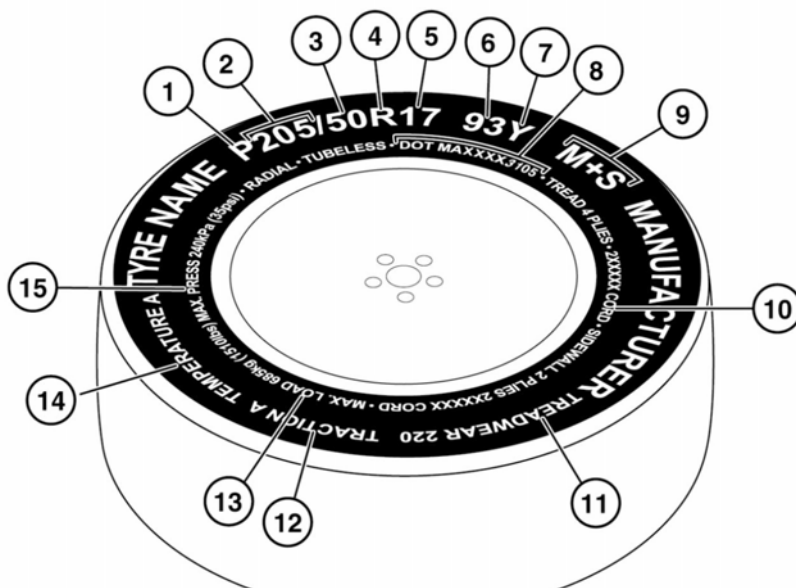


MARQUAGES DES PNEUS



E153418

1. **P** indique que le pneu est prévu pour les véhicules de tourisme. Cet indice n'apparaît pas tout le temps.
2. Largeur du pneu en millimètres, entre les bords des deux flancs.
3. Le rapport hauteur/largeur du pneu, également appelé profil du pneu, indique la hauteur du flanc exprimée en pourcentage de la largeur du pneu. Ainsi, si la bande de roulement mesure 205 mm de large et que le rapport hauteur/largeur est de 50, la hauteur du flanc doit être de 102 mm.
4. **R** signifie que le pneu est de construction radiale.
5. Le diamètre de jante est donné en pouces.
6. Indice de charge du pneu. Cet indice n'apparaît pas tout le temps.



L'indice de charge et la classe de vitesse de tous les pneus de rechange doivent répondre au minimum aux mêmes spécifications que l'équipement d'origine du fabricant fourni avec le véhicule (à l'exception des pneus d'hiver agréés. Pour cela, consultez la section 256, UTILISATION DE PNEUS D'HIVER). En cas de doute, contactez votre distributeur/réparateur agréé.

7. La classe de vitesse indique la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé sur des périodes prolongées. Voir **252, CLASSE DE VITESSE**.

8. Données standard de fabrication du pneu, utilisées pour les rappels des pneus et autres procédures de vérification. Ces données concernent généralement le constructeur, le lieu de fabrication, etc. Les quatre derniers chiffres correspondent à la date de fabrication. Par exemple, si le numéro indiqué est le 3106, cela signifie que le pneu a été fabriqué au cours de la 31^{ème} semaine de l'année 2006.
9. **M+S** ou **M/S** indique que le pneu possède une certaine aptitude à rouler dans la neige et la boue.
10. Le nombre de nappes dans la partie de la bande de roulement et celle du flanc indique le nombre de couches de textile revêtu de caoutchouc contenues dans le pneu. Le type de matériaux utilisé est également indiqué.
11. Témoin d'usure : un pneu de classe 400, par exemple, dure deux fois plus longtemps qu'un pneu de classe 200.
12. La classe d'adhérence correspond à la performance du pneu en freinage sur une surface humide. Plus la classe est élevée, plus le freinage est performant. Les classes, de la plus élevée à la plus basse, sont les suivantes : **AA, A, B** et **C**.



L'indice de traction du pneu est basé sur des tests de traction-freinage en ligne droite et ne tient pas compte de l'accélération, des prises de virage/du roulis, de l'aquaplaning ou des pics de traction.

