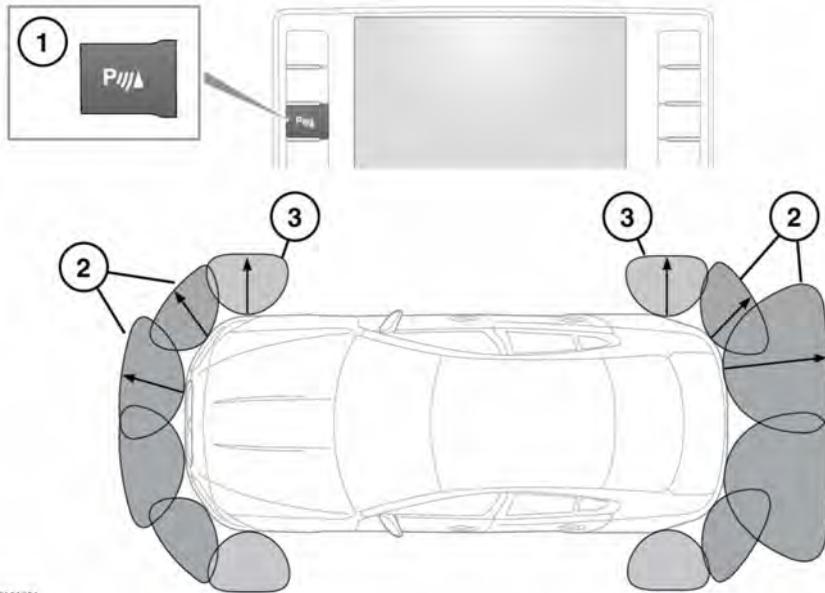


UTILISATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT



E161894

1. Bouton d'aide au stationnement.
2. Zones de détection du capteur d'aide au stationnement.
3. Zones de détection du capteur de commande d'aide aux manœuvres de stationnement à 360°.

⚠ Le capteur d'aide au stationnement et le capteur de commande d'aide aux manœuvres de stationnement à 360° ne détectent pas les objets, enfants et animaux en mouvement tant qu'ils ne se trouvent pas à une distance dangereusement proche. Faites toujours preuve d'une extrême prudence pendant les manœuvres.

- ⚠** Le capteur d'aide au stationnement et le capteur de commande d'aide aux manœuvres de stationnement à 360° peuvent ne pas détecter certaines obstructions (comme les poteaux étroits ou les petits objets au ras du sol).
- ⚠** Si des accessoires tels qu'une barre d'attelage sont installés à l'arrière du véhicule, faites très attention lors des manœuvres en marche arrière. Les capteurs arrière n'indiquent que la distance entre le bouclier et l'obstacle.

Remarque : Si une remorque est attelée à une prise de remorque homologuée par Jaguar, les capteurs arrière seront désactivés.

Aides au stationnement

Les systèmes d'aide au stationnement et de commande d'aide aux manœuvres de stationnement à 360° aident le conducteur à manœuvrer dans les espaces clos. Lorsqu'elle est activée, la fonction de repérage des objets à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du véhicule est affichée sur l'écran tactile. Les quatre capteurs d'angle offrent une visibilité à 360° pour surveiller les côtés du véhicule lors de l'utilisation de la commande d'aide aux manœuvres de stationnement. Lorsque le véhicule passe à proximité d'un objet se trouvant dans le champ du capteur, les systèmes intégrés du véhicule calculent sa trajectoire dans la zone à 360° surveillée par la commande d'aide aux manœuvres de stationnement.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'un objet/une personne s'approche par le côté, les capteurs ne le/la détectent pas. En outre, lorsque le véhicule démarre, aucune information sur ces objets/personnes n'est fournie par les capteurs. Dans ces deux cas, un X s'affiche sur l'écran tactile au niveau des angles morts du véhicule.

Les capteurs avant, latéraux et arrière extérieurs surveillent une zone de 1,2 m autour du véhicule. Les capteurs arrière intérieurs surveillent une zone de 1,8 m à l'arrière du véhicule.

