

Instrumentos

Ninguno de los instrumentos mostrará indicaciones correctas hasta que no se haya girado la llave de contacto a la posición II.

Velocímetro (A)

Indica la velocidad en kilómetros por hora.

Tacómetro (B)

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto y está calibrado en incrementos de 500 hasta las 8.000 rpm.

Atención: no dejar que la aguja se sitúe en el sector rojo.

Cuentakilómetros (C)

Registra la distancia total recorrida por el coche.

El valor del cuentakilómetros se muestra en el centro de información, salvo que haya un mensaje que tenga prioridad o se haya seleccionado una de las funciones del ordenador de viaje.

Indicador del nivel de combustible (D)

Indica la cantidad de carburante que hay en el depósito. Se muestra un mensaje de advertencia en el centro de información cuando sólo queda suficiente carburante para circular unos 80 kilómetros. Se iluminará a su vez una luz amarilla de aviso general a la izquierda del centro de información.

La flechita que aparece junto al símbolo del surtidor de gasolina muestra en qué lado del coche se encuentra el tapón de llenado.

4-2 Conducción

Temperatura del motor (E)

Conviene conducir a velocidades y régimen del motor moderados hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento normal. La temperatura es normal cuando la aguja está entre el sector azul (fría) y el rojo (caliente).

La temperatura de trabajo del motor variará según las condiciones climáticas y la carga del motor. Puede aumentar en algunas circunstancias, como por ejemplo:

- en ralentí durante períodos prolongados en tráfico lento.
- al subir una larga cuesta en tiempo caluroso.
- al conducir despacio o parar el motor después de haber estado conduciendo a alta velocidad.
- al tirar de un remolque.

En caso de entrar la aguja en el sector rojo (H) se debe parar el coche lo antes que pueda hacerse de manera segura, apagar el motor y abrir el capó para dejar que se enfríe el motor.



AVISO:

El ventilador del radiador puede seguir funcionando después de haberse cortado el contacto, pero se apagará automáticamente cuando el motor se haya enfriado lo suficiente.

Luces testigo

Hay hasta 15 luces testigo dispuestas en los cuadros de instrumentos; a cada lado del centro de información, entre los indicadores principales y uno encima de cada indicador menor.

Hay dos luces testigo, una roja y la otra amarilla, situadas directamente a derecha e izquierda del centro de información para indicar si el aviso es de prioridad o secundario.

Los testigos ROJOS son de avisos primarios. Un mensaje de prioridad tiene que ser investigado inmediatamente por el conductor o un concesionario Jaguar.

Los testigos AMARILLOS son para avisos secundarios; el conductor debe tomar medidas y después notificar la avería al concesionario tan pronto como le sea posible.

Las demás luces indican el estado de los diversos sistemas, por ejemplo el testigo azul, que indica que está encendida la luz larga y el verde, que indica que están funcionando los intermitentes.

Al dar contacto con la llave se inicia una comprobación de las bombillas que dura de tres a seis segundos. Si cualquiera de los testigos continúa encendido tras este período debe averiguarse el motivo antes de conducir. Cuando se activan los testigos, algunos de ellos tienen asociados mensajes que aparecen en el centro de información.

Nota: la comprobación de bombillas no incluye todas las luces, por ejemplo los faros de luz larga o los intermitentes.

Cinturón de seguridad

Se enciende cuando está conectado el encendido y el cinturón del conductor está sin abrochar. Si continúa encendido el testigo teniendo abrochado el cinturón debe notificarse la avería a un concesionario Jaguar. Se puede conducir con seguridad aunque esté encendido el testigo, con tal de que el cinturón esté debidamente abrochado.

Países del Golfo Pérsico y Japón solamente: se enciende durante 60 segundos al conectar el encendido si el cinturón del conductor está sin abrochar. Suena un aviso acústico durante seis segundos. Cerciorarse de que los cinturones estén abrochados antes de empezar a conducir.

Airbag

Si surge una avería en el sistema de airbags, parpadeará el testigo y permanecerá encendido hasta que se diagnostique y despeje la avería.

Notificar la avería inmediatamente a un concesionario Jaguar.

Se puede conducir con seguridad el coche, pero en caso de accidente puede que no actúen los airbags.

Presión de aceite baja

Se enciende cuando se da contacto y debería apagarse una vez se ponga en marcha el motor.

Si el testigo permanece encendido cuando el motor está funcionando, eso indica pérdida de presión del aceite. PARAR inmediatamente el motor y averiguar la causa.

No volver a arrancar el motor hasta que se haya identificado y rectificado la causa de la pérdida de presión del aceite.

Comprobar primero el nivel de aceite del motor (véase la página 6-7).

4-4 Conducción

Alta temperatura del motor



AVISO:

1. **No quitar el tapón de llenado del depósito de refrigerante mientras el motor esté caliente. Si no hay más remedio, protegerse las manos contra el vapor que escape. Girar LENTAMENTE el tapón hacia la izquierda para dejar que la presión del vapor se escape del todo antes de quitar el tapón.**
2. **Es peligroso tener funcionando el motor en estado recalentado.**

La primera señal de que la temperatura del motor es elevada se produce cuando la aguja pasa a la zona ROJA del indicador de temperatura del refrigerante y se ilumina el testigo de recalentamiento del motor. En el centro de información aparecerá el mensaje “ALTA TEMP MOTOR” y se iluminará el testigo ROJO de prioridad.

Si está conduciendo, estacionar a un lado de la carretera y parar el motor cuando no constituya ningún riesgo hacerlo. Dejar que se enfríe.

Las siguientes indicaciones sólo son válidas para vehículos con motor V6:

Si no se para el coche después de haber aparecido el aviso de alta temperatura del motor, y la temperatura aumenta, se presentará el mensaje “POTENCIA MOTOR REDUCIDA”. El motor no estará funcionando suavemente, de modo que habrá que parar el coche, cuando no suponga ningún riesgo hacerlo, y parar el motor.

Si no se para el motor y la temperatura sigue subiendo, se presentará el mensaje “SALGA DE CTRA. CON SEGURIDAD”, alternado con “APAGUE ENCENDIDO”. Si todavía no se ha parado el motor, la parada automática del motor será inminente.

Para facilitar la refrigeración, la alta temperatura del motor apaga automáticamente el aire acondicionado. Para mantener algo de refrigeración en el habitáculo conviene ajustar la distribución de aire a “recirculación”.

Luz testigo de averías

Este testigo sólo se ilumina durante la comprobación inicial de las bombillas, al darse el contacto.

Freno

Se enciende cuando: se da contacto al encendido, está puesto el freno de mano y/o está bajo el nivel del líquido de frenos y/o hay una avería en el sistema electrónico de los frenos.

Si el testigo está encendido cuando el freno de mano NO está puesto y aparece en el centro de información el mensaje “BAJO NIVEL LÍQUIDO FRENOS” con el testigo ROJO de prioridad, significa que hay poco líquido de frenos. En ese caso puede estar a punto de producirse la pérdida de asistencia en uno de los circuitos de frenos o en ambos.

Si el testigo está iluminado cuando el freno de mano NO está puesto y no aparece ningún mensaje, significa que existe una avería en el sistema electrónico de distribución de los frenos.



AVISO:

NO conducir el coche hasta que no se haya rectificado la avería. Consultar inmediatamente con un concesionario Jaguar.

Indicador de carga

Se enciende cuando se da el contacto y deberá apagarse cuando el motor esté en marcha.

Si el testigo continúa encendido cuando el motor está funcionando, eso indica tensión alta o baja de la batería o que el alternador está averiado.

Apagar todos los accesorios eléctricos: radio, climatización, luneta térmica, etc. Procurar usar la menor carga eléctrica posible como los elevalunas eléctricos, techo solar eléctrico, etc.

Notificar la avería a un concesionario Jaguar.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este testigo se encenderá si se detecta una avería en el sistema antibloqueo de frenos (ABS). El sistema de frenos continuará funcionando normalmente, pero sin ABS.

En caso de encenderse la luz testigo o continuar encendida después del ciclo de comprobación de bombillas se debe parar el coche en cuanto sea posible, apagar el motor y ponerlo en marcha de nuevo.

Si el testigo del ABS vuelve a encenderse, debe llevarse el coche a un concesionario Jaguar lo antes posible.

4-6 Conducción

Intermitentes

El testigo de intermitentes del lado correspondiente parpadea cuando se sube o baja el interruptor de la columna para indicar la intención de girar a derecha o izquierda. Si falla uno de los intermitentes, el testigo destella al doble del ritmo normal al seleccionar los intermitentes del lado afectado. Debe ponerse una bombilla nueva inmediatamente.

Nota: si falla una bombilla, el “tictac” sonará al doble del ritmo normal y se señalará la bombilla fundida en el centro de información.

Intermitentes de emergencia

Cuando se activa el interruptor de luces de emergencia, parpadean simultáneamente ambos testigos de los intermitentes.

Luz larga

Se ilumina al encenderse los faros de luz larga o al dar ráfagas con los faros.

Faros antiniebla

Se iluminan al encenderse los faros antiniebla.

Pilotos antiniebla

Se iluminan al encenderse los pilotos antiniebla.

Control de tracción/control dinámico de estabilidad

La luz parpadea dos veces por segundo cuando funciona el control de tracción/estabilidad dinámico.

La luz se enciende de forma continua cuando se detecta una avería en el sistema o cuando el sistema está desactivado.

Aviso de exceso de velocidad (sólo países del Golfo Pérsico)

Se enciende si la velocidad del coche supera los 120 km/h.

Avisos acústicos

Se producen diversos sonidos para fines de advertencia y notificación, según se expone a continuación:

Peligro o estado	Solución/aviso acústico
Las luces exteriores permanecen encendidas al abrirse la puerta del conductor.	Apagar las luces o cerrar la puerta del conductor. Nota: el tono no sonará si el interruptor está en la posición de faros automáticos.
Intermitentes de emergencia funcionando.	Sonará un “tictac” hasta que se apaguen los intermitentes de emergencia.
Intermitentes del lado izquierdo o derecho encendidos.	Si el interruptor no se ha apagado automáticamente, cancelar los intermitentes en cuanto se haya concluido la maniobra. Sonará un “tictac” hasta que se apaguen los intermitentes.
Configuración de memoria 1 o 2 guardada.	Un tono breve al memorizarse la selección.
Fallo del sistema de airbags.	Varios tonos.
Recalentamiento del motor (sólo vehículos con motor V6).	Los tonos aumentan a tres y después a cinco a medida que sube la temperatura del motor. Parar el motor en cuanto no suponga ningún riesgo hacerlo.
Aviso de cinturón de seguridad (sólo países del Golfo Pérsico y Japón).	Abrochar el cinturón del conductor o girar la llave a la posición 0.

Centro de información

Los mensajes, información y datos se presentan en la pantalla del centro de información, situada dentro del cuadro de instrumentos.

Los mensajes pueden leerse en varios idiomas.

Para que funcione el centro de información la llave de contacto debe estar en la posición II.

El centro de información muestra:

- la distancia total recorrida por el coche.
- datos del ordenador de viaje.
- mensajes de aviso si se detectan averías de sistemas.
- mensajes de estado para indicar cambios en el estado de ciertas funciones del coche.
- información sobre el sistema de audio cuando se utilizan los interruptores en el volante (si los hay).

Mensajes



AVISO:

Si se ilumina el testigo rojo, detener el coche cuanto antes pero sólo cuando no suponga ningún peligro hacerlo.

La mayoría de los mensajes, al visualizarse, tienen asociada una luz testigo roja o amarilla, situada al lado de la pantalla, que se enciende indicando la prioridad del mensaje.

Si hay activado más de un mensaje se visualiza uno por uno durante dos segundos por orden de prioridad.

Nota: los mensajes tienen prioridad sobre la indicación del cuentakilómetros o los datos del ordenador de viaje y, si están activados, aparecerán al dar contacto al encendido.

