

Protección de los ocupantes

Cinturones de seguridad

En la mayoría de los países es obligatorio el uso de cinturones de seguridad delante y detrás.

El uso de los cinturones salva vidas. Para máxima protección deben llevarlos puestos todos los ocupantes en todo momento cuando el coche esté en movimiento.

Este coche tiene cinturones retráctiles, con bandas que pasan sobre el hombro y la pelvis, y sistemas de retención suplementarios (airbags) para el conductor y el acompañante delantero. El asiento trasero tiene tres cinturones retráctiles del mismo tipo.

El mecanismo automático de los cinturones permite a los ocupantes mover la parte superior del cuerpo para alcanzar los diversos mandos. Los cinturones se bloquean automáticamente con el movimiento acelerado del cuerpo o en un frenazo. Ambos cinturones delanteros están provistos de pretensores para facilitar la retención y ayudar a que los limitadores de cinturón de seguridad no produzcan lesiones del tórax.

Cuando el conductor no se abrocha el cinturón se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos (en algunos mercados suena una señal de aviso durante seis segundos).

Colocación del cinturón



AVISO:

No ajustar el cinturón de seguridad mientras se conduce.

Pasar la lengüeta del cinturón por encima del hombro y por delante del pecho, y meterla en la hebilla. Un “clic” que se oye al hacer esto indica que el cinturón está bien abrochado.

Asegurarse siempre de que la banda del cinturón pase por el centro del hombro. La tensión debida se regula por la retracción automática ejercida por el carrete.

No se recomienda el uso de pinzas para mejorar la comodidad ni dispositivos que dejen holgado el cinturón.

Nota: si se estaciona el coche en suelo desnivelado puede que se bloquee el mecanismo del cinturón. No se trata de un defecto; basta con tirar suavemente del cinturón para desbloquearlo.

3-2 Antes de conducir

Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros (pero no el del conductor) tienen también un dispositivo de bloqueo para uso con asientos para niños. El cinturón, una vez instalado para asegurar un asiento infantil, con toda la holgura eliminada, se bloqueará automáticamente en esta posición y quedará inhibida toda extracción adicional del mismo.

Para activar el modo de carrete estático (asiento infantil), tirar del cinturón para sacarlo del todo y engranar el mecanismo de trinquete. Estando el asiento infantil en la posición deseada, introducir la lengüeta del cinturón en la hebilla. Enrollar el cinturón en el carrete; se sentirá funcionar el trinquete al retraerse el cinturón. Seguir enrollando el cinturón en el carrete hasta que se ajuste bien alrededor del asiento infantil.

Si se desabrocha el cinturón y se retira el asiento infantil, el cinturón volverá a funcionar normalmente.

Para soltar el cinturón se aprieta el botón de la hebilla y el cinturón se recoge por sí solo en el carrete.

El único ajuste que se necesita es para la altura del hombro. Hay un punto de anclaje ajustable para que se pueda colocar la banda del cinturón de modo que pase por encima del hombro sin presionar sobre el cuello.

Para ajustarlo: presionar en el botón de bloqueo y correr el punto de anclaje a la posición que resulte cómoda y segura. Soltar el botón y comprobar que el anclaje ha quedado trabado.

Siempre debe comprobarse el punto de anclaje después de haber ajustado el asiento, para cerciorarse de que el cinturón está colocado debidamente.

Comprobación del mecanismo del carrete

Prueba estática: estando sentado se abrocha el cinturón y se agarra la banda del hombro aproximadamente a la altura del hombro con la mano del lado opuesto. Al dar un tirón hacia abajo deberá bloquearse el cinturón.

Prueba dinámica: la prueba siguiente sólo debe hacerse en condiciones de máxima seguridad de la calzada y del tráfico.

Teniendo el conductor y demás ocupantes los cinturones correctamente ajustados, conducir el coche a 8 km/h y, asegurándose de que pueda hacerse sin peligro, frenar bruscamente.

Los cinturones deberán bloquearse automáticamente, manteniendo en su sitio al conductor y demás ocupantes.

