

**Nota:** el sistema de airbags se activa cuando se gira la llave a la posición I.

II \_\_ Posición de encendido: se activan todos los circuitos excepto el del motor de arranque. La llave se queda en esta posición al conducir.

III \_\_ Posición de arranque: se acciona el motor de arranque mientras se mantiene la llave en esta posición, contra la presión del muelle.

## Para sacar la llave

Coches con cambio manual:

Echar el freno de mano y girar la llave a la posición 0. Ahora se puede sacar la llave con la palanca del cambio en cualquiera de las posiciones.

Coches con cambio automático:

Echar el freno de mano y girar la llave a la posición 0.

Los coches con volante a la izquierda y cambio automático cuentan con una función de enclavamiento con la llave.

La llave de contacto sólo se puede sacar después de haber puesto la palanca del cambio en “P”. Al sacar la llave, la palanca del cambio queda bloqueada en la posición “P”.

**Nota:** para sacar la palanca del cambio de la posición “P”, ver “Enclavamiento del cambio” en la sección 4.

## Enclavamiento de la columna de la dirección

La cerradura de la columna está a una distancia de la llave de contacto y se controla electrónicamente. Al retirarse la llave de contacto del interruptor del encendido queda enclavada la columna de la dirección. La columna se desbloquea cuando se mete la llave en el interruptor del encendido.

Se puede oír claramente cuando se enclava y desenclava la columna.

En alguna ocasión puede hacer falta girar con cuidado el volante de lado a lado para desenclavar la columna.

## Llave de contacto

La llave de contacto, montada en el tablero, está en el lado derecho de la columna de la dirección y tiene cuatro posiciones:

0 \_\_ Contacto cortado: la única posición en que se puede meter o sacar la llave. Al retirarse la llave queda bloqueada la dirección.

I \_\_ Posición de accesorios: esta posición permite utilizar algunos de los circuitos eléctricos, por ejemplo el de los elevallunas.

## 2-2 Seguridad y cerraduras

---

### Seguridad del vehículo

Al dejar desatendido el coche conviene recordar lo siguiente:

- Cada vez que se aparque el coche, echar el freno de mano y, si el coche tiene cambio automático, poner la palanca de cambio en la posición “P”.
- No dejar niños ni animales desatendidos en el coche.
- No dejar a la vista bultos ni objetos de valor. Siempre conviene llevar consigo los objetos de valor o guardarlos bajo llave en el maletero.
- Sacar la llave de contacto y las llaves de repuesto, aunque se deje el coche en el garaje propio.
- Cuando se deja el coche sin ocupantes, cerrar bien todas las ventanillas y puertas con llave.

- Aparcar donde el coche esté a la vista. De noche, conviene aparcar en un sitio bien iluminado.
- Cuando se deje desatendido el coche, para maximizar la seguridad, conviene cerrar las puertas empleando el cierre con enclavamiento (si lo hay).

Antes de cerrar las puertas con llave hay que asegurarse de sacar del coche las llaves y el transmisor del llavero y de que todas las puertas, el maletero y el capó estén cerrados.

### Funciones de seguridad

El sistema de seguridad está diseñado para:

- Impedir que roben el coche.
- Impedir que roben artículos del interior del coche.
- La seguridad personal.

El sistema de seguridad está integrado en los sistemas electrónicos del vehículo y de gestión del motor de modo que sea mucho más difícil que entre un ladrón y robe el coche.

### Llaves

Con el vehículo se entregan dos llaves. El número de la llave está grabado en una etiqueta de plástico fijada a cada llave.

Conviene separar la etiqueta y guardarla en un lugar seguro y no en el coche.

Cada una de las llaves acciona el interruptor del encendido y cierra las puertas, el maletero y la guantera.

Es importante guardar siempre las llaves y los transmisores en un lugar seguro. Si se dejan a la vista, tentarán al ladrón a que las robe y, por consiguiente, robe también su coche y pertenencias. Conviene guardarlos de forma tan segura como lo haría con la billetera o el monedero, tanto dentro como fuera de casa.