Iluminación del centro de información

El centro de información permanece iluminado todo el tiempo mientras está conectado el encendido.

La información presentada tendrá una luminosidad intensa si el alumbrado exterior está apagado.

Si el alumbrado exterior está encendido se puede variar la luminosidad de la pantalla mediante el interruptor del reóstato.

Nota: las luces testigo y los mensajes de aviso son siempre muy luminosos y no se ven afectados por el reóstato.

Ordenador de viaje

La memoria del ordenador almacena datos de un viaje o una serie de viajes hasta que se vuelve a poner a cero.

Se dispone de dos memorias independientes (A y B) para que se puedan registrar al mismo tiempo dos viajes distintos, como por ejemplo, el uso para el trabajo y el uso de noche o fines de semana.

Todos los datos de viaje que se visualizan, aparte de los de "AUTONOMÍA" y "CONSUMO INSTAN", llevarán el prefijo A o B, dependiendo de la memoria que se seleccionó por última vez.

La información presentada es sólo orientativa, pues puede verse afectada por las condiciones climáticas, del tráfico y de la calzada.

Las funciones del ordenador de viaje son:

- cuentakilómetros
- cuentakilómetros parcial
- autonomía
- consumo medio de combustible
- consumo actual (INSTAN) de combustible
- velocidad media

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros muestra la distancia total recorrida por el coche.

Cuando se da contacto con la llave (posición II) la pantalla del centro de información muestra el kilometraje del coche.

Dicho valor se presenta en millas o kilómetros, según las unidades seleccionadas con el ordenador de viaje.

Cuentakilómetros parcial

Distancia recorrida desde la última puesta a cero de la memoria. El recorrido parcial máximo es de 16.090 kilómetros. El ordenador se pone automáticamente a cero si se excede esta distancia.

La distancia total recorrida y el recorrido parcial se presentan simultáneamente.

4-10 Conducción

Funciones del ordenador de viaje (continuación)

Autonomía

Distancia (en millas o kilómetros) que podrá recorrer el coche con el combustible que queda, suponiendo que permanecen constantes la velocidad media y el consumo de combustible.

Consumo medio de combustible

El consumo medio de combustible, expresado en litros por cada 100 kilómetros o en millas por galón inglés, desde la última puesta a cero de la memoria.

Consumo actual (INSTAN) de combustible

Consumo instantáneo o “en este momento” de combustible; este valor se actualiza constantemente.

Velocidad media

La velocidad media desde la última puesta a cero de la memoria.

Grupo de interruptores del ordenador de viaje

mls/km

Pulsando el botón “mls/km” se visualizan alternativamente los datos en unidades métricas y en unidades inglesas.

Selección del idioma

Para obtener la función de selección del idioma hay que mantener pulsado el interruptor “mls/km” del grupo de mandos del ordenador, a la vez que se gira la llave de contacto a la posición II. El primer idioma que se visualiza es el que hay seleccionado en ese momento.

Para pasar por las distintas opciones de idioma, pulsar repetidas veces el interruptor “mls/km”. Al aparecer el idioma requerido se oprime el interruptor “A/B”. El nuevo idioma queda seleccionado tras una demora de tres segundos.

Pulsando CLEAR se visualiza el cuentakilómetros.

Nota: RESET/CLEAR es un interruptor basculante de dos posiciones.

Grupo de interruptores del ordenador de viaje (continuación)

RESET

Pone a cero el ordenador para el viaje seleccionado.

CLEAR

CLEAR se puede utilizar para pasar por la secuencia VIAJE – CUENTAKILÓMETROS – MENSAJES.

Los avisos e informaciones tienen prioridad sobre los datos del viaje y, si están activados, se visualizan cuando la llave de contacto está en la posición II.

Nota: si hay mensajes de aviso ocultos, la advertencia o avería existe aún y habrá que investigarla.

Borrado de mensajes

Los mensajes pueden ocultarse oprimiendo CLEAR en el grupo de interruptores del ordenador. Una pulsación oculta un mensaje. Una vez se han ocultado todos los mensajes la pantalla muestra la indicación de los datos de viaje y, pulsando otra vez, se visualizará la indicación del cuentakilómetros.

Volviendo a pulsar CLEAR vuelven a aparecer todos los mensajes activados. Al oprimir el botón CLEAR repetidamente se pasará por los modos de viaje, cuentakilómetros y mensajes.

Si se produce una avería estando la pantalla en modo ordenador o cuentakilómetros, aparecerá inmediatamente el mensaje correspondiente.

Si se selecciona una función del ordenador de viaje pulsando el botón TRIP mientras hay mensajes en la pantalla, los datos del ordenador de viaje se visualizarán durante 10 segundos y, a continuación, volverá a aparecer el mensaje que había.

Los mensajes que se habían ocultado vuelven a aparecer después de un ciclo de desconexión/conexión del encendido si continúa existiendo la avería.

A/B

Selecciona la memoria A o B. Seleccionar los datos deseados mediante el interruptor TRIP/CYCLE y después pulsar A/B para mostrar la información en la memoria A o B para dichos datos.

TRIP/CYCLE

Al pulsar repetidas veces el interruptor TRIP/CYCLE se mostrarán, uno por uno, cada uno de los datos de viaje y el valor del cuentakilómetros.

4-12 Conducción

Puesta a cero del ordenador

Al comienzo del viaje o serie de viajes cuyos datos se desee guardar, hay que poner a cero la memoria del ordenador como se describe a continuación:

1. Pulsar TRIP/CYCLE para seleccionar una de las funciones de viaje. El ordenador visualizará los datos del viaje A: o B:.
2. Pulsar A/B para seleccionar el viaje (A o B) que se quiera poner a cero.
3. Pulsar RESET y mantenerlo pulsado durante 3 segundos.

La pantalla mostrará:

PUESTA A CERO

VIAJE A (o B)

seguidamente se pondrá a cero y mostrará:

A: 0 (o B: 0) o el nuevo valor.

Nota: se pondrán a cero todas las funciones del ordenador de viaje, para A o B, dependiendo de cuál de ellos se haya seleccionado.

Nota: los datos de “AUTONOMÍA” y “CONSUMO INSTAN” son independientes del ordenador de viaje y no pueden ponerse a cero. Los datos son los mismos para ambas memorias y no muestran el prefijo A o B en la pantalla.

Mensajes

Los cuadros de esta página y de las que siguen incluyen todos los mensajes y testigos, y explican el significado de los mismos.

Mensaje	Testigo	Indicador prioridad	Significado
BAJO NIVEL LÍQUIDO FRENOS	Freno	Rojo	Se presenta cuando el nivel del líquido de frenos está bajo. Puede producirse una pérdida total de la capacidad de frenado.
BAJO NIVEL REFRIGERANTE (si lo hay)	Ninguno	Rojo	Se presenta cuando el nivel del refrigerante en el depósito está demasiado bajo. Comprobar a menudo el indicador de temperatura. El nivel de refrigerante debe reponerse cuanto antes y deben repararse las fugas que pueda haber. Ver la página 6-12.
ALTA TEMP. MOTOR	Motor recalentado	Rojo	Se presenta cuando la temperatura del motor es excesiva. Salir de la carretera cuando no implique ningún peligro hacerlo y dejar que se enfríe el motor. Ver también la página 4-4.
POTENCIA MOTOR REDUCIDA	Motor recalentado	Rojo	(Vehículos con motor V6 solamente) Se presenta cuando la temperatura del motor está acercándose a su límite máximo. El funcionamiento del motor estará limitado para protegerlo.
SALGA DE CTRA. CON SEGURIDAD/APAGUE ENCENDIDO	Motor recalentado (parpadea)	Rojo	(Vehículos con motor V6 solamente) Estos mensajes se presentan alternados cuando el motor está a punto de pararse. El motor no podrá volver a arrancar hasta que la temperatura haya regresado a la normalidad.
FUNCIONAMIENTO RESTRINGIDO	Ninguno	Rojo	Se presenta cuando el coche sufre una posible pérdida de potencia o de facilidad de maniobra. Notificar la avería a un concesionario Jaguar.

4-14 Conducción

Mensaje	Testigo	Indicador prioridad	Significado
PUERTA CONDUCT o ACOMPAÑ ABIERTA	Ninguno	Rojo	Comprobar que todas las puertas estén cerradas antes de conducir.
MALETERO ABIERTO	Ninguno	Rojo	Comprobar que esté cerrada la tapa del maletero antes de conducir.
COLUMNA DIRECC BLOQUEADA	Ninguno	Rojo	El sistema de bloqueo de la dirección no ha desbloqueado la columna. El motor no puede arrancar. Retirar la llave, volver a introducirla en el interruptor del encendido e intentar nuevamente desbloquear la columna girando el volante con cuidado hacia la izquierda y la derecha (sólo podrán realizarse pequeños movimientos).
FUNCIONAMIENTO DE EMERGENCIA	Ninguno	Amarillo o rojo	Se presenta cuando el motor ha pasado a funcionar en modo de emergencia. Debe notificarse la avería a un concesionario Jaguar lo antes posible.
ALTA TEMP DE CAJA CAMBIOS	Ninguno	Amarillo	Se presenta cuando la caja de cambios alcanza una temperatura extremadamente alta. El cambio intentará limitar el aumento de temperatura pero el conductor percibirá un deterioro en el funcionamiento de la transmisión. El conductor puede ayudar reduciendo la demanda de potencia al motor.
BAJO NIVEL COMBUSTIBLE	Ninguno	Amarillo	Queda combustible suficiente para menos de 80 km. Llenar el depósito lo antes posible.
AVERÍA SISTEMA CATS	Ninguno	Amarillo	Se presenta cuando se detecta una avería en el sistema de suspensión adaptativa (sólo coches dotados de sistema de amortiguación adaptativa). Debe notificarse la avería a un concesionario Jaguar lo antes posible.
AVERÍA DE CAJA DE CAMBIOS	Ninguno	Amarillo	Es probable que el conductor experimente un deterioro del funcionamiento de la transmisión.

Mensaje	Testigo	Indicador prioridad	Significado
AVERÍA CONTROL DE TRACCIÓN	Control de tracción	Amarillo	Se presenta cuando se produce una avería en el sistema de control de tracción.
AVERÍA SISTEMA DSC	Control de tracción	Amarillo	Se presenta cuando se produce una avería en el sistema de control de tracción.
Nota: en la mayoría de países es ilegal utilizar un vehículo con una bombilla exterior defectuosa; la información sobre el cambio de bombillas empieza en la página 5-13.			
FALLO LUZ FREN IZQUIERDA o DERECHA o AMBAS LUCES DE FRENO	Ninguno	Amarillo	Comprobar si hay alguna luz de freno con bombilla fundida y cambiar la bombilla.
FALLO INTERMIT DELANTEROS o DELANTERO IZQU o DELANTERO DCHO	Ninguno	Amarillo	Comprobar si hay algún intermitente delantero con bombilla fundida y cambiar la bombilla.
FALLO INTERMIT TRASEROS o TRASERO IZQU o TRASERO DCHO	Ninguno	Amarillo	Comprobar si hay algún intermitente trasero con bombilla fundida y cambiar la bombilla.
FALLO INTERMIT LATERALES o LATERAL IZQU o LATERAL DCHO	Ninguno	Amarillo	Comprobar si hay algún intermitente lateral con bombilla fundida y cambiar la bombilla.
FALLO AMBOS PILOTOS TRASER o TRASERO DCHO o TRASERO IZQU	Ninguno	Amarillo	Comprobar si hay algún piloto trasero con bombilla fundida y cambiar la bombilla.