Es importante que, al frenar, las reacciones del conductor y de los pasajeros sean normales, es decir, que no se lancen hacia delante en anticipación para que se produzca el tirón del cinturón que accione el mecanismo de bloqueo.

Si el cinturón no se bloquea en cualquiera de estas pruebas conviene dirigirse a un concesionario Jaguar.



AVISO:

1. Los cinturones de seguridad están diseñados para sujetar la estructura ósea del cuerpo y deben llevarse bajos por delante de la pelvis, el tórax y el hombro. Se debe evitar llevar la porción baja del cinturón en la parte del abdomen. Asegurarse siempre de que la banda del cinturón pase por el centro del hombro.
2. Los cinturones deben ajustarse lo más firmemente posible, según sea más cómodo, para que ofrezcan la protección para la que han sido diseñados. Un cinturón flojo reduce muchísimo la protección que brinda al ocupante.
3. Hay que tener cuidado de evitar la contaminación del tejido de los cinturones con ceras, aceites y productos químicos, y sobre todo con ácido de la batería. La limpieza puede efectuarse de manera segura empleando jabón suave y agua. El cinturón debe cambiarse si el tejido está deshilachado, contaminado o dañado.
4. Es imprescindible cambiar el cinturón completo después de haberlo usado en un fuerte choque aunque parezca que no está estropeado.
5. Los cinturones no deben usarse retorcidos.
6. Cada cinturón sólo debe ser usado por un ocupante, es peligroso poner el cinturón alrededor de un niño que se lleve sentado en el regazo.
7. El usuario no debe hacer ninguna modificación ni adición que impida el funcionamiento de los dispositivos de ajuste del cinturón o que impida que se ciña el cinturón para eliminar la holgura.
8. Si el cinturón no se recoge y se queda estirado es preciso dirigirse inmediatamente al concesionario Jaguar más cercano.

3-4 Antes de conducir

Airbags (sistemas de retención suplementarios)

Para ofrecer una protección óptima este vehículo está equipado con airbags delanteros y laterales para el conductor y el acompañante. Éstos son sistemas de retención suplementarios que se utilizan junto con los cinturones de seguridad para ayudar a proteger al conductor y al acompañante de ciertas lesiones en la parte superior del cuerpo y en la cabeza.

Para que ejerzan su función salvavidas, los airbags se abren con muchísima fuerza, la cual puede representar un riesgo peligroso en algunas situaciones, sobre todo cuando el ocupante del asiento delantero no está correctamente sujeto por el cinturón.

Los airbags no se inflan lenta ni suavemente y el riesgo de sufrir lesiones provocadas por un airbag al inflarse es mayor cerca del guarnecido que cubre el airbag.

Toda la secuencia de activación, desde la detección del impacto hasta el inflado total de la bolsa, tiene lugar en una fracción de segundo.

El airbag del conductor está en el centro del volante y el del acompañante delantero en el panel del salpicadero, inmediatamente delante del asiento. Los airbags laterales van montados dentro de los dos asientos delanteros, en el relleno del lado exterior de cada asiento, y los identifica una etiqueta que tiene el asiento.



AVISO:

