SYMBOLES D'AVERTISSEMENT DE LA BATTERIE

N'approchez aucune flamme nue ou autres sources inflammables de la batterie car celle-ci peut émettre des gaz explosifs.

Portez toujours des lunettes de protection adaptées lorsque vous manipulez une batterie ou lorsque vous vous trouvez à proximité d'une batterie pour protéger vos yeux des éclaboussures d'acide.

Pour éviter d'éventuelles blessures, ne laissez pas les enfants se tenir à proximité d'une batterie.

Soyez conscient que la batterie peut émettre des gaz explosifs.

Elle contient un acide extrêmement corrosif et toxique.

Avant de manipuler la batterie, consultez le manuel pour savoir comment procéder.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA BATTERIE

Le système de gestion d'alimentation intelligent (IPSM) surveille en permanence l'état de la batterie principale du véhicule. En cas de décharge de la batterie principale, le système arrête dans un premier temps les circuits électriques non essentiels afin de protéger la batterie.

Si le système IPSM calcule que l'état de la batterie principale ne correspond pas aux paramètres spécifiés, 2 niveaux d'avertissement et d'action peuvent être entrepris :

- **Gestion de l'énergie** : cette option s'affiche sur l'écran tactile si le moteur ne tourne pas et que la batterie ne correspond pas aux paramètres spécifiés. Au bout de 3 minutes, le système de gestion d'alimentation intelligent (IPSM) coupe tous les circuits du véhicule. Le fonctionnement normal du système reprend lorsque le moteur tourne.
- **Low Battery - Please Start Engine** (Batterie faible - Démarrez moteur SVP) : s'affiche sur l'écran tactile et l'afficheur de messages si le moteur ne tourne pas. Au bout de 3 minutes, le système de gestion d'alimentation intelligent (IPSM) coupe tous les circuits du véhicule. Le fonctionnement normal du système reprend lorsque le moteur tourne.

Démarrez le moteur uniquement si vous pouvez le faire sans danger.

Remarque : *si le message* ***Batterie faible - Démarrez moteur SVP*** *s'affiche, conduisez le véhicule pendant au moins 30 minutes à une température supérieure à 0°C, ou au moins 60 minutes si la température est inférieure à 0°C. Cela permet à la batterie de revenir à un niveau acceptable. Si le système ne reprend pas un fonctionnement normal une fois que le moteur a été remis à l'arrêt, il est possible que la batterie n'ait pas été suffisamment chargée. Si vous pouvez le faire sans danger, redémarrez le moteur. Si les problèmes persistent, contactez votre distributeur/réparateur agréé.*

BRANCHER LES CÂBLES VOLANTS

Retirez tout bijou métallique avant d'intervenir sur ou à proximité d'une batterie ou de ses bornes, et ne laissez ni objets ni pièces métalliques du véhicule entrer en contact avec la batterie ou ses bornes. Les objets métalliques peuvent créer des étincelles et/ou des courts-circuits susceptibles de provoquer une explosion.

Ne touchez jamais les bornes de la batterie avec des objets ou composants métalliques du véhicule. Ne touchez jamais les bornes ou connecteurs de la batterie. Lavez-vous toujours soigneusement les mains après avoir manipulé la batterie.

N'exposez jamais une batterie à une flamme nue ou à une étincelle, car elle renferme des gaz explosifs et inflammables.

Ne branchez pas les câbles volants à n'importe quelle borne de la batterie de ce véhicule. Cela pourrait générer des étincelles et provoquer une explosion. Cela risquerait également d'endommager le système de charge.

Ne démarrez jamais avec des câbles (dépannage), ne chargez pas et n'essayez pas de démarrer un véhicule avec une batterie gelée. Vous pourriez provoquer une explosion.

Les pièces rotatives du moteur peuvent causer de graves blessures. Prenez les précautions qui s'imposent lorsque vous travaillez à proximité des pièces rotatives du moteur.

Avant toute tentative de démarrage du véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement électrique (EPB) est serré ou placez des cales appropriées sous les roues. Assurez-vous que le stationnement (P) est sélectionné (transmissions automatiques).

Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie.

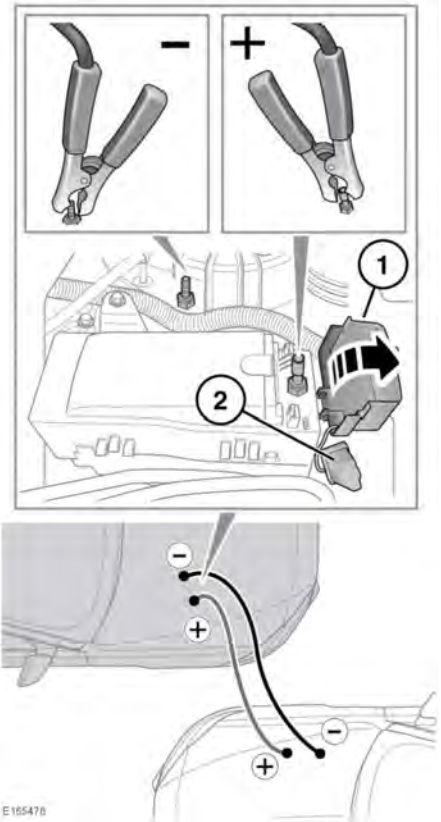
En cas d'utilisation normale, la quantité d'hydrogène gazeux produite par les batteries est suffisante pour provoquer une déflagration capable d'entraîner des blessures graves ; évitez toute étincelle et flamme nue dans le compartiment moteur.