4-16 Conducción

Mensaje	Testigo	Indicador prioridad	Significado
CONTROL TRACC o SISTEMA DSC ACTIVADO o DESACTIVADO	Control de tracción	Ninguno	Mensaje que confirma que el control de tracción o de estabilidad está activado o desactivado. El testigo PARPADEA cuando el control de tracción o de estabilidad está activado y en funcionamiento. Cuando el sistema está desactivado, el testigo en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido hasta que se vuelva a activar el sistema.
RETARDO LUCES AUTOM	Ninguno	Ninguno	Si se cambia el período de retardo se mostrará el nuevo tiempo establecido para que las luces permanezcan encendidas después de haber abandonado el coche.
MEMORIA 1 o 2 SOLICITADA o VALORES MEM 1 o 2 GUARDADOS	Ninguno	Ninguno	Cuando se guarda o solicita una posición memorizada se presentará un mensaje al respecto.
BAJO NIVEL LÍQU LAVACRIST	Ninguno	Ninguno	Llenar el depósito del líquido lavacristales lo antes posible. Ver la página 6-11.
CONTROL VELOC ACTIVADO o DESACTIVADO	Ninguno	Ninguno	Se presenta cuando el sistema de control de velocidad está activado o desactivado.
	Presión aceite baja	Ninguno	Parar inmediatamente el motor y averiguar la causa. No poner de nuevo el motor en marcha hasta que se haya rectificado la avería.
	Indicador de carga encendido	Ninguno	Si el testigo se enciende cuando el motor está funcionando, indica que hay un fallo en la tensión de la batería o que el alternador está averiado. Parar el motor y averiguar la causa.

Los interruptores iluminados situados en el volante permiten que el conductor lleve el mando manual del sistema. El funcionamiento del freno y del embrague también afecta al sistema de control de velocidad.

(A) – RESUME para reanudar la velocidad programada que está en la memoria.

(B) – SET para programar la velocidad o aumentar/reducir la velocidad programada cuando ya hay una memorizada.

(C) – CANCEL cancela el control de velocidad pero guarda en la memoria la velocidad programada.

(D) – ON/OFF prepara el sistema de control de velocidad para que esté listo para memorizar una velocidad, o desactiva el sistema.

Para activar el control de velocidad, pulsar el interruptor ON/OFF; aparecerá en el centro de información el mensaje CONTROL VELOC ACTIVADO.

Una vez se esté circulando a la velocidad deseada (que debe ser superior a 40 km/h), pulsar el botón SET.

El sistema de control de velocidad mantendrá la velocidad programada y el conductor podrá retirar el pie del pedal acelerador.

Nota: el control de velocidad se desactiva automáticamente cuando se pisa el pedal del freno o cuando la velocidad del coche baja a menos de 37 km/h. Si el coche tiene cambio manual, el control de velocidad también se desactiva cuando se pisa el pedal del embrague.

Control de velocidad (de crucero) (si lo hay)

El conductor puede aprovechar el sistema de control de velocidad para mantener una velocidad seleccionada por encima de los 40 km/h sin necesidad de usar el pedal acelerador.

Programación de una velocidad



AVISO:

Sólo debe usarse el control de velocidad cuando las condiciones sean favorables, como en tramos rectos, calzadas secas y carreteras abiertas con poco tráfico.

4-18 Conducción

Cambio de la velocidad programada

Existen tres formas de cambiar la velocidad programada:

1. Cuando se esté circulando a la velocidad deseada, pulsar el botón SET (+).
2. Aumentar o reducir la velocidad manteniendo pulsado uno de los botones SET (+) o (-) hasta alcanzar la velocidad deseada y, a continuación, soltar el botón.
3. Aumentar o reducir la velocidad en pasos de 2 km/h pulsando brevemente el botón SET (+) o (-) hasta alcanzar la velocidad deseada.

Reanudación de la velocidad programada

Si se acelera el coche sobrepasando la velocidad programada, al soltar el acelerador se reanudará la velocidad programada.

Si se pulsa CANCEL o se pisa el pedal del freno o del embrague, se desactivará el control de velocidad pero la velocidad programada se conservará en la memoria. Pulsar RESUME para que el coche reanude la velocidad programada.

Nota: el control de velocidad no reanuda el funcionamiento a velocidades inferiores a los 40 km/h.

RESUME no funcionará si se ha pulsado el interruptor ON/OFF para desactivar el sistema o si se ha cortado el contacto.

Atención:

1. **Sólo debe usarse el botón RESUME si se sabe la velocidad que se había programado y se tiene intención de reanudarla.**
2. **No se recomienda reanudar la velocidad programada estando seleccionada una marcha baja, ya que el régimen del motor será excesivo.**

El control de velocidad se desactiva y se borra la memoria cuando:

- Se desconecta el interruptor principal (ON/OFF). Aparecerá el mensaje CONTROL VELOC DESACTIVADO en el centro de información.
- Se pone la llave de contacto en la posición 0.
- Se produce una avería. Si surge una avería el sistema de control de velocidad se desconecta y queda impedido su funcionamiento hasta que se haya eliminado dicha avería.

Desconexión automática del control de velocidad

El control de velocidad se desactiva pero la velocidad memorizada se guarda en la memoria cuando:

- Se pulsa el botón CANCEL.
- Se pisa el pedal del freno.
- Se pisa el pedal del embrague.
- La velocidad desciende a menos de 37 km/h.
- Se pone la palanca del cambio en “N”, “P” o “R”.
- Está en servicio el control de tracción o el sistema DSC.
- La velocidad del coche baja a 16 km/h por debajo de la velocidad programada.
- Cuando el coche alcance una velocidad máxima de:

V8	200 km/h
V6 Manual	200 km/h
V6 Automático	192 km/h.

Climatización

El sistema de climatización suministra aire filtrado al habitáculo desde un sistema totalmente automático de temperatura regulada en dos zonas.

Cuando se selecciona AUTO, la temperatura del aire, la velocidad del ventilador y la distribución del aire en la parte anterior del habitáculo se regulan automáticamente para brindar el máximo confort en la mayoría de las situaciones.

El conductor dispone de mandos manuales para cancelar el funcionamiento automático del aire acondicionado (A/C), la velocidad del ventilador, el aire del exterior/recirculado y la distribución del aire.

Panel de mandos

- | | |
|--|---|
| 1. Mando de temperatura del lado izquierdo | 8. Recirculación/aire del exterior |
| 2. Velocidad del ventilador | 9. Mando de temperatura del lado derecho |
| 3. Selector de grados centígrados/Fahrenheit | 10. Luneta térmica |
| 4. Temperatura exterior | 11. Aparcamiento calefactado de los limpiaparabrisas o (si lo hay) parabrisas térmico |
| 5. Pantalla | 12. Ajuste manual de la distribución del aire |
| 6. Deshielo | 13. Desactivación de la climatización |
| 7. Aire acondicionado | 14. Funcionamiento automático |

4-20 Conducción

Información general

La rejilla que está situada al pie del parabrisas debe mantenerse despejada de hojas, nieve u otras obstrucciones.

Encima del tablero, en el centro de la rejilla de deshielo, hay un sensor solar que no debe cubrirse nunca.

La condensación que se forma en el evaporador del aire acondicionado se expulsa al exterior por debajo del coche. Después de una parada pueden formarse pequeños charcos de agua debajo del coche.

Nota:

1. El aire acondicionado debe hacerse funcionar brevemente por lo menos una vez a la semana, regulado en frío para evitar que se sequen los retenes y den lugar a fugas del refrigerante.
2. Cuando el motor y el interior del coche están fríos, es posible que la velocidad del ventilador sea lenta hasta que el motor se haya calentado; con ello se evita que entre aire excesivamente frío en el habitáculo.

Resumen del sistema

El conductor y el acompañante delantero tienen mandos independientes para regular la temperatura del aire según prefiera cada uno.

El sistema regula el volumen de aire expulsado por las salidas situadas en el tablero de instrumentos, el panel del asiento trasero, los conductos delantero y trasero en el piso, la salida de deshielo del parabrisas y las lunas laterales. Selecciona automáticamente entre aire del exterior y aire recirculado para facilitar la rápida refrigeración del habitáculo.

El funcionamiento del aparcamiento calefactado de los limpiaparabrisas/ calefacción del parabrisas (si la hay) y de la luneta térmica se regula desde el panel de mandos de la climatización. La calefacción de los retrovisores exteriores se enciende automáticamente cuando se activa la luneta térmica.

Función de los botones

Funcionamiento automático

Pulsar AUTO para poner en funcionamiento el sistema de climatización con regulación totalmente automática.

Si se pulsa AUTO en cualquier momento se cancelarán todas las selecciones manuales.

Si se mantiene pulsado el botón AUTO durante dos segundos, la temperatura del lado del acompañante será la misma que la del conductor. Sonarán dos tonos para confirmarlo. Cualquier modificación de la temperatura del lado del conductor afectará también a la del acompañante. Cualquier modificación de la temperatura del lado del acompañante reanudará la regulación independiente de las dos zonas.

Selección de temperatura

Pulsar el interruptor de control de temperatura del conductor o del acompañante para subir o bajar la temperatura individual. Las temperaturas seleccionadas para el conductor y el acompañante se muestran en la pantalla.

Si se solicita una diferencia muy grande de temperatura, la del conductor tendrá prioridad y el sistema funcionará de modo que el acompañante esté lo más cómodo posible.

Si se selecciona la temperatura del conductor para proporcionar la máxima calefacción o máxima refrigeración, en la pantalla aparecerá “HI” o “LO”, respectivamente.

Al cancelar la selección de “HI” o “LO”, el ajuste de temperatura del acompañante será igual al del conductor hasta que el acompañante seleccione una nueva temperatura.

Velocidad del ventilador

Nota: en AUTO el ventilador sólo funcionará a baja velocidad, cuando se necesite calefacción, hasta que se caliente el motor.

Pulsar el mando manual de velocidad del ventilador para que aumente o se reduzca la corriente de aire. La velocidad del ventilador aparece en la pantalla del panel de mandos de la climatización en forma de una serie de barras.

Pulsar “AUTO” para reanudar la regulación automática.

Temperatura exterior

Pulsar el botón para que se muestre la temperatura del aire exterior. Pulsarlo otra vez para volver a la pantalla de la climatización.

Selección de grados centígrados/Fahrenheit

Pulsar el botón de selección para que se muestre la temperatura en grados Fahrenheit. Pulsar otra vez el botón para que se indique en grados centígrados.

Deshielo

Pulsar el botón de deshielo para dirigir aire al parabrisas y a las lunas de las puertas delanteras a la velocidad máxima del ventilador.

La velocidad del ventilador puede reducirse manualmente según se desee. Pulsar AUTO para volver al control normal.

Al activarse el deshielo también se enciende la calefacción de la zona de aparcamiento del limpiaparabrisas/calefacción del parabrisas (si la hay) y la calefacción de la luneta. También se enciende el aire acondicionado y se cancela la recirculación de aire.



AVISO:

El dirigir aire frío al parabrisas en tiempo templado y húmedo puede dar lugar a que se produzca condensación por fuera del cristal.

Recirculación manual

Pulsar el botón de recirculación para cerrar la toma de aire exterior y evitar que se introduzcan olores desagradables en el interior del coche.

Al pulsar el botón se selecciona la recirculación de aire en el coche durante un período cronometrado de forma automática. Este período varía de 1 a 12 minutos, según la temperatura exterior.

Si se mantiene pulsado el botón durante dos segundos, el aire sigue recirculando. Esto no puede ocurrir si se ha seleccionado “DEFROST” (deshielo) o el desempañado con distribución de aire de mando manual. Pulsar otra vez el botón para abrir la toma de aire y dejar que entre aire del exterior en el habitáculo.



AVISO:

El funcionamiento prolongado estando seleccionada la recirculación de aire en condiciones de frío y humedad puede producir condensación en el interior del habitáculo.

Aire acondicionado

Pulsar el botón A/C para desactivar el sistema de refrigeración. Pulsarlo otra vez para ponerlo en marcha.

El sistema de refrigeración se activa automáticamente cuando se selecciona AUTO.

Nota: se recomienda el uso del aire acondicionado todo el año para obtener el máximo confort y reducir la formación de vaho por dentro de las lunas.

