Rojo	Faro izquierdo de luz de cruce
26				No se utiliza
27	mini	10	Rojo	Pantalla del sistema de navegación, radio, teléfono, módulo del sistema de navegación, Traffic Master
28	mini	5	Marrón	Bocina del sistema de seguridad

5-28 Emergencias en carretera

Caja de fusibles del habitáculo (continuación)

Nº fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
29	mini	5	Marrón	Control a través de la voz, ayuda al estacionamiento marcha atrás, detección de encendido para remolque, sistema de mensajes de emergencia del vehículo (VEMS), módulo electrónico genérico (GEM)
30	mini	5	Marrón	Módulo electrónico genérico (GEM), retrovisor eléctrico del acompañante
31	mini			No se utiliza
32	mini	20	Amarillo	Enchufe para accesorios, encendedor
33	mini	10	Rojo	Módulo electrónico genérico (GEM)
34	mini			No se utiliza
35	mini	5	Marrón	Interruptor de luces de freno

Caja de fusibles del maletero

Nº fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
1	mini	15	Azul	Apertura del maletero
2	mini	10	Rojo	Luz de marcha atrás, intermitente, luz de posición, piloto antiniebla (lado derecho), luz de la matrícula
3	mini	10	Rojo	Luz de freno y piloto trasero (lado izquierdo), relé de remolque
4	mini	10	Rojo	Apertura de la tapa del depósito de combustible, luz del maletero
5	mini	10	Rojo	Luces de cortesía y de lectura de mapas
6	mini	10	Rojo	Luz de marcha atrás, intermitente, luz de posición, piloto antiniebla (lado izquierdo)
7	mini	10	Rojo	Luz de freno y piloto trasero (lado derecho)
8	mini	10	Rojo	Tercera luz de freno
9	mini	5	Marrón	Retrovisores térmicos
10	mini	5	Marrón	Traffic Master
11	mini	15	Azul	Calefacción de asientos
12	mini	5	Marrón	Relé de tránsito
13	mini	15	Azul	Módulo de la suspensión adaptativa
14	mini	5	Marrón	Teléfono celular, cambiador de CD, sistema de mensajes de emergencia del vehículo (VEMS)
15	mini	5	Marrón	Sensor del alternador
16	mini	20	Amarillo	Techo solar
17	mini	15	Azul	Bomba de combustible
18	mini	20	Amarillo	Amplificador de los altavoces de subgraves

5-30 Emergencias en carretera

Caja de fusibles del maletero (continuación)

Nº fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
19	cartucho	20	Azul	Módulo electrónico trasero (REM): ventanilla trasera izquierda
20	cartucho	30	Rosa	Módulo de la puerta del conductor (DDM): ventanilla del conductor
21	cartucho	30	Rosa	Apoyo lumbar del asiento del conductor
22	cartucho	20	Azul	Encendido
23	cartucho	30	Rosa	Alimentación conmutada del sistema 4
24	cartucho	30	Rosa	Alimentación conmutada del sistema 3
25	cartucho	40	Verde	Caja de empalmes principal (PJB)
26	cartucho	20	Azul	Módulo electrónico genérico (GEM): ventanilla del acompañante
27	cartucho	30	Rosa	Alimentación conmutada del sistema 1
28	cartucho	30	Rosa	Apoyo lumbar del asiento del acompañante
29	cartucho	30	Rosa	Deshielo de la luneta
30	cartucho	20	Azul	Módulo electrónico trasero (REM): ventanilla trasera derecha
31				No se utiliza
32	cartucho	30	Rosa	Alimentación conmutada del sistema 2