Il ne doit y avoir aucun contact physique entre le véhicule d'assistance et le véhicule en panne à l'exception des câbles volants.

Assurez-vous que la batterie d'assistance ou le dispositif d'aide au démarrage affiche 12 V.

Débranchez les câbles volants avant d'utiliser quelque équipement électrique que ce soit.

Remarque : *Avant de connecter les câbles volants aux bornes du véhicule en panne (sous le capot), assurez-vous que les liaisons des bornes du véhicule d'assistance sont correctes et que tous les équipements électriques sont éteints.*



Ouvrez le capot et localisez la boîte à fusibles avant du compartiment moteur. Voir **243, EMPLACEMENT DES BOÎTES À FUSIBLES**. Dégagez les 2 couvercles pour accéder à la borne positive du point de démarrage :

1. La boîte à fusibles est dotée d'une cavité permettant de soulever le couvercle d'accès via un ergot.
2. Soulevez légèrement ce couvercle d'accès pour le dégager.

Suivez la procédure ci-après pour brancher et débrancher les câbles volants :

1. Connectez l'une des extrémités du câble volant positif (rouge) à la borne positive de la batterie du véhicule d'assistance.

   Remarque : *pour connaître l'emplacement de la borne de démarrage recommandée, reportez-vous au manuel du conducteur du véhicule d'assistance.*
2. Connectez l'autre extrémité du câble volant positif (rouge) à la borne positive de la batterie du véhicule en panne (sous le capot).
3. Connectez l'une des extrémités du câble volant négatif (noir) à la borne négative de la batterie du véhicule d'assistance.

   Remarque : *pour connaître l'emplacement de la borne de démarrage recommandée, reportez-vous au manuel du conducteur du véhicule d'assistance.*
4. Connectez l'autre extrémité du câble volant positif (noir) à la borne négative de la batterie du véhicule en panne (sous le capot).

   Remarque : *vérifiez qu'aucun composant mobile ne se trouve autour des câbles et que les 4 connexions sont bien en place.*
5. Démarrez le moteur du véhicule de secours et laissez tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes.
6. Démarrez le moteur du véhicule en panne.

   Remarque : *n'allumez aucun circuit électrique du véhicule qui était en panne avant d'avoir retiré les câbles volants.*
7. Laissez les deux véhicules tourner au ralenti pendant quelques minutes.
8. Coupez le moteur du véhicule de secours.
9. Débranchez le câble volant négatif (noir) du véhicule en panne.
10. Débranchez le câble volant négatif (noir) du véhicule d'assistance.

11. Débranchez le câble volant positif (rouge) du véhicule en panne.
12. Débranchez le câble volant positif (rouge) du véhicule d'assistance.

Reposez les couvercles d'accès de la borne positive et fermez le capot.

BRANCHER UN DISPOSITIF D'AIDE AU DÉMARRAGE

Ne branchez pas l'aide au démarrage à n'importe quelle borne de la batterie du véhicule. Cela pourrait générer des étincelles et provoquer une explosion. Cela risquerait également d'endommager le système de charge.

Ouvrez le capot, repérez la boîte à fusibles avant du compartiment moteur et dégagez les 2 couvercles pour accéder à la borne positive. Voir **240, BRANCHER LES CÂBLES VOLANTS**.

Pour démarrer le véhicule à l'aide d'un dispositif d'aide au démarrage, veuillez suivre la procédure ci-dessous :

1. Branchez le câble positif (rouge) à la borne positive du véhicule (sous le capot).
2. Branchez le câble négatif (rouge) à la borne négative du véhicule (sous le capot).
3. Connectez/activez le commutateur d'aide au démarrage.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes.
5. Débranchez et coupez l'aide au démarrage.
6. Débranchez le câble négatif (noir) du véhicule.
7. Débranchez le câble positif (rouge) du véhicule.

Reposez les couvercles d'accès de la borne positive et fermez le capot.

CHARGE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Débranchez la batterie et sortez-la du véhicule avant de la charger. Vous éviterez ainsi d'endommager le circuit électrique du véhicule.

Le débranchement, la dépose et le remplacement de la batterie ne doivent être effectués que par du personnel qualifié. Consultez un distributeur/réparateur agréé.

REMPLACEMENT DE BATTERIE DE VÉHICULE

Le débranchement, la dépose et le remplacement de la batterie ne doivent être effectués que par du personnel qualifié. Consultez un distributeur/réparateur agréé.

Les batteries usagées doivent être mises au rebut conformément aux normes en vigueur car elles contiennent un certain nombre de substances nocives. Pour toute question concernant la mise au rebut, demandez conseil à un distributeur/réparateur agréé et/ou renseignez-vous auprès des autorités locales.