Aparcamiento calefactado de los limpiaparabrisas o (si lo hay) parabrisas térmico

Para que funcione la calefacción de la zona de aparcamiento de los limpiaparabrisas o del parabrisas, el motor debe estar en marcha. Pulsar este mando para deshelar la zona de aparcamiento de los limpiaparabrisas o para encender la calefacción del parabrisas (si la hay) para deshelar o desempañar rápidamente el parabrisas.

El aparcamiento calefactado de los limpiaparabrisas funciona de forma automática en tiempo frío y puede estar encendido continuamente. Se activa de forma automática cuando se selecciona DEFROST. Si se selecciona manualmente, el aparcamiento calefactado de los limpiaparabrisas permanecerá activado hasta que se anule la selección o se pare el motor.

El parabrisas térmico se enciende automáticamente cuando se selecciona DEFROST.

Se desconecta automáticamente al cabo de 4 minutos.

Luneta térmica

Para que funcione la calefacción de la luneta, el motor debe estar en marcha. Pulsar este mando para encender el calentacristales de la luneta y los de los retrovisores para deshelar/desempañar rápidamente. La calefacción se desconecta automáticamente al cabo de 10 minutos.

Cuando hace frío la luneta térmica se pone en funcionamiento de forma automática. La selección de DEFROST también activará la luneta térmica.

Nota: las tres líneas superiores que se ven en la luneta son una antena oculta y no deshielan la luneta.

Distribución de aire

La ilustración de la página 4-24 muestra la ubicación de las salidas de aire en el habitáculo.

La distribución del aire se regula automáticamente cuando se selecciona AUTO. Se puede ajustar manualmente por medio de los botones de distribución.

La corriente de aire que sale por el salpicadero puede regularse o cortarse empleando las ruedecillas moleteadas. La dirección de la corriente de aire que sale por estas bocas puede variarse ajustando las rejillas.

Ajuste manual de la distribución del aire

Se cuenta con las siguientes opciones:

Sólo salidas de aire hacia la cara

Salidas de aire a dos niveles
(cara y pies)

Sólo salidas de aire hacia los pies

Desempañado (salidas hacia pies y parabrisas)

Al seleccionar la función de desempañado también se enciende el aire acondicionado y se cancela la recirculación de aire. Pulsar AUTO para reanudar el funcionamiento automático.

4-24 Conducción

Distribución de aire

Off

Pulsar el botón OFF para desactivar el sistema de climatización.

Función de calefacción con motor parado (sólo vehículos con motor V8)

La calefacción del habitáculo puede continuar una vez parado el motor si se gira la llave de contacto a la posición II. El sistema de climatización seguirá calentando el habitáculo hasta que se haya enfriado el motor.

Atención: el uso excesivo producirá un estado de tensión baja de la batería, lo cual puede imposibilitar el arranque del motor.

Sugerencias para el funcionamiento en tiempo frío



AVISO:

Para evitar que se acumule humedad en el habitáculo y la posibilidad de que se empañen las lunetas, conviene evitar conducir con el sistema de climatización parado o con recirculación de aire manual durante períodos largos.

Sugerencias para el funcionamiento en condiciones climáticas de calor

Si el coche ha estado estacionado al sol, el habitáculo se enfriará más rápidamente si se siguen las recomendaciones siguientes:

- Dejar abiertas las puertas un rato antes de sentarse en el coche para que pueda escapar el aire caliente.
- Conducir un rato con las ventanillas abiertas para expulsar el aire caliente.

Elevalunas

Cuatro interruptores del grupo de mandos de la puerta del conductor controlan las lunas de las puertas del conductor y del acompañante. En el lado del acompañante hay un interruptor para subir y bajar únicamente la luna de esa puerta.

Estos interruptores normalmente funcionan cuando la llave de contacto está puesta en la posición I o II. Si se saca la llave del interruptor del encendido y todas las puertas permanecen cerradas se pueden accionar los elevalunas durante un máximo de 10 minutos o hasta que se abra una de las puertas delanteras.

El botón (A) inmoviliza los interruptores elevalunas traseros, impidiendo que los pasajeros de atrás puedan accionar las lunas traseras.



AVISO:

1. Al subir las lunas hay que cerciorarse de que todos los ocupantes estén apartados.
2. Al salir del coche deben llevarse consigo las llaves para evitar el uso indebido de los elevalunas por los ocupantes que queden dentro, sobre todo los niños.
3. No se dispone de la detección de obstáculos.

Funcionamiento

Para bajar una luna, mantener pulsada la parte posterior del interruptor. Soltando el interruptor cesa el movimiento de la luna.

Para cerrar una luna, mantener pulsada la parte anterior del interruptor. Soltando el interruptor cesa el movimiento de la luna.

Nota: si se mantienen pulsados los interruptores más de 6 segundos, por ejemplo al intentar mover las lunas estando heladas o atascadas, el circuito del elevalunas se desconectará durante unos segundos para proteger los motores de los elevalunas.

Accionamiento con un solo toque

El interruptor elevalunas del conductor, solamente, tiene una función de accionamiento con un toque único que permite al conductor bajar del todo la luna mediante un solo movimiento rápido. Pulsar a fondo y soltar la parte posterior del interruptor para abrir la luna. Se puede parar el movimiento de la luna oprimiendo otra vez el interruptor.

En caso de fallar una bombilla de intermitente, el testigo verde del lado correspondiente parpadeará al doble del ritmo normal y el “tictac” sonará también al doble del ritmo normal.

El centro de información mostrará, además, un mensaje de fallo de bombilla cuando esté conectado el encendido. El mensaje se borrará la próxima vez que se utilicen los intermitentes, una vez se haya cambiado la bombilla.

Intermitentes de emergencia

El interruptor está en el grupo de interruptores del ordenador de viaje y funciona estando conectado o desconectado el encendido.

Para encender los intermitentes de emergencia: pulsar el interruptor; los intermitentes, los testigos verdes del cuadro de instrumentos y la señal acústica funcionan simultáneamente. El símbolo del interruptor se ilumina.

Para apagarlos: pulsar otra vez el interruptor.

Intermitentes

Los intermitentes funcionan cuando la llave de contacto está puesta en la posición II. Para indicar la intención de girar a la derecha o la izquierda se mueve la palanca del interruptor de la columna hacia arriba o abajo respectivamente. El interruptor vuelve a la posición de reposo al terminar el viraje.

Una señal acústica y una flecha testigo verde destellando en el cuadro de instrumentos indican que está funcionando el intermitente seleccionado.

Alumbrado exterior

Las luces exteriores se regulan mediante un interruptor giratorio montado en el tablero y mediante el interruptor de la columna.

El interruptor giratorio tiene seis posiciones. Éstas son las que se describen a continuación:

Auto (B): un fotosensor montado sobre el tablero mide la intensidad de la luz ambiente y enciende y apaga automáticamente las luces de posición y la luz de cruce de los faros.

Girar el interruptor hacia la izquierda desde la posición C. La llave de contacto debe estar en la posición II y los faros automáticos deben estar encendidos para que funcione el alumbrado automático.

Al reducirse la luz ambiente a un nivel predeterminado no regulable, las luces de posición y los faros se encienden automáticamente.

Al aumentar la luz exterior al nivel predeterminado se apagan automáticamente las luces de posición y los faros.

El sensor no debe taparse y el parabrisas debe mantenerse limpio. Estando puesto el mando en AUTO, el obstruir la luz en esta parte puede dar lugar a que las luces de posición y los faros se enciendan inoportunamente.

Apagado demorado de los faros

automáticos al salir (A): esta función deja encendidos los faros después de haberse cortado el contacto, brindando una mejor visibilidad a los ocupantes al salir del coche.

El interruptor tiene siete posiciones; partiendo de la posición C (apagado), el tiempo que permanecen encendidas las luces varía desde tres segundos hasta tres minutos. Una vez efectuado el ajuste, el nuevo período fijado para el retardo se muestra en el centro de información.

Interruptor del alumbrado exterior

- A. Temporizador
- B. Auto
- C. Apagado
- D. Luces de posición
- E. Faros
- F. Pilotos antiniebla
- G. Faros antiniebla (si los hay)

Alumbrado exterior (continuación)

Apagado (C): todas las luces exteriores están apagadas (salvo vehículos dotados de luces de conducción diurna).

Luces de posición (D): se encienden las luces de posición delanteras, los pilotos traseros, las luces de la matrícula y cualquier otra luz de posición que exija la legislación local. Cuando las luces exteriores están encendidas, los instrumentos también estarán iluminados.

Faros (E): enciende la luz de cruce de los faros, además de las luces que se encienden en la posición (D).

El interruptor izquierdo de la columna tiene dos posiciones al tirar del mismo. Al tirar del interruptor hasta la primera posición y soltarlo, se obtienen ráfagas de luz larga de los faros. Pueden producirse ráfagas estando el interruptor del encendido conectado o desconectado; la luz larga permanecerá encendida todo el tiempo que se mantenga el interruptor.

La segunda posición es para encender permanentemente la luz larga de los faros. Con la llave de contacto en la posición II, seleccionar primero luz de cruce (E) y seguidamente tirar del interruptor de luces de la columna más allá de la primera posición, del todo hacia el volante.

Se encienden el testigo azul en el cuadro de instrumentos y la luz larga de los faros.

Para apagar la luz larga, tirar otra vez del interruptor de la columna.

Nota: si la luz de cruce está apagada, al tirar del interruptor a la segunda posición se obtendrán ráfagas de luz larga. Quedarán encendidos todo el tiempo que se sostenga el interruptor.

Pilotos antiniebla (F): girar el interruptor a la posición de faros encendidos, tirar del interruptor y girarlo a la posición (F) para encender los pilotos antiniebla. Se ilumina el testigo amarillo de pilotos antiniebla en el cuadro de instrumentos. Se encenderán también los faros antiniebla.

Faros antiniebla (G): tirar del interruptor en las posiciones (A), (B), (D) o (E) para encender los faros antiniebla. Se ilumina el testigo verde de faros antiniebla en el cuadro de instrumentos. Empujar el interruptor para apagarlos.

Si se gira el interruptor giratorio del alumbrado a la posición de apagado (C), el interruptor se retraerá a su posición normal y se apagarán las luces antiniebla.

Luces de conducción diurna (si las hay)

En algunos países la ley exige que las luces estén encendidas durante el día.

Estando el interruptor giratorio del alumbrado en la posición de apagado (C), la luz de cruce de los faros, las luces de posición, los pilotos traseros y las luces de matrícula se encenderán automáticamente cuando:

- se gira la llave de contacto a la posición II,
- el interruptor del alumbrado exterior debe estar en la posición (C) o (D),
- la palanca selectora debe estar en una posición que no sea la "P" (cambio automático solamente),
- y el freno de mano no debe estar puesto.

Función de ahorro de la batería

Si la luz de cruce o la luz larga de los faros está encendida y la llave de contacto se gira a la posición 0 o se retira, las luces se apagarán automáticamente después de 10 minutos. Las luces de posición quedan encendidas.

Indicación de fallo de bombillas

Las bombillas de los pilotos traseros y de las luces de freno se vigilan y, en caso de detectarse un fallo de bombilla, se presenta el mensaje correspondiente en el centro de información, por ejemplo:

Mensaje:

FALLO PILOTO TRASERO IZQU

Testigo: **amarillo**

Hay dos bombillas en cada piloto trasero. El mensaje de que ha fallado un piloto trasero indica que han fallado **ambas** luces del grupo óptico.

El mensaje se presentará, incluso después de haberse cambiado la bombilla, hasta la próxima vez que se encienda la bombilla.

Nivelación de los faros

El interruptor de nivelación de los faros funciona cuando los faros están encendidos.

Girar el interruptor a la posición más adecuada para la carga del coche, por ejemplo:

- “0” Ajuste normal: conductor solamente.
- “1” Conductor y acompañante delantero.
- “2” Todos los asientos ocupados y máxima cantidad de equipaje.
- “3” Vehículo totalmente cargado y tirando de un remolque.