Cada llave tiene incorporada en la cabeza un dispositivo electrónico que está programado para el sistema electrónico del coche. Cuando se mete la llave en el interruptor del encendido, el sistema electrónico del coche reconoce la llave correcta y permite que el motor arranque. El motor no puede arrancar si la llave no está programada para los sistemas electrónicos del coche.

Se pueden utilizar hasta ocho llaves, siempre y cuando un concesionario las programe todas para uso con el coche.

### Transmisores de llavero

El sistema de seguridad se controla a distancia mediante un transmisor de radiofrecuencia a pilas. El transmisor se emplea apuntándolo hacia el coche y pulsando una de las teclas.

Los transmisores no pueden funcionar estando puesta la llave en el interruptor del encendido.

Con el coche se entregan dos transmisores, pero se pueden utilizar hasta cuatro, siempre y cuando un concesionario los programe todos para uso con el vehículo.

1. Para bloquear/cerrar con enclavamiento el coche y activar el sistema de seguridad.
2. Para desbloquear el coche y desactivar el sistema de seguridad. Manteniendo pulsada la tecla, se abrirán las ventanas del todo (y el techo solar si lo hay); véase la página 2-6.
3. Para desbloquear el maletero.
4. Para que suene la alarma de pánico (si la hay).

## 2-4 Seguridad y cerraduras

---

### Cuidado de los transmisores

Los transmisores deben tratarse con cuidado y no dejarse expuestos a condiciones extremas de calor, polvo, humedad ni en contacto con líquidos. La única pieza que requiere mantenimiento es la pila.

**Atención:** en caso de pérdida de una llave de contacto o de un transmisor se puede obtener uno nuevo y hacerlo programar en el concesionario Jaguar, que pedirá pruebas de la propiedad del coche. Conviene avisar al concesionario en cuanto se haya perdido o robado la llave o el transmisor y pedirle que programe nuevamente las demás llaves o transmisores. De esta manera se imposibilitará el uso de la llave perdida o robada para desactivar la alarma y desbloquear el coche.

**Nota:** los concesionarios guardan un registro de todas las consultas sobre llaves de repuesto y notifican a Jaguar Cars Ltd. de toda solicitud al respecto.

### Aprobación de radiofrecuencias

Si se requiere aprobación de radiofrecuencias, los datos necesarios se incluyen al final de esta sección.

### Cambio de la pila del transmisor

Cuando es necesario cambiar la pila se nota una disminución importante del alcance efectivo del transmisor.

Para cambiar la pila hay que meter la punta de un pequeño destornillador en el hueco formado entre las tapas y separarlas apalancando, de forma que la pila quede a la vista. Poner la pila nueva, tipo CR2032 (que se puede obtener en el concesionario Jaguar), con el lado que tiene el signo positivo (+) hacia abajo en el hueco para la pila. Después se coloca la tapa y se cierra haciendo presión con el pulgar para que se enganche.

### **Cerraduras y manecillas de las puertas**

La única puerta con cerradura accionada por llave es la del conductor.

Todas las puertas y el maletero se pueden bloquear y desbloquear mediante uso del transmisor.

### **Bloqueo inteligente**

Esta función ayuda a evitar que se bloquee el coche estando la llave en su interior.

Si la puerta del conductor está abierta y se intenta bloquear todas las puertas por medio de la palanca de bloqueo interior de la puerta del conductor, todas las puertas se bloquearán y solamente la del conductor se desbloqueará.

Si se utiliza la palanca de bloqueo de la puerta del acompañante para bloquear todas las puertas, éstas se bloquearán todas y seguidamente se desbloquearán. Se podrá entonces bloquear el coche usando la llave en la cerradura de la puerta del conductor o un transmisor.

### **Cerraduras de seguridad para los niños**

Las puertas traseras tienen cerraduras de seguridad para los niños. La palanca de mando está encima del mecanismo de la cerradura.