1. No deben fijarse objetos de ninguna clase en la tapa del centro del volante, en el panel del tablero frente al acompañante ni en los lados de los asientos delanteros. No debe ponerse nada por encima de la zona de inflado del airbag. Si se pone algún objeto por encima de la zona de inflado del airbag, el objeto podría salir disparado y darle al usuario en la cara o el tórax, provocando graves lesiones.
2. Los expertos en seguridad recomiendan que se deje una distancia mínima de al menos 254 mm entre el pecho del ocupante y el airbag delantero.
3. El airbag puede causar la muerte o lesionar gravemente a los niños de hasta 12 años de edad. El asiento trasero es el lugar más seguro para los niños.
4. NO instalar un asiento infantil del tipo con respaldo hacia delante en el asiento del acompañante delantero. Se subraya esto en la etiqueta situada en el lado del salpicadero frente al asiento del acompañante delantero, como se ve en la ilustración. No obstante, si no hay más remedio que llevar un niño en el asiento del acompañante delantero debe usarse únicamente un asiento infantil en el que el niño vaya de frente y con el asiento delantero corrido del todo hacia atrás. Atenerse siempre a las instrucciones de instalación facilitadas con el asiento infantil.
5. Para asegurar que los airbags laterales funcionen con la máxima efectividad: NO sentarse demasiado cerca del guarnecido de la puerta ni apoyarse contra el mismo. El airbag lateral puede causar lesiones al desplegarse del costado del asiento. NO sacar el cuerpo por el vano de la ventanilla. Utilizar siempre fundas de asientos APROBADAS POR JAGUAR, ya que las fundas que no estén aprobadas pueden afectar al funcionamiento de los airbags laterales.
6. Varios de los componentes del sistema de airbags estarán calientes después de haberse inflado los airbags. Evítese tocarlos una vez se hayan desplegado los airbags.
7. Si se infla un airbag, éste no volverá a funcionar y se deberá sustituir inmediatamente. Si no se sustituye el airbag, la zona sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un accidente.

En los parasoles del conductor y del acompañante hay advertencias sobre el sistema de airbags. La información sobre la luz testigo de los airbags aparece en la página 4-3.

3-6 Antes de conducir

El ruido y el gas que se producen al inflarse los airbags no son perjudiciales para la salud.

Al desplegarse los airbags es normal que quede un polvo residual o el olor de la carga propulsora quemada. Esto puede estar compuesto por maicena, talco o compuestos sódicos producidos por el proceso de combustión que infla el airbag.

Puede haber pequeñas cantidades de hidróxido sódico que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Si bien el sistema está concebido para ayudar a reducir las lesiones graves, puede causar quemaduras de poca consideración, abrasiones, hinchazón o sordera temporal.

A raíz de la necesidad de que los airbags se inflen rápidamente y con bastante fuerza, surge el riesgo de muerte o lesiones graves tales como fracturas, lesiones de la cara y ojos o lesiones internas, sobre todo en el caso de los ocupantes que no estén bien sujetos o que de alguna manera no estén en su sitio en el momento de desplegarse los airbags.

Airbags delanteros

Los airbags delanteros están diseñados para activarse cuando el coche sufra un impacto frontal de fuerza suficiente para que los sensores cierren el circuito eléctrico que inicia el inflado de los airbags.

En el caso de los airbags para conductor y acompañante delantero, al desplazarse hacia delante el ocupante, retenido por el cinturón de seguridad, la cabeza y el pecho entran en contacto con la bolsa inflada.

Seguidamente los airbags se desinflan rápidamente de manera controlada a través de los orificios de evacuación para absorber la energía restante del impacto.

El hecho de que los airbags no se inflen en un accidente no significa que el sistema esté averiado, sino que la fuerza del impacto no era del tipo que provoca la activación. Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en un choque frontal o casi frontal, y no en los impactos laterales y traseros, o los que hagan volcar el coche.

En estos casos la protección la proporcionan los cinturones de seguridad. La magnitud del impacto está en función de la velocidad relativa y el peso de los coches u objetos que choquen.

Por lo tanto, es sumamente importante que los ocupantes estén bien sujetos lo más lejos posible de los airbags, sin perjudicar el control del coche.

Airbags laterales

Se montan airbags laterales para los asientos delanteros solamente. En el caso de los airbags laterales, la bolsa se infla al ocurrir un impacto lateral e irrumpe a través de la costura del relleno del asiento, protegiendo el costado del tórax y la cabeza del conductor o del acompañante delantero.

El sistema de airbags laterales comprende:

- Una bolsa inflable de nilón (airbag) con generador de gas oculto detrás del relleno del lado exterior del respaldo de los asientos delanteros.
- El mismo testigo, módulo electrónico de control y de diagnosis que se usa para los airbags delanteros.
- Dos sensores de choque situados en la parte superior de los paneles de estribo del coche, fijos al piso junto a los montantes de las puertas traseras que tienen las bisagras.