Reóstato

Los instrumentos, los grupos de interruptores de las puertas, el panel de mandos del sistema de audio y el panel de mandos de la climatización se iluminarán cuando la llave de contacto esté en la posición II. Girar el mando para ajustar la iluminación al nivel requerido.

Alumbrado interior

En la consola de la parte delantera del techo hay dos luces combinadas de lectura de mapas/cortesía.

También hay una luz de lectura de mapas/cortesía encima del asidero para cada plaza trasera.

Pulsar el interruptor principal (central) del alumbrado interior situado en la consola del techo para encender todas las luces interiores desde el modo de funcionamiento automático. Cuando el interruptor está en la posición de alumbrado encendido, si hay alguna puerta abierta no se podrá apagar ninguna de las luces interiores individuales.

En la posición de funcionamiento automático, cuando las luces interiores se han desvanecido hasta apagarse, se puede encender y apagar cada una de las luces pulsando el interruptor individual correspondiente.

También en esta posición, si una de las puertas está abierta mientras se conduce el coche, el alumbrado interior se desvanecerá hasta apagarse y volverá a encenderse, aumentando paulatinamente la intensidad, cuando el coche aminoré la velocidad. El centro de información avisará al conductor de que una de las puertas está abierta.

Cuando la llave de contacto está en la posición 0 y las luces están encendidas, quedarán encendidas hasta un máximo de 40 minutos.

Entrada/salida iluminada

Cuando se desbloquea el coche las luces de cortesía se encienden paulatinamente y permanecen encendidas 20 segundos.

Si las luces de cortesía están encendidas, se desvanecerán hasta apagarse cuando se bloquee el coche con la llave o el transmisor del llavero.

Luces de protección de las puertas/luces de estribo

Cada una de las puertas delanteras tiene una luz de protección para avisar a los demás vehículos de que la puerta está abierta. De noche las luces de estribo iluminan la zona donde se desciende del coche.

Maletero, guantera y espejos de los parasoles

El maletero, la guantera y los espejos de los parasoles se iluminan cuando están en uso. Estas luces funcionan hasta 40 minutos después de cortar el contacto.

Techo solar



AVISO:

1. **Antes de abrir o cerrar el techo solar, cerciorarse de que todos los ocupantes estén apartados del mismo.**
2. **Al salir del coche conviene llevarse consigo la llave de contacto para evitar el uso indebido del interruptor del techo solar por parte de los ocupantes que queden dentro, sobre todo los niños.**
3. **No se dispone de la detección de obstrucción.**

El interruptor del techo solar está situado en la consola del techo. Para que funcione el techo solar la llave de contacto debe estar en la posición I o II.

El interruptor tiene dos posiciones de apertura.

Para abrir del todo el techo por medios manuales, tirar del interruptor con cuidado hacia atrás a la primera posición y sujetarlo en esta posición hasta que el techo se haya abierto del todo. El techo puede detenerse en cualquier posición abierta soltando el interruptor.

Para abrir del todo el techo con un solo toque, tirar brevemente del interruptor del todo hacia atrás hasta la segunda posición y soltarlo. Para detener el techo cuando se está abriendo, pulsar el interruptor hacia arriba, hacia delante o hacia atrás.

Para cerrar el techo del todo, empujar el interruptor hacia delante y sujetarlo en esa posición hasta que se haya cerrado el techo. El techo puede detenerse en cualquier posición soltando el interruptor.

Para abrir el techo inclinándolo, empujar el interruptor hacia arriba y sujetarlo hasta que el techo esté en la posición deseada, o hasta que esté inclinado al máximo, y soltar el interruptor.

Para cerrar el techo inclinado, empujar el interruptor hacia delante y sujetarlo en esa posición hasta cerrar el techo.

Para inclinar el techo desde la posición abierta del todo, empujar el interruptor hacia arriba y sujetarlo en esa posición hasta que el techo tenga la máxima inclinación.

Para abrir del todo el techo desde la posición inclinada, tirar del interruptor con cuidado hacia atrás y sujetarlo en esa posición hasta que el techo esté abierto del todo.

Funcionamiento del parasol del techo

El parasol del techo se puede abrir y cerrar a mano mediante uso del tirador. Cuando el techo solar está abierto del todo, también lo está el parasol, que no se puede cerrar manualmente desde esta posición.

Nota: si se mueve el techo solar desde la posición abierta del todo, no se podrá acceder al tirador del parasol hasta que no se haya cerrado del todo el techo.

Control de ayuda al estacionamiento marcha atrás (si lo hay)

Esta ayuda al estacionamiento, cuando se ha seleccionado la marcha atrás y está conectado el encendido, produce automáticamente un aviso acústico de proximidad al retroceder. Si se detecta algún objeto se emite un tono, cuyo ritmo aumenta a medida que el coche se acerca al objeto.

A unos 20 cm el tono pasa a ser continuo durante tres segundos, tras lo cual se apaga automáticamente.

Atención: es responsabilidad del conductor detectar obstáculos y estimar a qué distancia de ellos está el coche. Es posible que el sistema no detecte algunos objetos suspendidos arriba, barreras, obstrucciones delgadas o superficies pintadas que podrían dañar el coche. Hay que estar siempre muy atento al dar marcha atrás.

El control de la ayuda al estacionamiento marcha atrás puede desactivarse en cualquier momento pulsando el interruptor situado en la consola del techo. Cuando está desactivado el sistema se enciende un testigo rojo en el interruptor. El sistema se activará de forma automática cada vez que arranque el motor.

Nota:

1. Para un funcionamiento seguro, los sensores (situados en el parachoques trasero) deben mantenerse siempre limpios y sin hielo.
2. Cuando se utiliza un pulverizador de alta presión, los sensores sólo deben rociarse ligeramente y a una distancia no inferior a 200 mm.

Limpia-lavacrystales

Los diversos modos de utilización del limpia-lavaparabrisas se regulan mediante el interruptor derecho de la columna y sólo funcionan estando la llave de contacto en la posición II.

Los modos de utilización son los siguientes:

Posición (A):

Funcionamiento momentáneo.

Posición (B):

Los limpiaparabrisas están desactivados y aparcados.

Primera posición (C):

Funcionamiento intermitente.

Segunda posición (D):

Funcionamiento lento.

Tercera posición (E):

Funcionamiento rápido.

Funcionamiento intermitente

Cuando se selecciona el funcionamiento intermitente se puede variar el intervalo entre barridos. Girar el collar giratorio (F) para variar el intervalo desde tres segundos hasta 18 segundos. A medida que aumenta la velocidad del coche, el intervalo se reduce automáticamente.

Funcionamiento momentáneo

Tirar hacia abajo del interruptor de la columna para obtener un solo barrido de los limpiaparabrisas. Sosteniendo el interruptor en esa posición se hace funcionar el limpiaparabrisas continuamente a baja velocidad hasta que se suelta la palanca.

Mando de limpiaparabrisas sensibles a la lluvia (si los hay)

Cuando se seleccionan AUTO (girar el collar giratorio (F) a la posición AUTO) y funcionamiento intermitente, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente cuando llueve sobre el parabrisas, o cuando hay humedad.

Para que funcionen los limpiaparabrisas la llave de contacto debe estar en la posición II.

Atención: asegurarse de que no esté seleccionado el modo AUTO al llevar el coche a un túnel de lavado porque las escobillas y brazos limpiaparabrisas pueden resultar dañados.

Limpia-lavaparabrisas

Empujar el extremo del interruptor hacia la columna para iniciar el programa limpia-lavaparabrisas.

Presionando brevemente se hacen funcionar los lavaparabrisas durante unos instantes y las escobillas efectúan tres barridos.

Si se mantiene apretado el interruptor, los lavaparabrisas y las escobillas funcionarán durante un máximo de 10 segundos. Cuando se suelte el interruptor los limpiaparabrisas realizarán dos barridos más.

Lavafaros (si lo hay)

Nota: los surtidores lavafaros están montados en el parachoques delantero.

El lavafaros funciona si la llave de contacto está en la posición II y los faros están encendidos (y no las luces de conducción diurna). No funciona si el nivel del líquido lavacrystales está bajo.

Cuando se oprime el botón de limpia-lavacrystales los surtidores lavafaros lanzan dos chorritos hacia los faros con un intervalo aproximado de un segundo. Si se mantiene apretado el botón, el ciclo de lavado de los faros continúa hasta un máximo de 20 segundos.

El lavafaros actúa la primera vez que se oprime el botón del limpia-lavacrystales y después cada sexta vez que se accione el botón. Si se desconectan y se vuelven a conectar los faros o el encendido, la instalación lavafaros actuará la próxima vez que se oprima el botón del limpia-lavacrystales.

Nota: cuando se presenta el mensaje **BAJO NIVEL LÍQU LAVACRIST:**

- los limpiaparabrisas no funcionarán al seleccionarse la función de lavaparabrisas aunque haya más líquido lavacrystales en el depósito y se rocíe sobre el parabrisas. Esto es para evitar que se dañen las escobillas, se raye el cristal o se manche de suciedad el parabrisas. Para eliminar el líquido rociado sobre el parabrisas se puede seleccionar la función de barrido único.
- para conservar el líquido lavacrystales, la función de lavafaros quedará fuera de servicio hasta que se haya llenado el depósito y ya no aparezca el mensaje.

Freno de mano

La palanca del freno de mano, que activa los frenos de aparcamiento, está montada en el lado derecho, entre la consola central y el asiento.

Tirar hacia arriba de la palanca para accionar el freno de mano. Si el contacto está dado, se encenderá la luz testigo del freno de mano/aviso de bajo nivel de líquido de frenos, situada en el cuadro de instrumentos.

Para soltar el freno de mano, alzar la palanca un poco, hacer presión en el botón del extremo de la palanca y bajarla del todo.

Si la palanca no está bajada del todo continuará encendido el testigo de frenos/bajo nivel de líquido de frenos.

Bocinas

Hay dos bocinas que se hacen sonar haciendo presión en el centro del volante.

Accesorios del habitáculo

Persiana trasera (si la hay)

La persiana trasera va instalada en la repisa posterior y se acciona mediante un interruptor situado en la consola del techo. Pulsar el interruptor para subir la cortina.

Para bajarla se vuelve a pulsar el interruptor.

Consola central

La consola central aloja el cenicero y, el encendedor, el portavasos y el apoyabrazos. Levantar la parte delantera del apoyabrazos abisagrado para acceder al compartimento portaobjetos.

Portavasos

Portavasos delanteros

Para abrir el portavasos, empujar la tapa y soltarla. Para cerrarlo, presionar sobre la tapa.



AVISO:

1. No colocar bebidas calientes en los portavasos mientras se conduce, para evitar así al posible riesgo de quemarse.
2. Asegurarse siempre de que todos los portavasos estén guardados cuando no se están utilizando.
3. Usar únicamente vasos de plástico o de cualquier otro material flexible.

4-38 Conducción

Parasoles y espejos

Los parasoles son ajustables y se pueden girar hacia abajo o desenganchar y colocar de lado para que no deslumbre el sol.

Cada parasol tiene un espejo con iluminación, detrás de una tapita abisagrada. La luz se enciende cuando se levanta la tapa. La luminosidad de la lámpara se puede ajustar mediante el interruptor deslizante que hay junto al espejo.

Encendedor y cenicero

Presionar sobre la tapa para acceder al encendedor y al cenicero. Presionar sobre la tapa para cerrarla.

Para usar el encendedor el contacto debe estar dado; empujar el encendedor hacia abajo y esperar hasta que se haya calentado, cuando saltará hacia fuera.

Nota: no mantener nunca oprimido el botón del encendedor. No es preciso tocar el elemento de calefacción para desalojar partículas, pues se limpia por sí solo.

Para vaciar el cenicero, sacarlo verticalmente. Una vez vaciado, introducir el cenicero en la abertura hasta que encaje en su sitio.

