

Commande de stabilité

CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA STABILITÉ (DSC)

 **La fonction de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) est incapable de compenser les erreurs de jugement du conducteur. Il appartient au conducteur de conduire avec prudence et attention, de façon à assurer la sécurité du véhicule, de ses occupants et des autres usagers de la route.**

Le DSC est automatiquement activé lorsque le contact est mis. Il contrôle la stabilité du véhicule dans les situations de conduite critiques. En outre, il identifie les comportements de conduite instables, comme dans les sous-virages ou les survirages, et contribue à maintenir le véhicule sous contrôle en agissant sur la puissance du moteur et en appliquant les freins à chaque roue individuellement. L'activation des freins peut s'avérer bruyante.

Si un patinage est détecté, le système intervient en réduisant la puissance du moteur et en appliquant les freins à chaque roue individuellement. Cela contribue à améliorer l'accélération.

Voir également la page **59, CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (DSC) (ORANGE)**.

TRACDSC

TracDSC est un réglage différent du DSC qui limite les interventions du système.

 **La sécurité du véhicule peut être compromise par une utilisation inappropriée du réglage TracDSC.**

Le mode TracDSC optimise les réglages du DSC pour assurer la meilleure motricité possible dans des conditions difficiles et sur des revêtements de chaussée différents (neige tassée, gravier, sable, etc.). Cela permet d'augmenter la motricité disponible sans pour autant perdre tous les avantages du DSC.

 **La fonction TracDSC ne doit être utilisée que lorsque les conditions l'exigent.**

 **Lorsque TracDSC est activé, la motricité peut être accrue, mais la stabilité pourra être réduite par rapport au DSC normal.**

La réduction des interventions du système du mode TracDSC permet une participation plus active et plus attentive du conducteur.

Les conditions dans lesquelles la fonction TracDSC peut s'avérer avantageuse ou nécessaire sont les suivantes :

- Pour maximiser la participation du conducteur.
- Pour progresser dans des conditions difficiles et sur des revêtements de chaussée différents (neige tassée, gravier, sable, etc.).

 Le DSC doit être désactivé lorsque des dispositifs de traction sont en place, tels que des chaînes et des chaussettes à neige.

COMMUTATION ENTRE DSC ET TRACDSC



Pour commuter entre les modes DSC et TracDSC, appuyez sur le bouton **DSC OFF** (situé sur la console centrale, près du sélecteur de vitesse) pendant moins de 3 secondes. Voir **322, COMMANDES CONDUCTEUR**. L'afficheur de messages affiche temporairement soit **Trac DSC**, soit **DSC ON** (DSC ACTIVÉ).

Le témoin DSC OFF s'allume lors de l'activation de TracDSC, pour confirmer que le DSC est désactivé. Voir **59, CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (DSC) DÉSACTIVÉ (ORANGE)**.

Le témoin DSC clignote quand le DSC ou TracDSC est actif (le régulateur de vitesse se désengage automatiquement dans ce cas). Voir **59, CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (DSC) (ORANGE)**.

DÉSACTIVATION DU DSC

Pour désactiver le DSC, appuyez sur le bouton **DSC OFF** pendant plus de 3 secondes.

Le message **DSC OFF** (DSC DÉSACTIVÉ) apparaît sur l'afficheur de messages et un bref signal sonore retentit. Le témoin DSC OFF s'allume également pour confirmer que le DSC est désactivé. Voir **59, CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (DSC) DÉSACTIVÉ (ORANGE)**.

ACTIVATION DU DSC

Pour activer le DSC, appuyez brièvement sur le bouton **DSC OFF**.

Le DSC est alors activé et le message **DSC ON** (DSC activé) s'affiche temporairement.

Le témoin **DSC OFF** s'éteint pour confirmer que le DSC est activé. Voir **59, CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (DSC) DÉSACTIVÉ (ORANGE)**.

Remarque : lorsque le moteur est coupé puis remis en marche, le DSC est toujours réactivé, quel que soit le mode sélectionné.

Le témoin DSC clignote quand le DSC est actif (le régulateur de vitesse se désengage automatiquement dans ce cas). Voir **59, CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (DSC) (ORANGE)**.