Los airbags laterales, utilizados junto con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en el caso de un accidente con impacto lateral de importancia.

En algunos choques laterales el airbag del lado afectado se inflará aunque no esté ocupado ese asiento. El airbag está diseñado para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante, para ofrecer una mayor protección en un choque lateral.

Los airbags laterales están diseñados para inflarse en un choque lateral y no en los impactos frontales, traseros ni los que hagan volcar el coche, a menos que el choque produzca una desaceleración lateral suficiente.

3-8 Antes de conducir

Incorrecto

Sin cinturón y demasiado cerca

Usar cinturón de seguridad

Correr el asiento hacia atrás

Inclinar el respaldo del asiento hacia atrás

Inclinar el volante hacia
abajo/delante

Correcto

*Cinturón abrochado y el cuerpo a una
distancia mínima de 254 mm



AVISO:

El conductor y el acompañante delantero deben siempre correr hacia atrás sus asientos todo lo que les resulte práctico.

Lo ideal es que el conductor se siente dejando al menos 254 mm entre el centro del esternón y la tapa del airbag del volante.

Dado que la zona de riesgo en el momento de desplegarse el airbag se encuentra en los primeros 54 a 75 mm desde la tapa del airbag, el sentarse a 254 mm de distancia da un buen margen de seguridad. Son muy pocos los conductores que no pueden lograr y mantener esa separación de seguridad.

La gran mayoría de los conductores que actualmente no se sientan tan atrás pueden cambiar de posición y lograr esa separación.

- Hay que correr el asiento lo más hacia atrás posible, pudiendo aún alcanzar cómodamente los pedales.
- Inclinar el respaldo del asiento una o dos muescas hacia atrás partiendo de la posición vertical. Si resulta difícil ver la calzada al inclinar el respaldo, sentarse sobre un cojín firme que no sea resbaladizo para levantar el cuerpo, o elevar el asiento, si el mismo cuenta con esta función.
- Inclinar hacia abajo el volante y la columna de modo que el airbag apunte hacia el tórax en lugar de la cabeza y el cuello. Ajustar el volante y la columna hacia delante o atrás de modo que quede extendido lo menos posible hacia el conductor, dejando amplio lugar para que se infle la bolsa.

No intentar revisar, reparar ni modificar el sistema de airbags ni sus fusibles. Todo trabajo que se precise en el sistema de airbags, incluso la sustitución después de inflarse o al final de su vida útil, tiene que ser efectuado por un concesionario Jaguar autorizado.

En el caso de desguace del vehículo es IMPRESCINDIBLE que los módulos de airbag sean desmontados y eliminados por una persona debidamente cualificada. Las instrucciones se pueden obtener de un concesionario Jaguar autorizado.

3-10 Antes de conducir

Seguridad de los niños

Jaguar Cars Ltd. recomienda con gran énfasis que los niños viajen siempre en los asientos traseros.

En muchos países la ley prescribe cómo y dónde deben ir los niños en el coche. Es responsabilidad del conductor cumplir con toda reglamentación en vigor en el país en que esté conduciendo.

El llevar a un niño en brazos **no** sustituye la necesidad de un sistema de retención especial para niños.

En un accidente, un niño llevado en los brazos de una persona puede resultar aplastado entre el interior del coche y una persona sujeta por el cinturón. Además el niño puede lesionarse al golpearse contra el interior o al salir lanzado fuera del coche durante una maniobra repentina o un impacto.

También pueden producirse lesiones si se deja que el niño vaya sentado en el asiento sin ninguna sujeción.

Los demás ocupantes también deben ir debidamente sujetos para reducir la posibilidad de lesionar al niño.

No debe dejarse que los niños vayan de pie en el espacio entre los asientos delanteros o encima de los asientos traseros.

Los niños deben sujetarse empleando el sistema de retención que convenga a su peso y talla, además de con uno de los cinturones de seguridad retráctiles para adultos.