Portamonedas

Debajo del panel de mandos del sistema de audio hay un portamonedas. Para abrirlo, presionar ligeramente sobre el cajón y soltar. Para cerrarlo, empujar de él hacia dentro.

Nota: si hay un teclado de marcación de teléfono, éste ocupará el lugar del portamonedas.

Apoyabrazos central trasero

Tirar del lazo del apoyabrazos para bajarlo. Si no se necesita el apoyabrazos, subirlo a la posición vertical y empujarlo con firmeza para guardarlo. Asegurarse de que el apoyabrazos esté subido al bajar el respaldo del asiento cuando se quiera ampliar el espacio del portaequipajes.

Guantera

En el lado del acompañante, debajo del airbag, hay una guantera. En ella se reserva espacio para la carpeta de información del conductor. Si hay instalado un cambiador automático de CD, éste se ubica en la guantera. Cuando está abierta la tapa, hay un lugar en la misma para un vaso, y dispone también de un portalápiz.

Gancho para artículos ligeros

En la manecilla de la guantera hay un gancho para sujetar artículos de poco peso como pueden ser un bolso de mano, el monedero o la bolsa de la compra. Hacer presión sobre la parte inferior del gancho (A) para bajarlo. Volver a encajar el gancho en la tapa cuando no se necesite más.

Portamapas

En el parte trasera de los asientos delanteros hay unos bolsillos portamapas.

Arranque y parada del motor

Antes de arrancar

Antes de poner en marcha el motor conviene familiarizarse con la disposición y el uso de los mandos e instrumentos.

Para desbloquear la dirección y poner en marcha el motor



AVISO:

Antes de intentar poner en marcha el motor, comprobar que el freno de mano esté puesto y la palanca del cambio esté en “P” o “N” (cambio automático) o en punto muerto (cambio manual).

Introducir la llave en el interruptor del encendido y girarla hacia la derecha, a la posición II, para dar el contacto.

Para poner en marcha el motor se gira la llave a la posición III. Al arrancar el motor hay que soltar la llave, que volverá por sí sola a la posición II.

Nota: no pisar el pedal acelerador mientras se acciona el motor de arranque.

El testigo rojo de la batería, situado en el cuadro de instrumentos, debe apagarse una vez se ponga en marcha el motor.

Si el motor no arranca

Si se introduce la llave de contacto en el encendido y se gira a la posición II mientras parpadea el LED del sistema de alarma, situado en el tablero, es posible que el motor no arranque. En cualquier caso, dirigirse a un concesionario Jaguar para investigar la causa del parpadeo del LED.

No se debe accionar el motor de arranque de modo continuo durante más de seis segundos. El uso continuo del motor de arranque descargará la batería y puede ocasionar daños al mecanismo de arranque. Esperar a que el motor se pare antes de volver a hacer uso del motor de arranque.

Si el motor no consigue arrancar después de varios intentos y se sospecha que está inundado de combustible, pisar a fondo el pedal acelerador, mantenerlo en esa posición y girar la llave de contacto a la posición III durante seis segundos. Soltar la llave, retirar el pie del pedal e intentar arrancar el motor nuevamente.

Nota: el motor no puede arrancar estando pisado a fondo el pedal; éste debe soltarse para poder poner en marcha el motor.

Es posible que se haya disparado el interruptor de inercia del sistema de combustible; ver en la página 5-1 el procedimiento para rearmarlo. Si el motor sigue sin arrancar, cortar el contacto y consultar a un concesionario Jaguar.

Para parar el motor y bloquear la dirección

Girar la llave de la posición II a la posición 0 de bloqueo. Al hacer esto se cortará el contacto y se parará el motor. La dirección se bloqueará cuando se retire la llave del interruptor de encendido.

Si se deja la llave puesta en I o II se descargará la batería.

Enclavamiento del cambio

En el mecanismo de selección de marchas hay incorporado un sistema de bloqueo que afecta al pedal del freno y al cambio.

Para mover la palanca desde la posición “P”:

1. Girar la llave de contacto a la posición II o poner en marcha el motor.
2. Pisar el pedal de freno.

Posiciones de la palanca del cambio



AVISO:

Para poder seleccionar una marcha adelante o dar marcha atrás con el coche parado es preciso echar el freno de mano o pisar el pedal del freno.

P = Aparcar: sólo se usa al estacionar el coche. No seleccionarlo mientras el coche está en movimiento.

R = Marcha atrás: no dar marcha atrás cuando el coche esté moviéndose hacia delante.

Las luces de retroceso se encienden automáticamente al poner la palanca en “R” estando la llave de contacto en la posición II.

N = Punto muerto: la transmisión se desacopla del motor. Se utiliza en combinación con el freno de mano cuando hay que detenerse temporalmente.

D = Conducción: se seleccionan automáticamente las cinco marchas según lo exijan la posición del acelerador y la velocidad del coche.

2, 3, 4 = Segunda, tercera, cuarta: poniendo la palanca en estas posiciones, el cambio funciona automáticamente pero no se engranan marchas más largas que la seleccionada.

Nota:

1. Después de seleccionar las marchas o dar marcha atrás desde las posiciones de punto muerto o aparcamiento habrá que esperar unos instantes a que se acople la transmisión antes de acelerar.
2. Cuando la palanca está puesta en “N” o “P” el motor sólo se puede acelerar a 3.000 rpm (cambio automático) o 6.000 rpm (cambio manual).

Cambio automático

Con la palanca del cambio automático se dispone de dos técnicas de conducción distintas, como se describe a continuación:

- Selección automática: lado derecho de la corredera.
- Selección manual: lado izquierdo de la corredera, para seleccionar individualmente la 4ª, 3ª o 2ª velocidad.

Reducción a cuarta

Cuando se conduce con la palanca puesta en “D” y está engranada la quinta marcha se puede correr horizontalmente la palanca por la corredera hasta la posición “4”. Siempre y cuando la velocidad del coche no sea demasiado elevada, la transmisión efectuará entonces la reducción a cuarta.

La quinta marcha no podrá engranarse hasta que no se vuelva a poner la palanca en “D”.

Arranque y parada

Para que el motor pueda arrancar, la palanca del cambio debe estar en “N” o “P”.

Estando parado el coche se puede dejar puesta la palanca en “D”, “2”, “3” o “4”, a no ser que se vaya a aparcar el coche. Al detenerse en un semáforo, cruce, etc., se debe seleccionar “P” o poner el freno de mano y seleccionar “N”.

Subida de cuestas y efecto frenomotor

Al conducir por vías con largas cuestas abajo, si se selecciona “3” o “2” (en función de las condiciones de la calzada y el tránsito) se obtendrá el efecto frenomotor.

Cuando se mueve la palanca desde “D”, “4” o “3” a “2”, sólo tiene lugar la reducción a la segunda marcha si la velocidad del coche es inferior a 64 km/h.

Supresión de cambios de marchas

No se puede seleccionar marcha atrás mientras el coche se desplaza hacia delante a más de 8 km/h.

Nota: La protección contra el acoplamiento indebido de la marcha atrás no funciona cuando se conduce en el modo emergencia.

Kickdown

El interruptor del kickdown se acciona cuando se pisa a fondo el pedal acelerador para proporcionar las máximas prestaciones del motor. El kickdown sirve en circunstancias en que se precisa una aceleración rápida, como en los adelantamientos.

El kickdown obliga a la transmisión a cambiar a la marcha más corta que sea posible para conseguir la máxima aceleración. La marcha que se acopla depende de la velocidad del coche en el momento de intervenir el kickdown.

Además de la reducción de marchas se prolonga el tiempo que se mantiene acoplada la marcha para obtener así mayores prestaciones. Este modo permanece en acción todo el tiempo que se mantenga pisado a fondo el pedal.

Funcionamiento en modo emergencia

En el caso improbable de que se produjera un fallo eléctrico o mecánico, el funcionamiento de la transmisión se verá afectado. Las posiciones “P”, “R”, “N” y “D” de la palanca del cambio todavía podrán utilizarse para poder llevar el coche a un lugar seguro.

El conductor debe tener presente que se reducirán mucho las prestaciones del coche y hay que tenerlo en cuenta al conducirlo. En esa eventualidad debe llevarse el coche a un concesionario Jaguar **inmediatamente**.

Modo Sport

El interruptor marcado “S” en el cerco que rodea la corredera del cambio permite al conductor elegir entre los modos de conducción normal “N” o Sport “S”.

Cuando se selecciona el modo Sport el cambio automático funciona normalmente pero se prolonga el tiempo que se mantiene acoplada la marcha para que se pueda sacar el máximo partido de las reservas de potencia del motor.

Para seleccionar el modo Sport, pulsar el interruptor. En el interruptor se iluminará una luz roja, que indica que se ha seleccionado el modo Sport.

Para cancelar el modo Sport, pulsar otra vez el interruptor.

Nota: pueden usarse los dos lados de la corredera cualquiera que sea el programa de conducción elegido; por ejemplo, habiendo seleccionado el programa “S” puede utilizarse el cambio en modalidad de selección completamente automática o manual.

Además de los modos de conducción seleccionables mediante el interruptor (“N” y “S”), el módulo de control de la transmisión selecciona los cambios de marchas en consonancia con las condiciones específicas.

Control de velocidad (cruce): cuando el control de velocidad está en funcionamiento manteniendo la velocidad prescrita, la transmisión selecciona el plan de cambios de marchas conveniente para el control de la velocidad.

Control de tracción/control dinámico de estabilidad (DSC): cuando se conecta el control de tracción/DSC y entra en acción el sistema, la transmisión selecciona el plan de cambios de marchas más conveniente para las condiciones del control de tracción.

Cuestas: cuando se conduce el coche cuesta arriba, la transmisión selecciona un plan de cambios de marchas que aporta un mejor aprovechamiento de la potencia del motor y mejora su refrigeración.

Nota: en las condiciones descritas arriba el modo correspondiente de actuación del cambio de marchas anula los modos de conducción “N” o “S” seleccionados por el conductor. Cuando dejan de existir estas condiciones, por ejemplo, el control de velocidad esta desconectado, la transmisión vuelve a funcionar con el plan de cambios de marchas que había seleccionado antes el conductor, es decir, “N” o “S”.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este sistema ayuda a impedir que se bloqueen y patinen las ruedas durante las frenadas de emergencia, lo que ayuda al conductor a mantener el pleno control del coche y de la estabilidad de la dirección.

El factor que determina la distancia de parada y la capacidad de viraje es la adherencia de los neumáticos a la calzada.



AVISO:

1. Continúa siendo responsabilidad del conductor el conducir de manera segura de conformidad con las condiciones imperantes en cada momento.
2. El hecho de que el coche cuente con ABS no debe tentar nunca al conductor a correr riesgos que pongan en juego su propia seguridad y la de los demás.
3. El sistema ABS no puede superar las consecuencias de intentar parar el coche en una distancia demasiado corta, de tomar una curva a demasiada velocidad o el riesgo de “aquaplaning”.

4. El conductor debe tener siempre en cuenta el estado de la calzada. Un firme resbaladizo siempre requiere más distancia para parar a una velocidad dada, aun teniendo ABS. Durante la actuación del ABS en nieve semiderretida, grava, arena o algunos tramos con ondulaciones o pequeñas lomas que sirven de aviso a los conductores es posible que aumente la distancia de parada en comparación con la de las frenadas con bloqueo de las ruedas.

Cambio manual

Palanca del cambio

En la parte superior del pomo de la palanca hay un diagrama de la secuencia de cambios de marcha.

Al cambiar de marcha hay que pisar a fondo el pedal del embrague. Para evitar el desgaste excesivo del embrague no se debe conducir con el pie apoyado en el pedal de embrague.

Para seleccionar la marcha atrás se mueve la palanca del todo hacia el lado izquierdo, contra la fuerza del muelle, y se empuja hacia delante.