13. Charge maximale pouvant être transportée par le pneu.

14. Indice de résistance à la chaleur : la résistance des pneus à la chaleur est indiquée par les lettres **A, B** ou **C**. **A** correspond au plus haut degré de résistance à la chaleur. Cette classification s'applique à des pneus correctement gonflés et utilisés dans les limites de vitesse et de charge.

15. Pression maximale pour le pneu.
Cette pression ne doit pas être utilisée en condition de conduite normale. Voir **256**, **POUR ÉVITER LES MÉPLATS**.

CLASSE DE VITESSE

Intensité	Vitesse en km/h (mi/h)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

ENTRETIEN DES PNEUS



Ne conduisez pas le véhicule si l'un des pneus est abîmé, très usé ou mal gonflé.



Évitez tout contact des liquides du véhicule avec les pneus au risque de les endommager.



Évitez de faire patiner les pneus. Les forces engendrées peuvent endommager la structure du pneu et causer une défaillance de celui-ci.



Si le patinage est inévitable en cas de perte de motricité (sur une épaisse couche de neige, par exemple), ne dépassez pas 50 km/h.



Ne dépassez pas la pression maximale de gonflage indiquée sur le flanc du pneu.



Évitez d'endommager le capteur du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) lors de la dépose d'un pneu de la roue et du montage d'un pneu sur la roue.

Un examen régulier des pneus du véhicule (y compris celui de la roue de secours) est recommandé pour savoir s'ils sont abîmés ou détecter toutes traces d'usure ou de hernies. En cas de doute sur l'état d'un pneu, faites-le examiner immédiatement par un atelier de réparation de pneus ou un distributeur/réparateur agréé.

PRESSIION DES PNEUS



La pression des pneus, pneus de secours compris, doit être contrôlée régulièrement à froid avec un manomètre précis.



Les contrôles de pression ne doivent être effectués que lorsque les pneus sont froids (véhicule à l'arrêt depuis au moins 3 heures). Un pneu chaud à la pression recommandée à froid, ou en dessous de celle-ci, est considéré comme étant dangereusement sous-gonflé.



Ne conduisez jamais le véhicule si la pression des pneus n'est pas correcte. Le sous-gonflage entraîne une flexion excessive et une usure irrégulière des pneus. Un surgonflage provoque une conduite brusque, une usure irrégulière des pneus et une mauvaise tenue de route.



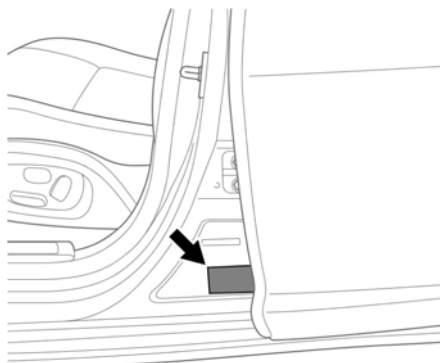
Ne conduisez pas le véhicule avec un pneu crevé. Même si le pneu semble être gonflé, il peut être périlleusement sous-gonflé et continuera à se dégonfler. Remplacez le pneu ou contactez un réparateur agréé.



Un sous-gonflage réduit également le rendement énergétique et la longévité des pneus ; il peut également affecter les capacités de maniabilité et d'immobilisation du véhicule.



Si le véhicule est resté garé en plein soleil, ou que vous l'avez utilisé par temps très chaud, ne réduisez pas la pression des pneus. Garez le véhicule à l'ombre pour laisser refroidir les pneus avant de les contrôler à nouveau.



E134352

Les pressions de pneu recommandées sont mentionnées sur une étiquette située sur le montant B du côté conducteur. Ouvrez la porte du conducteur pour accéder à l'étiquette de pression des pneus.

 **La charge du véhicule doit toujours être prise en compte lors du contrôle et du réglage de la pression des pneus.**

Contrôlez l'état et la pression des pneus, y compris la roue de secours, sur une base hebdomadaire et avant les longs trajets.

Si la pression est contrôlée pendant que le véhicule est à l'intérieur d'un local couvert protégé, par exemple dans un garage, et qu'il est ensuite conduit à des températures extérieures plus basses, les pneus risquent d'être sous-gonflés.