Nota: entre los accesorios Jaguar hay una gama de dispositivos de seguridad; consultar al concesionario Jaguar para más información.

Al seleccionar un sistema de retención para niños tener en cuenta que:

- El sistema debe llevar una etiqueta que certifica que se ajusta a las correspondientes normas de seguridad de vehículos motorizados (ECE 44).
- Leer con detenimiento las instrucciones facilitadas con el sistema de retención. Asegurarse de que las comprende bien y de que el dispositivo se pueda instalar y utilizar en el coche correctamente y sin peligro.
- Cerciorarse de que el sistema de retención corresponda al peso y nivel de desarrollo del niño. La etiqueta exigida por la norma o legislación, o las instrucciones para los sistemas de retención infantiles, suelen facilitar esta información.

Nota: cerciorarse siempre de que los arneses se monten en estricta conformidad con las instrucciones del fabricante del arnés.

Seguridad de los bebés

Los bebés y niños pequeños que no pueden mantenerse erguidos cuando están sentados se deben llevar en un asiento para bebés aprobado.

Uso del arnés para niños

Comprobar que el cinturón no tenga holgura y que el arnés ciña bien la caja torácica y las caderas del niño. Éstas son las partes del cuerpo más capaces de absorber la fuerza del impacto.

La banda ventral debe pasarse por encima de los muslos del niño, apoyándose en la pelvis y no en la zona abdominal.



AVISO:

1. **Abstenerse de sujetar a dos niños con un cinturón de seguridad para adultos.**
2. **Los anclajes de los arneses para niños sólo están diseñados para las cargas impuestas por arneses infantiles correctamente colocados. No deben utilizarse en ninguna circunstancia para cinturones destinados a adultos ni para sujetar otros elementos o aparatos al coche.**
3. **Debe elegirse un asiento infantil que quede colocado de manera segura sobre la banqueta y contra el respaldo del asiento.**

Ajuste de los asientos delanteros

Para ajustar los asientos no hace falta que esté puesta la llave de contacto.

Los asientos delanteros pueden ajustarse mediante los tres interruptores que hay en el lado del cojín del asiento.

- A. Regula la posición del asiento.
Para correr el asiento en sentido longitudinal, mover el interruptor hacia delante o hacia atrás.
Subida/bajada de la parte delantera/trasera de la banqueta: mover hacia arriba o abajo la parte delantera o trasera del interruptor.
- B. Regula el ángulo del respaldo.
Mover el interruptor hacia atrás para bajar el respaldo o hacia delante para subirlo.
- C. Regula el apoyo lumbar.
Pulsar la parte delantera del interruptor para que aumente el apoyo o la parte de atrás del interruptor para reducirlo.

Ajuste de los asientos



AVISO:

1. No hacer ajustes mientras el coche está en movimiento.
2. Los ocupantes de los asientos delanteros no deben ir con el respaldo reclinado del todo.

Ajuste de los reposacabezas



AVISO:

Ajustar el reposacabezas de modo que quede justo detrás de la cabeza, y no detrás del cuello.

Para bajar el reposacabezas: pulsar la palanca del escudete y bajarlo hasta la altura deseada.

Para subir el reposacabezas: tirar hacia arriba del mismo.

Girar el reposacabezas hacia delante o hacia atrás hasta que quede en posición cómoda detrás de la cabeza.

Ajuste de los reposacabezas delanteros

Los reposacabezas delanteros son regulables en altura e inclinación. La altura puede ajustarse a cualquiera de las cuatro posiciones posibles.

Reposacabezas de las plazas traseras exteriores

Los dos reposacabezas traseros son regulables en altura solamente. La altura puede ajustarse a cualquiera de las tres posiciones posibles.

Reposacabezas de la plaza trasera central

El reposacabezas central tiene sólo dos posiciones. Se puede guardar dentro del respaldo cuando no está en uso, debiéndose extender cuando esté ocupada la plaza central.