Atención: no dar marcha atrás cuando el coche se esté desplazando hacia delante.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS) (continuación)

El ABS optimiza el agarre de los neumáticos al firme en los frenazos, pero no puede mejorar la capacidad de viraje. No hay necesidad de emplear técnicas de frenado especiales, tal como el uso intermitente del pedal, para conseguir distancias de parada óptimas y un buen control en superficies malas o resbaladizas. Los neumáticos tienen que estar en buenas condiciones para que tengan la máxima adherencia.

Durante el uso normal de los frenos no se activa el ABS. Sin embargo, si la fuerza con que se aplican los frenos excede la adherencia entre los neumáticos y la calzada se activa automáticamente el ABS, impidiendo que se bloqueen las ruedas.

En estas circunstancias se notarán pulsaciones en el pedal, que indican que está actuando el sistema. El efecto pulsatorio se debe a pequeñas fluctuaciones de la presión enviada a los frenos por el sistema para mantener la plena adherencia de los neumáticos al suelo.

Al dar un frenado fuerte en ciertos tipos de calzada puede que se oiga el ruido de los neumáticos, pero las ruedas no se bloquearán en ningún momento.

Vigilancia del ABS

El módulo de control del ABS vigila continuamente el sistema eléctrico del ABS desde que se da contacto con la llave hasta que se corta el contacto. Las anomalías se indican al encenderse el testigo del sistema antibloqueo.

En caso de surgir una avería en el sistema ABS puede seguir usándose como de costumbre la instalación de frenos y con la misma eficacia que en los coches que no cuentan con ABS.

Atención: si se enciende el testigo mientras se conduce, eso indica un fallo del sistema y debe consultarse inmediatamente con un concesionario Jaguar.

Consejos sobre técnicas de frenado con ABS

Para lograr las máximas prestaciones del sistema ABS deben observarse las siguientes instrucciones sobre técnicas de frenado durante la actuación del ABS:

1. No dejar de hacer presión en el pedal al notar las pulsaciones. Mantener una presión constante hasta que termine la maniobra.

2. Para familiarizarse con la sensación del pedal durante la actuación del ABS conviene practicar haciendo una parada de emergencia, por supuesto cerciorándose siempre de que puede hacerse sin peligro. Una vez todos los ocupantes tengan los cinturones abrochados, conducir a 32 km/h y dar un frenazo.
3. El ABS permite al conductor esquivar obstáculos durante una frenada de emergencia. No obstante, el ABS no puede evitar las consecuencias de realizar un viraje brusco a alta velocidad.
4. Abstenerse de usar el pedal del freno con acción de bombeo para evitar que el coche patine, pues puede afectar al funcionamiento del ABS. En condiciones normales de la calzada el ABS impide que las ruedas patinen.
5. El ABS tenderá a mantener el coche en línea recta durante la frenada. Puesto que las distancias de frenado puede que aumenten en ciertas condiciones de la calzada, es necesario planear y ejecutar maniobras de desviación lo antes posible.

El control de tracción se conecta siempre al poner en marcha el motor.

Si el sistema está funcionando, parpadea el testigo en el cuadro de instrumentos.

El sistema de control de tracción (y de control de estabilidad dinámica, si lo hay) se puede desactivar pulsando el interruptor situado en el cerco de la palanca del cambio. El testigo en el cuadro de instrumentos permanece encendido y se presenta un mensaje para indicar que se ha desactivado el sistema. Volviendo a pulsar el interruptor se conecta el sistema.

Nota: si está funcionando el control de velocidad, éste se desacoplará automáticamente si se activa el control de tracción.

Si surge una anomalía en el sistema aparecerá un mensaje. Se puede seguir conduciendo en estas condiciones, pero es posible que el sistema no se active al patinar alguna rueda. Debe notificarse la avería a un concesionario Jaguar lo antes posible.

Mensaje:

AVERÍA CONTROL DE TRACCIÓN

Testigo: **amarillo**

y estará encendido el testigo situado en el cuadro de instrumentos.



AVISO:

1. **El hecho de que el vehículo cuente con control de tracción no debe tentar nunca al conductor a correr riesgos que pongan en juego su propia seguridad y la de los demás. En todos los casos continúa siendo responsabilidad del conductor el conducir de manera segura de conformidad con las condiciones imperantes en cada momento.**
2. **Si se usan cadenas para nieve se recomienda desactivar el control de tracción.**

Control de tracción

Todos los vehículos están dotados de control de tracción. Este sistema interviene para evitar el patinaje de las ruedas, reduciendo automáticamente la potencia producida por el motor y frenando las ruedas individuales.

Esto mejora la aceleración, sobre todo en superficies con fricción desigual, como por ejemplo cuando una rueda pasa sobre hielo y la otra sobre asfalto.

El sistema de control dinámico de estabilidad, si lo hay, se puede desactivar pulsando el interruptor situado en el cerco de la palanca del cambio. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido para indicar que se ha desactivado el sistema. Volviendo a pulsar el interruptor se conecta el sistema.

Si surge una anomalía en el sistema aparecerá un mensaje. Se puede seguir conduciendo sin peligro, pero es posible que el sistema no se active al patinar alguna rueda o en condiciones de resbalamiento. Debe notificarse la avería a un concesionario Jaguar lo antes posible.

Mensaje:

AVERÍA SISTEMA DSC

Testigo: **amarillo**

y estará encendido el testigo situado en el cuadro de instrumentos.



AVISO:

El hecho de que el coche cuente con control dinámico de estabilidad no debe tentar nunca al conductor a correr riesgos que pongan en juego su propia seguridad y la de los demás. En todos los casos continúa siendo responsabilidad del conductor el conducir de manera segura de conformidad con las condiciones imperantes en cada momento.

Control dinámico de estabilidad (DSC) (si lo hay)

El sistema DSC está en servicio siempre que esté en marcha el motor, a menos que se haya desactivado.

El sistema DSC regula el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el control de tracción y el control de bandazo del coche.

El control de bandazo determina la dirección del coche en relación con las peticiones del conductor (resbalamiento hacia el costado y subvirado o sobrevirado). Aplica una fuerza de frenado a las ruedas individuales en caso de detectarse una variación excesiva. Esto asegura que el coche siga el sentido de desplazamiento que desea el conductor.

Rodaje

Aparte de algunas precauciones, no se prescribe para este coche ningún plan estricto de rodaje.

La observación de las siguientes recomendaciones garantizará la máxima vida útil del motor, la transmisión y los frenos:

1. Dejar que se caliente bien el motor antes de utilizarlo a más de 3.500 rpm.
2. Variar a menudo la velocidad.
3. A partir de los 1.500 km puede aumentarse gradualmente la velocidad hasta la máxima permitida.

Rodaje de los frenos

Para que las pastillas de los frenos se “acomoden” por igual y alcancen sus condiciones óptimas de desgaste y prestaciones, por lo general dentro de los primeros 480 kilómetros, se recomienda lo siguiente:

1. Siempre que sea posible conviene evitar los frenazos o el uso brusco de los frenos, pues puede ocasionar daños a las pastillas y los discos.
2. Evitar el uso prolongado de los frenos, por ejemplo, al bajar cuestas muy empinadas.
3. Lo más conveniente es frenar suavemente y con frecuencia. Ello contribuye a que las pastillas se asienten del todo antes de concluir el período de rodaje normal y a que se pueda usar el coche a grandes velocidades, cuando se necesitará la máxima eficacia de los frenos.

Lo anterior también es de aplicación cuando se monten discos o pastillas nuevos.

Información general sobre la conducción



AVISO:

Cerciorarse de que el freno de mano está puesto y la palanca del cambio está en “P” o “N” antes de intentar poner en marcha el motor.

Antes de emprender la marcha deben comprobarse los indicadores, testigos y mensajes. Tome especial nota de los testigos que se queden encendidos.

Los cinturones de seguridad sirven para proteger a los ocupantes y es imprudente, y en algunos países ilegal, emprender un viaje (por corto que sea) sin abrochárselos.

Calentamiento del motor

No debe hacerse funcionar el motor a alto régimen nada más arrancar, sino que debe esperarse a que se caliente y el aceite circule bien.

Freno motor al bajar cuestas

Al conducir por carreteras de montaña con cuestas largas conviene seleccionar una marcha corta.

Uso de los faros de día

En situaciones de visibilidad reducida deben encenderse los faros con luz de cruce para que el coche pueda ser visto más fácilmente por otros usuarios de la vía pública. La intensidad de iluminación del cuadro de instrumentos puede variarse con el reóstato.

Consumo de aceite del motor

Es normal que el motor consuma cierta cantidad de aceite. El consumo depende de los siguientes factores:

- La calidad y viscosidad del aceite.
- La cantidad de oxidación y dilución del aceite.
- Las condiciones metereológicas.
- El régimen al que se hace funcionar el motor.
- El estado de la calzada.

Es de esperar que el consumo sea mayor que el normal tratándose de un motor nuevo, así como después del rodaje si se conduce continuamente a velocidades elevadas.

Conducción en invierno

Cómo deshelar una cerradura

Atención: no aplicar por el ojo de la cerradura ninguno de los productos para deshelar en venta en los establecimientos comerciales.

En caso de helarse la cerradura, calentar la punta de la llave antes de usarla.

Escobillas limpiaparabrisas

Antes de conducir debe despejarse el hielo que haya en el parabrisas y comprobar que las escobillas están libres. Para acelerar este proceso se puede encender la calefacción de la zona de aparcamiento de los limpiaparabrisas/calefacción del parabrisas.

Precauciones contra heladas

Es preciso mantener en todo momento la debida concentración de solución refrigerante al reponer el nivel o llenar de nuevo el sistema de refrigeración.

Turismo

Viajes al extranjero

Antes de planear un viaje al extranjero es conveniente dirigirse a un club automovilístico para cerciorarse de que el coche cumple con los requisitos legales de los países que se piense visitar.

Es aconsejable llevar las piezas de repuesto esenciales por si surge una avería en un lugar remoto.

Los club automovilísticos internacionales facilitan orientación sobre todos los aspectos para largos viajes.

En algunos países es obligatorio llevar un juego de bombillas de repuesto.

4-50 Conducción

Botiquín de primeros auxilios

En algunos países es obligatorio llevar un botiquín de primeros auxilios. Si se necesita un botiquín, puede obtenerse uno en el concesionario Jaguar.

Extintores de incendios

En muchos países es obligatorio llevar un extintor de incendios. Su concesionario Jaguar puede suministrarlo e instalarlo.

Gasolina en latas

En algunos países se prohíbe llevar gasolina en latas, al igual que en la mayoría de transbordadores y aerodeslizadores.

Teléfonos celulares en turistas que viajen al extranjero

Conviene informarse en el club automovilístico sobre el uso de teléfonos celulares antes de ir al extranjero, pues algunos países ejercen controles sobre la importación y el uso de dichos aparatos.

Triángulo de peligro Jaguar

En muchos países es obligatorio llevar un triángulo reflectante de peligro para advertir a los demás vehículos de la presencia de un vehículo averiado. En algunos mercados se entrega como equipo de serie un triángulo que cumple con las normas internacionales.

Junto con el triángulo deben usarse los intermitentes de emergencia.

El triángulo va colocado en el interior de la tapa del maletero con las patas plegadas.

En una emergencia se debe sacar el triángulo y desplegar las patas. El triángulo se debe colocar sobre la calzada de conformidad con los reglamentos locales de circulación para dar aviso de un vehículo inmovilizado a los demás conductores.

Baca

Debe utilizarse únicamente la baca aprobada por Jaguar.

La carga máxima, incluido el peso de la baca, no debe exceder la capacidad de carga que se indica en las barras de la baca y se **debe** restar de la carga máxima de equipaje admitida para el coche (los pesos se indican en la sección 7).

La presencia de una carga en la baca puede afectar al comportamiento del vehículo, sobre todo cuando hay vientos de costado o al girar.

Remolques

Su concesionario Jaguar y los principales clubs automovilísticos pueden orientarle sobre el remolcado, las capacidades de peso de remolque y la reglamentación vigente en los demás países.