Il est normal que la pression baisse légèrement avec le temps. Si cette baisse dépasse 0,14 bar (2 psi, 14 kPa), par semaine, demandez à un technicien qualifié d'en déterminer la cause et de la corriger.

Si la pression des pneus doit être vérifiée à chaud, prévoyez une augmentation de pression pouvant atteindre 0,3 - 0,4 bar (4 - 6 psi, 30 - 40 kPa). Dans ce cas, ne réduisez pas la pression des pneus selon le niveau recommandé pour les pneus à froid. Laissez les pneus refroidir avant d'ajuster la pression.

Procédez comme suit pour contrôler et corriger la pression des pneus :

Remarque : assurez-vous que la pression des pneus est réglée pour la charge en cours du véhicule.

 Pour ne pas endommager les soupapes, n'appliquez pas de force excessive ou latérale sur la jauge/le gonfleur.

1. Retirez le capuchon de valve.
2. Accrochez fermement le manomètre/gonfleur à la valve.
3. Lisez la pression du pneu sur le manomètre et insufflez de l'air, si besoin est.
4. Si vous avez regonflé le pneu, retirez le manomètre et rebranchez-le pour lire à nouveau la pression. Si vous ne suivez pas ces conseils, la lecture risque d'être imprécise.
5. Si la pression du pneu est trop élevée, retirez le manomètre et laissez de l'air s'échapper en appuyant au centre de la valve. Reposez le manomètre sur la valve et vérifiez la pression.
6. Répétez la procédure de gonflage ou de dégonflage jusqu'à atteindre la pression de gonflage correcte.
7. Remettez le bouchon en place sur la valve.

	Jusqu'à 3 occupants et 1 bagage		Poids total en charge (GVW) maximum du véhicule	
Dimensions des pneus	Pressions avant bar (psi, kPa)	Pressions arrière bar (psi, kPa)	Pressions avant bar (psi, kPa)	Pressions arrière bar (psi, kPa)
205/55 R17 95V	2,8 (41. 280)	2,6 (38. 260)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
205/55 R17 95Y	2,3 (34. 230)	2,3 (34. 230)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
225/50 R17 98W	2,3 (34. 230)	2,3 (34. 230)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
225/55 R17 101W	2,3 (34. 230)	2,3 (34. 230)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
225/45 R18 95Y	2,3 (34. 230)	2,3 (34. 230)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)

	Jusqu'à 3 occupants et 1 bagage		Poids total en charge (GVW) maximum du véhicule	
Dimensions des pneus	Pressions avant bar (psi, kPa)	Pressions arrière bar (psi, kPa)	Pressions avant bar (psi, kPa)	Pressions arrière bar (psi, kPa)
245/40 R18 97Y	2,3 (34. 230)	2,3 (34. 230)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
225/40 R19 93Y	2,5 (37. 250)	2,5 (37. 250)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
255/35 R19 96Y	2,5 (37. 250)	2,5 (37. 250)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
235/35 R20 92Y	2,6 (38. 260)	2,6 (38. 260)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
265/30 R20 94Y	2,6 (38. 260)	2,6 (38. 260)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)

VALVES DE PNEUS

Le bouchon des valves doit être bien vissé pour éviter que de l'eau ou de la poussière n'entre dans la valve. Vérifiez que les valves ne fuent pas lors du contrôle de la pression des pneus.



Ne tordez et ne pliez pas les valves lors de la fixation d'un flexible de pression ou d'un manomètre, car vous pourriez les endommager.

PNEUS DE RECHANGE



Posez toujours des pneus de rechange de même type et, dans la mesure du possible, de la même marque et présentant la même bande de roulement.



Les indices de charge et de vitesse de tous les pneus de rechange doivent répondre au moins aux mêmes spécifications que l'équipement d'origine fourni par le fabricant du véhicule. En cas de doute, contactez votre distributeur/réparateur agréé.



Ne permutez pas les pneus montés sur le véhicule.



