

Système d'arrêt/démarrage intelligent

ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT

Le système Arrêt/Démarrage intelligent est conçu pour améliorer le rendement énergétique et est automatiquement activé lorsque le contact est établi. Sauf en cas de nécessité de prise en charge d'autres systèmes du véhicule, le moteur s'arrête si le véhicule est à l'arrêt, à un feu rouge par exemple. Lorsque la pédale de frein est relâchée et qu'une vitesse est sélectionnée, le moteur se remet en marche automatiquement.

Au cours du fonctionnement du système d'arrêt/démarrage intelligent, un témoin s'allume. Voir page **60, ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT (VERT)**.

Pour activer l'arrêt automatique du moteur, exercez une pression de freinage suffisante pour arrêter le véhicule à une vitesse supérieure à 4 km/h (2,5 mi/h) et veillez à l'arrêt complet du véhicule. Dans le cas d'une boîte manuelle, le point mort doit également être sélectionné et la pédale d'embrayage entièrement relevée.

Pour redémarrer automatiquement le moteur, relâchez la pédale de frein avec le mode Drive (**D**) ou Sport (**S**) sélectionné. Dans le cas d'une transmission manuelle, le moteur redémarre lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée au maximum, avant d'engager une vitesse.

Le moteur redémarre aussi dans les cas suivants :

- Le système d'arrêt/démarrage intelligent est désactivé.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Une palette de changement de vitesse pour transmission automatique permet de sélectionner une vitesse.
- La marche arrière (**R**) est sélectionnée.
- La demande du système de climatisation augmente.
- La vitesse du véhicule dépasse environ 1 km/h (0,5 mi/h).

- La charge de la batterie devient faible.
- La dépression du servofrein a été réduite (par l'utilisation répétée de la pédale de frein, moteur arrêté, par exemple).

Les conditions suivantes empêchent l'arrêt automatique du moteur :

- Une palette de changement de vitesse pour transmission automatique a été utilisée pour sélectionner une vitesse.
- La température extérieure est inférieure à environ 0°C.
- La température extérieure est supérieure à environ 40°C.
- Le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- La demande du système de climatisation exige que le moteur tourne (en mode dégivrage par exemple).
- La batterie est faible.
- Le capot est ouvert.
- Le système d'arrêt/démarrage intelligent est désactivé.

DÉSACTIVATION DE L'ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT



Pour désactiver le système, appuyez sur le bouton d'arrêt/démarrage intelligent. Il est situé sur la console centrale, à proximité du sélecteur de vitesse. Voir **322, COMMANDES CONDUCTEUR**.

Remarque : Le moteur redémarre automatiquement si le bouton est enfoncé alors qu'un arrêt automatique du moteur est en cours.

Système d'arrêt/démarrage intelligent

Pour confirmer que le système est désactivé, le message **Auto Stop/Start Off** (Arrêt/Démarrage automatique désactivé) apparaît momentanément sur l'afficheur de messages.

Remarque : *Le système Arrêt/Démarrage intelligent se réactivera automatiquement la prochaine fois que vous mettrez le contact.*

Si le bouton intelligent d'arrêt/démarrage intelligent est enfoncé alors qu'une anomalie est présente, le message **Auto Stop/Start Not Available** (Arrêt/Démarrage automatique indisponible) s'affiche.

SORTIE DU CONDUCTEUR

Remarque : *La fonction de sortie du conducteur est uniquement disponible lorsque le système Arrêt/Démarrage intelligent est activé.*

Afin d'éviter de laisser par inadvertance le véhicule en marche, cette fonctionnalité détecte lorsque le conducteur n'est pas présent et coupe automatiquement le contact.

Si la marche normale (**D**), la conduite Sport (**S**) ou le point mort (**N**) est sélectionné, la fonction de sortie du conducteur coupe le contact dans les situations suivantes :

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée, et
- Vous relâchez la pédale de frein.

Si la position de stationnement (**P**) est sélectionnée, la fonction de sortie du conducteur coupe le contact si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée.

Une fois le contact coupé, le véhicule peut être verrouillé. Voir **15, VERROUILLAGE SIMPLE**.