Accionamiento: abrir la puerta y mover la palanca un cuarto de vuelta. Esto inmoviliza la manecilla interior de la puerta.

La puerta sólo se podrá abrir mediante la manecilla exterior.

Abrir la puerta y mover la palanca a su posición de origen para anular la función de bloqueo de seguridad para los niños.

## 2-6 Seguridad y cerraduras

---

### Bloqueo y desbloqueo del coche

#### Para bloquear el coche y activar la alarma

- Pulsar la tecla de bloqueo del transmisor, o
- meter la llave en la cerradura de la puerta del conductor, girarla hacia la derecha y soltarla.

Los intermitentes destellarán una vez, el LED del sistema de seguridad situado encima del tablero empezará a parpadear y, transcurridos 20 segundos, la alarma quedará activada.

Si está abierta una de las puertas, el capó o la tapa del maletero y se intenta bloquear el coche, los intermitentes destellarán cinco veces para avisar de que el coche no está bien cerrado.

#### Para desbloquear el coche y desactivar la alarma

##### Uso del transmisor del llavero

- Pulsar la tecla de desbloqueo del transmisor

Esto desbloquea todas las puertas y el maletero, y enciende las luces del interior durante 20 segundos. Los intermitentes emiten dos destellos mientras tiene lugar el desbloqueo.

Los intermitentes destellarán cinco veces si el sistema de detección volumétrica (si lo hay) presenta alguna avería.

##### Uso de la llave

- Meter la llave en la cerradura de la puerta del conductor, girarla hacia la izquierda y soltarla.

#### Mercados europeos/Reino Unido

**solamente:** si se desbloquea el coche con una llave estando activada la alarma, se oirá un sonido de “tictac” al abrir la puerta del conductor. Es un aviso que indica que el sistema de alarma se activará después de 15 segundos a menos que se desactive el sistema de seguridad mediante uso del transmisor del llavero o girando la llave de contacto a la posición II.

Para todos los demás países, tras desbloquear el coche con la llave, si se abre alguna puerta aparte de la del conductor, la alarma sonará inmediatamente.

**Nota:** si se desbloquea el coche usando la llave no se desactiva el sistema de seguridad; esto brinda una mayor protección contra el robo.

#### Cierre total



#### AVISO:

**Asegurarse de que todos los ocupantes estén apartados de las ventanillas y del vano del techo solar.**

Bloquear el coche usando la llave en la puerta del conductor y sujetarla en esta posición para cerrar todas las ventanillas (y el techo solar, si lo hay).

#### Apertura total

Mantener pulsado el botón de desbloqueo del transmisor del llavero, o utilizar la llave para desbloquear el coche y sujetarla en esta posición para abrir todas las ventanillas (y el techo solar, si lo hay).

### Cierre con enclavamiento



#### AVISO:

**Cuando el coche está cerrado con enclavamiento, las puertas no se pueden abrir ni desde el interior ni desde el exterior, salvo mediante uso de la llave correcta o del transmisor del llavero. El romper un cristal no permitirá a un ladrón abrir la puerta para entrar. Por lo tanto, no se debe usar el cierre con enclavamiento cuando hay alguien dentro del coche, ya que no podrían salir si surgiera alguna emergencia.**

**Nota:** no es posible cerrar el coche con enclavamiento si alguna de las puertas está abierta.

Estando cerradas todas las puertas, pulsar la tecla de bloqueo del transmisor dos veces en el plazo de tres segundos para cerrar con enclavamiento el vehículo y activar la alarma. Como alternativa, se puede meter la llave en la cerradura de la puerta del conductor, girarla hacia la izquierda y luego completamente hacia la derecha en el plazo de tres segundos.

Los intermitentes emitirán un destello al producirse el bloqueo y un segundo destello más prolongado al ocurrir el cierre con enclavamiento.

### Bloqueo y desbloqueo interno de las puertas

Para bloquear todas las puertas con cierre centralizado, pulsar la palanca de bloqueo de la puerta del conductor o del acompañante.