Los siguientes son importantes aspectos de seguridad, estabilidad y confort, sobre los cuales se recomienda solicitar más orientación:

- Se permite el peso máximo de remolque con frenos, siempre que no se emprendan períodos prolongados de marcha cuesta arriba en pendientes de más del 8%.
- El peso en orden de marcha se indica en la sección 7 (Especificaciones).
- Al tirar de un remolque hay que restar de la carga máxima admitida el peso sobre la punta del remolque y de la barra de remolque (ver la sección 7, Especificaciones).

- Al remolcar con la carga máxima admisible sobre el eje trasero, hay que respetar el límite de velocidad con remolque que indica la ley pero, en todo caso, no debe exceder los 100 km/h. Aumentar la presión de los neumáticos a 2,5 bares.
- El peso máximo recomendado en la bola de remolque es de 75 kg.
- Es fundamental que sólo se utilicen una barra de remolque Jaguar y un kit eléctrico Jaguar para barra de remolque; éstos deben ser instalados por un concesionario Jaguar.

Atención:

1. **El uso de un kit eléctrico no diseñado específicamente para este Jaguar ocasionará daños a la instalación eléctrica del coche.**
2. **Cuando no esté en uso, se recomienda guardar la bola de remolque desmontable de forma segura en el maletero o, preferiblemente, guardarla fuera del coche. No dejarla suelta dentro del coche.**

- Evitar las frenadas bruscas. Dado que el freno de sobrevelocidad del remolque no está conectado al ABS, las frenadas bruscas del remolque pueden afectar de forma crítica la estabilidad del coche y remolque.
- Cerciorarse de que el motor, transmisión, suspensión, frenos y neumáticos del vehículo remolcador estén en buen estado de servicio y que se les realice el mantenimiento periódico. Asimismo, comprobar las ruedas, neumáticos, frenos y cojinetes de rueda del remolque.
- Ajustar el nivel de los faros para evitar deslumbrar a los demás conductores.

4-52 Conducción

Dimensiones de los puntos de fijación de la barra de remolque

Los largueros traseros vienen marcados de fábrica para practicarles los taladros para montar una barra de remolque, señalados por las flechas. Las coordenadas (en milímetros) para estos puntos son:

	X	Y	Z
Izqu. trasero superior	5.125,0	-506,0	672,0
Izqu. delantero superior	4.926,0	-506,0	672,0
Izqu. trasero inferior	5.125,0	-506,0	573,0
Izqu. delantero inferior	4.926,0	-506,0	573,0
Dcho. trasero superior	5.125,0	506,0	672,0
Dcho. delantero superior	4.926,0	506,0	672,0
Dcho. trasero inferior	5.125,0	506,0	573,0
Dcho. delantero inferior	4.926,0	506,0	573,0

Hay cuatro tuercas ancladas fijas a la carrocería (A), a las cuales se accede desmontando los soportes de amarre traseros de la izquierda y la derecha.

Dimensiones de los puntos de fijación de la barra de remolque (continuación)

Altura desde el suelo al centro de la bola de remolque, al peso bruto del vehículo (GVW):

(B) = entre 370 mm y 382 mm

Distancia del centro de la bola de remolque desde el eje geométrico del eje trasero:

(C) = 1.170 mm

Combustible y repostaje

Antes de repostar, desconectar el encendido y retirar la llave.

Nota: no dejar la llave en el coche; se han robado coches de las estaciones de servicio mientras el conductor se encontraba lejos del coche. Se recomienda cerrar el coche con llave si se deja desatendido.

Llenado del depósito de combustible

El interruptor de desbloqueo de la tapa de llenado del depósito se encuentra en el grupo de mandos del tablero. La tapa de llenado está en el lado derecho del coche.

Pulsar el interruptor para desbloquear la tapa. Girar el tapón de llenado hacia la izquierda hasta que se escuche un chasquido y sacar el tapón de la boca de llenado. El tapón está sujeto por una correa que se puede pasar por encima del gancho de la tapa para permitir llenar el depósito.

Una etiqueta de aviso en el interior de la tapa del depósito indica el tipo y grado de combustible que se debe emplear.

Atención: en los coches con catalizador sólo debe utilizarse gasolina sin plomo.

Al repostar se debe meter la boquilla del surtidor en la boca de llenado una distancia suficiente para que se abra la trampilla y pase el combustible al depósito. Llenar el depósito hasta que se cierre automáticamente la boquilla del surtidor. Si se sigue echando combustible pasado ese punto pueden producirse derrames.

Después de repostar hay que poner el tapón y cerrar la tapa, que se bloquea automáticamente.

El uso continuado de gasolina de alta calidad hace innecesario añadir más aditivos. Esto ayuda a proteger los componentes del motor contra la corrosión y la formación de depósitos de carbonilla, además de evitar que se obstruya el sistema de inyección.

En caso de duda el concesionario Jaguar informará sobre el carburante que **se debe** emplear en el coche.



AVISO:

1. Los vapores de gasolina son sumamente inflamables y en lugares cerrados son, además, explosivos y tóxicos. En el caso de un derrame accidental y antes de repostar, hay que parar siempre el motor. No alumbrarse con llama ni bombilla al descubierto. No fumar. No inhalar los vapores.
2. No debe llenarse el depósito de forma que pueda verse la gasolina en el tubo de llenado. Ello puede ocasionar derrames y puede ser peligroso a causa del combustible al descubierto.

Componentes del sistema de control de emisiones

Debido a los requisitos legales y a las opciones que existen en algunos mercados, ante cualquier duda acerca de la especificación concreta del sistema de control de emisiones de este coche se deberá consultar a un concesionario Jaguar.

Carburantes requeridos

En los coches NO catalizados puede usarse gasolina con o sin plomo.

El uso de gasolina con o sin plomo depende del tipo de sistema de control de emisiones que se haya instalado en el motor y de los requisitos legales del país para el que haya sido fabricado el coche.

El carburante preferido es la gasolina sin plomo 95 RON, si está disponible.

Bloqueo/desbloqueo manual de la tapa de llenado de combustible

Si no funciona la tapa de llenado de combustible, se puede desbloquear manualmente de la forma siguiente:

1. Localizar el tirador de desbloqueo manual de la tapa, detrás del guarnecido del lado derecho del maletero.
2. Tirar del tirador para desbloquear la tapa de llenado.

Notificar la avería a un concesionario Jaguar.

4-56 Conducción

Gasolina sin plomo

La boca de llenado del depósito es de diámetro pequeño, adaptado a la boquilla de los surtidores de gasolina sin plomo y no se podrá meter la boquilla de los surtidores de gasolina con plomo, que es de diámetro más grande.

Para que el sistema de control de emisiones funcione debidamente es preciso usar gasolina sin plomo. Su empleo reduce también el ensuciamiento de las bujías, la corrosión del sistema de escape y el deterioro del aceite del motor.

Debe usarse gasolina sin plomo de un índice de octano de como mínimo 95 RON (Research Octane Number).

Nota: como alternativa al uso de gasolina sin plomo de la norma 95 RON puede usarse la gasolina sin plomo “Super Green” Plus 98 RON (donde la haya).

El uso de gasolina sin plomo de un índice de octano menor al recomendado puede causar fuerte “picado” (un ruido de martilleo metálico) persistente. Si ese picado es muy intenso puede dar lugar a que se dañe el motor.

Si se nota un fuerte “picado” del motor incluso empleando gasolina del índice de octano recomendado, o si se oye un “picado” persistente mientras se mantiene una velocidad constante en carreteras llanas, conviene que un concesionario Jaguar corrija el problema. El no hacer eso constituye maltrato del coche, de lo cual no es responsable Jaguar Cars Limited. No obstante, puede que se produzca un ligero “picado” ocasional durante un breve tiempo al acelerar o subir una cuesta.

Combustibles con alcohol

Atención: tener cuidado de que no se derrame combustible al repostar. El combustible que contiene alcohol puede dañar la pintura, lo cual puede no estar cubierto por la garantía.

Algunos proveedores de carburantes venden combustible con alcohol sin indicar la presencia de éste. En caso de duda se debe consultar al personal de la estación de servicio.

Nota: cuando se usa combustible mezclado con alcohol pueden experimentarse dificultades al arrancar.

Etanol

Se pueden usar carburantes con un contenido de etanol (alcohol etílico) de hasta el 10 por ciento. Cerciorarse de que el octanaje del combustible no sea inferior al que se recomienda para la gasolina sin plomo. La mayoría de los conductores no notará ninguna diferencia en el funcionamiento con gasolina que contiene etanol, pero algunos sí, en cuyo caso se deberá cambiar de nuevo a la gasolina sin plomo convencional.

Combustibles con alcohol (continuación)

Metanol

Algunos carburantes contienen metanol (alcohol metílico). No usar combustibles con metanol que no contengan también codisolventes y anticorrosivos para metanol. Tampoco conviene usar combustibles que contengan más del tres por ciento de metanol aunque contengan codisolventes y anticorrosivos. Jaguar Cars Limited no acepta responsabilidad alguna por daños al sistema de combustible ni problemas con las prestaciones del vehículo que ocurran a raíz del uso de tales combustibles, que pueden no estar cubiertos por la garantía.

Metil ter-butiléter (MTBE)

Se puede usar gasolina sin plomo que contiene un oxigenado denominado MTBE siempre y cuando la proporción de MTBE respecto a la gasolina convencional no exceda del 15 por ciento.

MTBE es un compuesto a base de éter, derivado del petróleo, especificado por varios refinadores como la sustancia a emplear para aumentar el octanaje del combustible.

Catalizadores

El uso de vehículos con catalizadores requiere que se tomen las siguientes precauciones:

1. Para conservar la eficacia del sistema de control de emisiones es imprescindible usar gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provoca graves daños en los catalizadores.
2. Deben evitarse los golpes fuertes en la carcasa del convertidor.
3. No se deben modificar los reglajes del motor, que se han establecido para garantizar que el vehículo cumpla con la rigurosa reglamentación sobre emisiones por el escape. Los reglajes incorrectos del motor pueden dar lugar a temperaturas excesivamente elevadas de los catalizadores, con consiguientes daños de éstos y del coche. Si se cree que es necesario variar los reglajes debe encomendarse este trabajo a un concesionario Jaguar.

4-58 Conducción

Catalizadores (continuación)

4. Un motor bien puesto a punto optimiza las emisiones por el escape, las prestaciones y la economía de carburante y se recomienda realizar periódicamente el mantenimiento del coche.
5. No continuar usando el coche si es evidente el mal funcionamiento del motor; tales defectos deben rectificarse inmediatamente. Por ejemplo, un fallo del encendido, prestaciones deterioradas del motor, el consumo excesivo de aceite o el autoencendido pueden dar lugar a temperaturas excepcionalmente altas en los convertidores y ocasionar daños a éstos y al propio coche.
6. El uso de catalizadores provoca un aumento de las temperaturas del escape, por eso no se debe usar el coche ni aparcarlo en sitios donde haya materias combustibles, tales como hierba seca u hojas, que puedan entrar en contacto con el sistema de escape.
7. No hacer funcionar el motor con el cable de una bujía desconectado o con una bujía desmontada. No usar ningún dispositivo que haga necesario meter un elemento roscado en uno de los agujeros para bujías con el fin de generar aire comprimido, como un accesorio para inflar ruedas, etc., pues eso puede dar lugar a que sufran daños los catalizadores.
8. El coche ha sido diseñado para el uso en firmes normales. A continuación se mencionan ejemplos de usos inapropiados que pueden ocasionar daños a los catalizadores y al coche, y que pueden dar lugar a situaciones peligrosas debido a que provocan temperaturas excesivamente elevadas en los catalizadores.
 - Uso en competiciones o en el campo.
 - Régimen excesivo del motor.
 - Sobrecarga del coche.
 - El parar el motor teniendo engranada una marcha.