Si vous ne pouvez pas faire autrement qu'utiliser des pneus non recommandés par le fabricant du véhicule, lisez et respectez les instructions du fabricant des pneus.



Si des pneus spécialisés affichant des spécifications inférieures en matière de vitesse sont installés (par exemple, des pneus d'hiver), le véhicule doit être conduit dans la limite de vitesse des pneus. Renseignez-vous auprès d'un distributeur/réparateur agréé pour plus d'informations. Pour les marchés qui exigent l'affichage d'une étiquette mentionnant la vitesse maximale pour les pneus, celle-ci doit être placée dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous procurer de telles étiquettes auprès du revendeur de pneus.



Vérifiez que le capteur du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) n'a pas été endommagé au cours d'un changement de pneu.

Lorsque la bande de roulement est usée sur environ 2 mm, les indicateurs d'usure commencent à apparaître à la surface des dessins de la bande de roulement. Une bande de caoutchouc continue est alors visible sur toute la bande de roulement.

Il est conseillé de remplacer les 4 pneus en même temps. Si cela vous est impossible, remplacez les pneus par paire (les deux pneus avant ou arrière). Après avoir changé les pneus, vous devez toujours rééquilibrer les roues et faire contrôler le parallélisme.

POUR ÉVITER LES MÉPLATS

Dans les régions où la température ambiante est constamment élevée, les pneus peuvent présenter un ramollissement des flancs. Un stationnement prolongé a pour effet de déformer légèrement le pneu à son point de contact avec le sol. C'est ce qu'on appelle un méplat.

Il s'agit là d'un phénomène tout à fait normal pour des pneus. Cependant, lorsque le véhicule recommence à rouler, le méplat peut entraîner des vibrations. Ce défaut s'atténue régulièrement avec le temps et la distance.

Pour limiter la formation de méplats lorsque le véhicule est immobile pendant une longue durée, vous pouvez augmenter la pression des pneus au maximum indiqué sur le flanc du pneu. Avant de conduire le véhicule, les pneus doivent être gonflés aux pressions recommandées. Voir **253, PRESSION DES PNEUS**.

DÉGRADATION DES PNEUS

Les pneus se dégradent progressivement sous l'effet des rayons UV, des températures extrêmes, des charges élevées et des conditions ambiantes. Il est recommandé de remplacer les pneus au moins tous les 6 ans à compter de la date de fabrication, même s'il peut s'avérer nécessaire de les changer plus fréquemment.

UTILISATION DE PNEUS D'HIVER

Remarque : les pneus **M+S** (boue et neige) ont un niveau de performance reconnu en hiver.

Les lettres **M+S** imprimées sur le flanc du pneu indiquent que le pneu a été conçu pour être utilisé toute l'année, et ce même par temps froid, en présence de neige et de verglas.

Dans de nombreux pays, la législation impose l'usage de pneus hiver pendant une période précise de l'année.

Remarque : les pneus hiver appartiennent souvent à une classe de vitesse inférieure aux pneus d'origine ; le conducteur doit donc respecter la limite de vitesse indiquée sur le pneu. Consultez votre distributeur Jaguar pour plus d'informations. Pour les marchés qui exigent l'affichage d'une étiquette mentionnant la vitesse maximale pour les pneus, celle-ci doit être placée dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous procurer de telles étiquettes auprès du revendeur de pneus.



Ce symbole désigne les pneus d'hiver qui peuvent être montés dans le but d'obtenir une motricité optimale pendant les mois d'hiver ou si le véhicule doit être utilisé l'hiver dans des conditions extrêmes.

Les pneus d'hiver doivent être montés sur les quatre roues.

Pour obtenir une traction optimale, il est important de roder les pneus sur 160 km (100 miles) minimum sur route sèche avant de conduire sur de la neige ou du verglas.

L'utilisation de pneus d'hiver dédiés peut nécessiter un changement de taille de roue, selon la configuration des roues d'origine. Les 4 roues doivent être remplacées.

S'il est doté de valves en caoutchouc standard, le voyant du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) clignote pendant 75 secondes, puis reste allumé. L'afficheur de messages indiquera également **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT**

(PANNE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS).