Calefacción de los asientos delanteros (si la hay)

El respaldo y la banqueta de cada asiento delantero tiene incorporado un elemento calefactor que se gobierna con un interruptor de la consola central.

Pulsar el interruptor para encender la calefacción. Una luz en el interruptor indica cuándo está encendida la calefacción. Para apagarla, volver a pulsar el interruptor.

La calefacción se apagará automáticamente después de 10 minutos de estar encendida. Mientras está encendida, la calefacción se mantiene a una temperatura prefijada. El guardar el coche en un garaje con calefacción, el calor propio del cuerpo o las temperaturas ambiente elevadas pueden impedir el funcionamiento de la calefacción de los asientos.

Ajuste de los retrovisores

Retrovisores exteriores

Los dos retrovisores exteriores se ajustan desde el grupo de mandos de la puerta del conductor. Con el botón de ajuste de cuatro posiciones (A) se colocan los retrovisores en la posición requerida. El interruptor de selección (B) selecciona el retrovisor que se quiere ajustar: izquierda para el retrovisor del lado izquierdo y derecha para el retrovisor del lado derecho.

Cuando el interruptor de selección está en la posición central se impide el ajuste de cualquiera de los retrovisores.

La cubierta de cada retrovisor (salvo los retrovisores abatibles) está diseñada para girar contra la carrocería en caso de impacto. Para que el retrovisor recupere su posición normal hay que manipular la cubierta hasta que encaje en su sitio.

Retrovisores exteriores abatibles (si los hay)

Para facilitar las maniobras de aparcamiento los retrovisores pueden plegarse hacia atrás, reduciendo el ancho total del coche.

El interruptor está situado en el portamapas de la puerta del conductor.

Para plegar los retrovisores hacia dentro, pulsar la parte delantera del interruptor. Para que recuperen su posición normal de circulación, pulsar la parte trasera del botón.

Nota:

1. No debe intentarse volver a colocar manualmente los retrovisores en su posición normal. Usar siempre el botón.
2. Si uno de los retrovisores cambia de posición a causa de un golpe, la cabeza del retrovisor quedará floja. Para calzar de nuevo el mecanismo hay que replegar eléctricamente el retrovisor y hacerlo volver luego a la posición de conducción.

3-16 Antes de conducir

Calefacción de los retrovisores

Los retrovisores exteriores tienen elementos de calefacción que funcionan cuando está encendida la calefacción de la luneta. Los calefactores de los retrovisores despejan todo el hielo que se acumule en la superficie.

Atención: no usar un rascador para quitar el hielo, pues se estropeará la superficie del espejo.

Retrovisor interior

El retrovisor interior puede ser del tipo de inclinación manual o sensible a la luz.

Retrovisor interior de inclinación manual (si lo hay)

El retrovisor interior se puede inclinar tirando de la palanca (A) para evitar el deslumbramiento que producen los faros de los vehículos que vienen detrás. Al empujarse la palanca, el retrovisor recupera su posición diurna.

Nota:

1. En caso de que el retrovisor se desenganche del parabrisas es preciso que lo vuelva a montar un concesionario Jaguar.
2. Cerciorarse de que se conserve limpia la parte del parabrisas que está delante del retrovisor. El sensor de humedad para los limpiaparabrisas, si lo hay, va instalado en la parte delantera del retrovisor. El funcionamiento de dicho sensor puede verse afectado si el parabrisas está sucio.

Retrovisor interior sensible a la luz (si lo hay)

Empujar el interruptor hacia dentro para que el retrovisor sensible a la luz se oscurezca automáticamente a fin de evitar el deslumbramiento que producen los faros de los vehículos que vienen detrás. El retrovisor se aclarará cuando el nivel de luz vuelva a ser normal. El retrovisor también se aclara cuando se selecciona la marcha atrás. Volver a empujar el interruptor para desactivar el efecto antideslumbrante del retrovisor, de modo que dé un reflejo claro.