Para bloquear una puerta trasera, pulsar la palanca de bloqueo.

Para abrir una de las puertas delanteras, tirar de la manecilla o la palanca de bloqueo.

Para desbloquear una puerta trasera, tirar de la palanca de bloqueo.

La palanca de la puerta del conductor o del acompañante desbloqueará todas las puertas.

### Bloqueo de las puertas al arrancar

Esta función es una protección adicional para los ocupantes que bloquea todas las puertas y el maletero después de que el coche haya emprendido la marcha.

**Cambio automático:**

Para que se active esta función, la llave de contacto debe estar en la posición II, la palanca del cambio no debe estar en las posiciones "P" ni "N" y el coche debe estar desplazándose hacia delante a más de 5 km/h.

**Cambio manual:**

Para que se active esta función, la llave de contacto debe estar en la posición II, el freno de mano quitado y el coche desplazándose a más de 5 km/h. Las puertas permanecerán bloqueadas aun cuando se pare el coche, a menos que el conductor o el acompañante abra una puerta.

Si se abre una puerta durante el viaje, las puertas volverán a bloquearse automáticamente cuando el coche empiece a desplazarse.

La función de bloqueo de puertas al arrancar se incorpora en producción en todos los coches (salvo para Japón). El concesionario Jaguar puede desactivar o restaurar esta función, si es preciso.

## 2-8 Seguridad y cerraduras

---

### Maletero

Para abrir el maletero:

- pulsar el interruptor de desbloqueo del maletero (A) situado en el grupo de interruptores del tablero, o
- pulsar la tecla del maletero (B) del transmisor, o
- estando desbloqueado el coche, pulsar el botón de desbloqueo (D) situado en la tapa del maletero.

**Nota:** se puede utilizar la llave de contacto para abrir la cerradura de la tapa del maletero (C) (gírala hacia la derecha para abrirla), pero si se abre el maletero con la llave estando activada la alarma, ésta sonará.

Utilizar un transmisor, o introducir la llave en el encendido y girarla a la posición II para apagar la alarma si llega a sonar por haber abierto el maletero con la llave.

Si el sistema de alarma está activado y se abre el maletero mediante uso del transmisor del llavero, la alarma no sonará. El sistema volverá a activarse una vez cerrada la tapa del maletero, siempre y cuando no se haya desactivado el sistema.

Cuando el sistema de alarma está activado, no funcionan ni el interruptor de desbloqueo del maletero situado en el cuadro de instrumentos del tablero, ni el botón de desbloqueo situado en la tapa del maletero.

### Guantera

La guantera se puede bloquear con la llave de contacto.

Para abrir la guantera, alzar el tirador y dejar que baje la tapa. La guantera se ilumina al abrirla.

**Nota:** si se deja abierta la guantera, la luz se apagará aproximadamente a los 40 minutos de haberse girado la llave de contacto a la posición 0.

### Testigo del sistema de seguridad

Si se introduce la llave de contacto en el encendido y se gira la misma a la posición II mientras parpadea el LED del sistema de alarma, situado en el tablero, es posible que el motor no arranque. En cualquier caso, dirigirse a un concesionario Jaguar para investigar la causa del parpadeo del LED.

## 2-10 Seguridad y cerraduras

---

### Alarmas y señales acústicas

**Nota:** en algunos mercados la ley prohíbe el uso de señales acústicas de confirmación. En esos casos se ha eliminado del sistema la fuente de sonido.

#### Señales acústicas

Si el sistema de alarma está activado, al abrirse una puerta con la llave sonará un aviso acústico (Europa solamente). Para cancelar este modo dentro de los 15 segundos siguientes a haber abierto la puerta, desactivar el sistema de seguridad usando el transmisor del llavero o girando la llave de contacto a la posición II.