Lorsque les roues et les pneus d'origine sont remontés, le véhicule devra parcourir une courte distance pour réinitialiser le système TPMS et éteindre le témoin.

Dimensions de pneus hiver homologuées et pressions					
		Jusqu'à 3 passagers et 1 bagage		Poids total en charge (GVW) maximum	
Marque et type de pneus	Spécifications des pneus	Pressions avant bar (psi, kPa)	Pressions arrière bar (psi, kPa)	Pressions avant bar (psi, kPa)	Pressions arrière bar (psi, kPa)
Pirelli Sotto Zero 3	205/55 R17 95H	2,3 (34. 230)	2,3 (34. 230)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
Pirelli Sotto Zero 3	225/50 R17 98H	2,3 (34. 230)	2,3 (34. 230)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
Conti TS 830 PAO	225/50 R17 98H	2,3 (34. 230)	2,3 (34. 230)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
Pirelli Sotto Zero 3	225/45 R18 95H	2,3 (34. 230)	2,3 (34. 230)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
Pirelli Sotto Zero 3	245/40 R18 95H	2,3 (34. 230)	2,3 (34. 230)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
Pirelli Sotto Zero 3	225/40 R19 93H	2,5 (37. 250)	2,5 (37. 250)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)
Pirelli Sotto Zero 3	255/35 R19 96H	2,5 (37. 250)	2,5 (37. 250)	2,9 (43. 290)	3,2 (47. 320)

En cas de doute, ou pour plus d'informations, contactez un distributeur/réparateur agréé.

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE



Utilisez des chaînes à neige uniquement dans des conditions d'enneigement important, sur de la neige tassée.



Le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) doit être désactivé lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige.



Ne dépassez jamais 50 km/h (30 mi/h) lorsque des dispositifs de traction sont en place.



Ne posez jamais des chaînes à neige sur une roue de secours à usage temporaire.

Les chaînes à neige homologuées par le fabricant du véhicule peuvent améliorer la motricité du véhicule sur de la neige tassée dans des conditions de fort enneigement.

Si la pose de chaînes à neige s'avère nécessaire, les points suivants doivent être respectés :

- Seules des chaînes à neige homologuées par le fabricant du véhicule doivent être utilisées. Seuls les tests effectués sur les chaînes à neige approuvées par le fabricant du véhicule ont montré qu'elles n'endommageaient pas le véhicule. Pour plus d'informations, contactez un distributeur/réparateur agréé.
- Les roues et les pneus montés sur ce véhicule doivent être conformes aux spécifications de l'équipement d'origine du fabricant du véhicule. Cela permettra d'améliorer les performances des chaînes à neige. Voir **251, MARQUAGES DES PNEUS**.
- N'installez pas de chaînes à neige sur une roue de secours à usage temporaire.
- Veillez toujours à lire attentivement, comprendre et respecter les instructions du fabricant des chaînes à neige. Soyez particulièrement attentif aux instructions relatives à la vitesse maximale et au montage.
- Retirez les chaînes à neige dès que les conditions le permettent pour éviter d'endommager les pneus/le véhicule.

Des chaînes à neige complètes doivent uniquement être installées sur chaque roue arrière avec les dimensions des pneus suivantes :

- 205/55R17.
- 225/50R17.
- 225/45R18.



Ne posez pas de chaînes à neige sur des pneus d'autres dimensions, car cela peut provoquer d'importants dégâts sur le véhicule.

Remarque : lors de l'utilisation de chaînes à neige, sélectionnez le mode hiver et désactivez le contrôle dynamique de stabilité (DSC). Voir page **152, HIVER** et page **121, DÉSACTIVATION DU DSC**.

DÉCLARATION RELATIVE AUX PNEUS (Inde uniquement)

Tous les pneus importés doivent satisfaire aux exigences du bureau indien compétent (BIS) et satisfaire aux exigences au sujet des règles concernant les véhicules à moteur central (CMVR) 1989. Les pneus sont les mêmes que ceux fournis en tant qu'équipement d'origine (OE) pour les modèles Jaguar, qui sont totalement approuvés pour le marché indien.