3-18 Antes de conducir

Ajuste de la columna de la dirección



AVISO:

1. **No se debe conducir con la columna en la posición de entrada/salida.**
2. **No ajustar la columna de la dirección mientras se conduce.**

La columna de la dirección puede ajustarse en inclinación y altura accionando el interruptor de cuatro posiciones que hay en la columna.

Moviendo el interruptor hacia delante y atrás se regula la altura de la columna. Moviendo el interruptor hacia arriba y abajo se regula la inclinación.

Modo de entrada/salida (si lo hay)

El modo de entrada/salida se selecciona poniendo el interruptor de ajuste de la columna en la posición “Auto”.

Al sacar la llave de contacto, la columna se apartará de su sitio a la posición de máxima inclinación hacia arriba y máxima retracción hacia dentro. El asiento se desplazará hacia atrás. Esto le brinda al conductor el mayor espacio para entrar y salir del coche.

La posición que tenía la columna antes de apartarse queda memorizada.

Al meter luego la llave de contacto en el interruptor del encendido la columna y el asiento volverán a ponerse en la posición programada.

Si se selecciona una nueva posición de conducción oprimiendo uno de los botones de memoria o desbloqueando el coche mediante uso del transmisor del llavero (si está programado) mientras la columna está apartada, la columna se pondrá en la nueva posición de conducción la próxima vez que se meta la llave en el interruptor del encendido.

Observaciones sobre el uso del modo de entrada/salida:

1. Si se gira el interruptor de ajuste en sentido contrario a la posición “Auto” mientras está apartada la columna, ésta volverá a ponerse en su posición memorizada la próxima vez que se meta la llave en el encendido y se anulará entonces esa función.
2. Si se mueve el interruptor de ajuste durante la actuación del modo de entrada/salida se detiene el movimiento de la columna.
3. No deben hacerse ajustes de la posición de conducción mientras se esté en el modo de entrada/salida.

Ajuste de las memorias (si lo hay)

Se puede memorizar y recuperar la posición del asiento del conductor, de la columna de la dirección y de los retrovisores exteriores. Se pueden programar en la memoria dos posiciones de conducción distintas.

No hace falta que la llave de contacto esté puesta para ajustar los asientos, retrovisores o la columna, ni tampoco para ajustar la memoria.

Memorización de una posición de conducción

Para memorizar una posición de conducción:

1. Ajustar el asiento, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores en la posición deseada.
2. Pulsar el botón de “memoria” (A); se iluminará la luz del grupo de interruptores.
3. En un plazo de cinco segundos, pulsar el botón 1 o 2 para que se memorice la configuración. La luz se apagará y un aviso acústico indicará que ha terminado el procedimiento de memorización. Además, si la llave de contacto está en la posición II, el centro de información mostrará un mensaje para avisar que se han memorizado las posiciones.

Repitiendo estos tres pasos y oprimiendo el botón aún no utilizado (1 o 2) se puede memorizar otra posición de conducción.

Para memorizar una nueva posición de conducción, ajustar los elementos a la posición deseada y realizar los pasos 2 y 3. La memoria anterior se borrará y la nueva posición quedará memorizada.

Recuperación de una posición memorizada mediante los interruptores de la puerta

La palanca del cambio en los coches con cambio automático debe estar en la posición P o N; en los coches con cambio manual debe estar puesto el freno de mano.

Para recuperar una posición memorizada: pulsar y soltar el botón de memoria apropiado (1 o 2). El asiento, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores adoptarán automáticamente la posición memorizada.

3-20 Antes de conducir

Recuperación de la posición memorizada mediante el transmisor del llavero

Cuando se pulsa la tecla de desbloqueo del transmisor del llavero se obtiene una posición memorizada cuando se ha fijado de la forma siguiente:

1. Ajustar el asiento, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores en la posición deseada.
2. Pulsar el botón de “memoria”.
3. Pulsar cualquiera de las teclas del transmisor en un plazo de cinco segundos.
4. Pulsar el botón 1 o 2.
5. Repetir la operación para el otro transmisor, pulsando el otro botón de memoria.