#### Señal de error

Los intermitentes destellarán cinco veces siempre que se dé cualquiera de las siguientes situaciones:

- Si hay alguna puerta abierta cuando se intenta activar el sistema de seguridad.
- Si el maletero o el capó no están bien cerrados cuando se intenta activar el sistema de seguridad.
- Si hay algún fallo eléctrico del sistema de detección volumétrica (si lo hay) y se intenta desactivar el sistema de seguridad.

#### Alarma general

Una vez activado el sistema de alarma se producirá un estado de alarma general en cualquiera de las siguientes circunstancias, sonando las bocinas y destellando los intermitentes:

- Al abrirse una puerta, el maletero (salvo con el transmisor) o el capó.
- Movimiento en el habitáculo (si hay instalados sensores volumétricos).
- Uso de una llave en el interruptor de encendido que no está programada para el coche.
- Al abrirse la puerta del conductor con una llave (mercados europeos solamente) tras una demora de 15 segundos.
- Si se activa el sensor de inclinación (si lo hay).

### Detección volumétrica

Otra mejora del sistema de seguridad es la opción de detección volumétrica. Cuando el sistema de seguridad está activado y el coche está cerrado con enclavamiento, cualquier movimiento en el interior del coche disparará la alarma. Cuando el sistema de seguridad está desactivado, los sensores volumétricos también lo están.

### Alarma de pánico

La alarma, si la hay, puede dispararse desde dentro del coche o en sus proximidades para disuadir a un posible delincuente. Para que funcione es preciso que la llave de contacto no esté puesta en el interruptor del encendido.

Si se pulsa la tecla de pánico del transmisor se disparará la alarma de pánico.

La alarma de pánico sonará durante el período normal de la alarma general. Para detener la alarma se pone la llave en el interruptor del encendido y se gira a la posición II.

Se puede emplear el transmisor del llavero para cancelar la alarma de pánico, pulsando la tecla de pánico o la de desbloqueo.

### Protección con detección de inclinación (opción a instalar por el concesionario)

Esta función protege al coche contra todo intento no autorizado de remolcarlo o levantarlo con un gato.

Cuando el sistema de seguridad está activado y el coche está cerrado con enclavamiento, cualquier inclinación del coche, como la elevación con un gato o por otros medios, disparará la alarma.

**Nota:** si se transporta el coche en un camión, tren o barco, no se debe utilizar el cierre con enclavamiento. Esto evita que se active el sistema de inclinación y suene la alarma al cabecear o balancearse el coche.

Cuando el sistema de seguridad está desactivado, el sensor de inclinación también lo está.

### Reconexión de la batería

Si se desconecta la batería, el sistema de alarma se reactivará cuando se vuelva a conectar la misma.

Cerciorarse de que se disponga de un transmisor o una llave para desactivar el sistema de alarma cuando se vuelva a conectar la batería.

### Sirena autoalimentada

En algunos mercados se monta una sirena autoalimentada independiente. Este dispositivo hará sonar la alarma general si se dispara la alarma del coche o si se desconecta la batería o la sirena estando activado el sistema de seguridad.

# 2-12 Seguridad y cerraduras

## Aprobación de radiofrecuencias

Si hay que inspeccionar la homologación del tipo de transmisor del llavero, consultar la tabla siguiente.

| País      | Homologación                |
|-----------|-----------------------------|
| Alemania  | CTC R 000 118 K             |
| Australia | No se requiere homologación |
| Bélgica   |                             |
| Brasil    |                             |
| Corea     |                             |
| Chile     | No se requiere homologación |
| España    |                             |
| Finlandia |                             |
| Francia   |                             |
| Israel    |                             |

| País         | Homologación      |
|--------------|-------------------|
| Luxemburgo   | L 2432/10282-04   |
| Noruega      |                   |
| Países Bajos | NL 97082273       |
| Portugal     |                   |
| Reino Unido  | 13093             |
| Sudáfrica    |                   |
| Suecia       |                   |
| Suiza        | BAKOM 97.6048.K.P |
| Taiwán       |                   |
|              |                   |