Para cancelar la recuperación de memoria del transmisor:

1. Pulsar el botón de “memoria”.
2. Estando iluminada la luz de memorización, pulsar cualquiera de las teclas del transmisor (salvo la de pánico, si la hay) y seguidamente pulsar otra vez el botón de “memoria”.

Sugerencias para el uso del sistema de memoria de la posición de conducción

- Cuando se hagan ajustes a una posición de conducción ya programada es conveniente programar la posición nueva en el mismo canal de memoria.
- Sólo puede memorizarse una posición de conducción estando iluminada la luz del botón de memoria (período de cinco segundos).
- El contenido anterior de la memoria se borra cuando se programa una nueva posición de conducción.

Al echar el respaldo, cerciorarse de que el apoyabrazos esté guardado y que haya suficiente espacio entre el respaldo (incluido el reposacabezas) y la parte trasera del asiento delantero.

Al poner el respaldo nuevamente en posición vertical, cerciorarse de que los cinturones de seguridad estén correctamente tendidos y que no hayan quedado atrapados por el respaldo. Presionar con fuerza sobre el respaldo y verificar que haya quedado bien trabado en su sitio.

Maletero



AVISO:

1. Colocar las cargas pesadas en el maletero hacia la delantera del coche y amarrarlas para que no resbalen. Los objetos sueltos pueden ser un peligro.
2. No conducir estando abierta la tapa del maletero, ya que los gases de escape pueden dirigirse hacia el interior del habitáculo.

Plegado de los respaldos del asiento trasero

Para agrandar el espacio del maletero, los respaldos del asiento trasero se pueden plegar en dos partes para dar una división de 60/40 del ancho del asiento. Las asas de desbloqueo para cada respaldo se encuentran en el maletero, debajo de la repisa posterior.

Tirar del asa del lado seleccionado para desenganchar el respaldo y echarlo hacia delante sobre la banqueta.

Lazos para sujetar el equipaje

En el maletero hay cuatro lazos para fijarles correas para amarrar cargas y evitar que resbalen por el piso del maletero.

Estos lazos no deben utilizarse para la retención de los ocupantes o animales ni como anclajes para arneses infantiles.

En el concesionario se puede obtener una gama de accesorios Jaguar para fines de almacenamiento, entre los que se encuentran una red de retención de equipaje.

Conviene distribuir el peso del equipaje de manera uniforme en todo el piso del maletero, sobre todo para evitar que se produzcan daños permanentes del guarnecido del asiento cuando se ha echado el respaldo hacia delante.

Bandeja portaobjetos (si la hay)

Debajo de la moqueta del piso del maletero, encima de la rueda de repuesto de tamaño reducido, hay una bandeja para poner objetos mojados, tales como zapatos embarrados, etc.

La bandeja es totalmente impermeable y se puede enjuagar o limpiar una vez desmontada del coche. Hay que secarla antes de ponerla nuevamente en el maletero.

Correa de la tapa del maletero

En el lado interior de la tapa del maletero hay una correa que sirve para cerrar la tapa.

Trampilla para esquíes (si la hay)

En el asiento trasero hay una trampilla de dos compuertas que, cuando está abierta, deja lugar para guardar esquíes u objetos similares. Ambas compuertas tienen un solo enganche.

Se accede a la compuerta interior bajando el apoyabrazos. Para abrir la compuerta, empujar hacia abajo el enganche (A) y bajar con cuidado la compuerta de modo que descansa sobre el apoyabrazos.

Ahora se podrá tirar del receptáculo hacia el interior del habitáculo una bolsa para retener los esquíes, además de aflojar la correa (C) para aceptar los esquíes.

A la otra compuerta se accede desde el maletero y se abre empujando el enganche (B) y bajándola.

Introducir los esquíes en la bolsa desde el maletero y asegurarlos con la correa de la bolsa. Enganchar el conector de la correa (D) en el enganche del cinturón de seguridad de la plaza trasera central.