Le système d'aide au stationnement est automatiquement activé lorsque la marche arrière (**R**) est sélectionnée. Les capteurs avant, arrière et latéraux sont ensuite activés. Les capteurs restent actifs jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne 16 km/h (10 mi/h).

Si la marche avant est ensuite sélectionnée, les capteurs avant, arrière et latéraux restent actifs jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne 16 km/h (10 mi/h).

En maintenant le bouton d'aide au stationnement (**1**) enfoncé pendant 3 secondes, le système d'aide au stationnement passe en mode activation automatique, les capteurs avant et latéraux sont ainsi activés lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 16 km/h (10 mi/h) en marche avant. Le témoin LED du bouton d'aide au stationnement clignote pendant quelques secondes pour confirmer. Le mode activation automatique reste actif une fois le contact coupé, puis rallumé. Pour désactiver le mode activation automatique, appuyez pendant 3 secondes sur le bouton d'aide au stationnement. Le témoin LED du bouton d'aide au stationnement clignote pendant quelques secondes pour confirmer.

Remarque : Pour activer manuellement les capteurs avant et latéraux en marche avant, appuyez brièvement (moins de 3 secondes) sur le bouton d'aide au stationnement. Le témoin LED s'allume pour confirmer. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver l'utilisation temporaire de cette fonction. Le témoin LED s'éteint pour confirmer.

Remarque : Le système d'aide au stationnement est toujours temporairement désactivé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 16 km/h (10 mi/h).

Lorsque des objets sont détectés, le système d'aide au stationnement émet un signal sonore dont la fréquence augmente à mesure que le véhicule s'approche de l'objet. Le signal sonore retentit de façon continue lorsque l'obstacle se trouve à 300 mm ou moins.

Remarque : le signal sonore s'arrête lorsque la distance entre le véhicule et l'objet reste constante.

Remarque : si le système d'aide au stationnement ne détecte pas la présence d'un objet susceptible d'entrer en contact avec le véhicule, il n'affiche aucune information de repérage sur l'écran tactile.

Remarque : Pour conserver précision et efficacité, les capteurs doivent rester propres. Voir 227, **CAPTEURS ET CAMÉRAS**.

DÉFAUT DU SYSTEME D'AIDE AU STATIONNEMENT

Si une panne du système est détectée, une longue tonalité aiguë retentit et le témoin du bouton se met à clignoter. Et une image et le message Parking Aid is not available (Aide au stationnement indisponible). **Please consult your dealer.** (Veuillez consulter votre concessionnaire.) s'affichent sur l'écran tactile. Contactez un distributeur/réparateur agréé dès que possible.

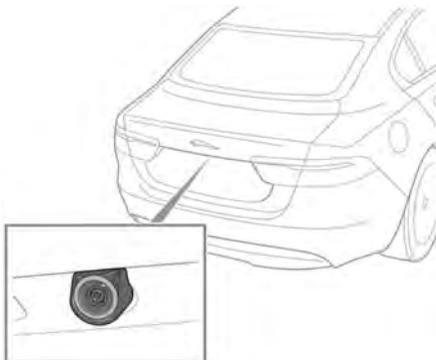
CAMÉRA ARRIÈRE



Il incombe au conducteur de détecter les obstacles et d'estimer leur distance par rapport au véhicule en marche arrière.



Il est possible que la caméra ne puisse pas détecter certains objets en surplomb ou des barrières risquant d'endommager le véhicule.



E161382

La caméra arrière se situe sur le couvercle de coffre à bagages.

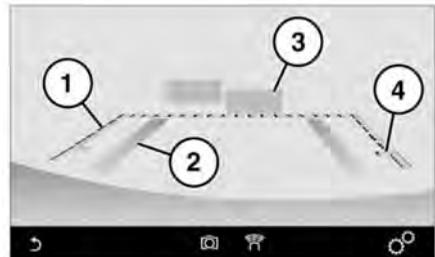
Remarque : Vérifiez que cette zone reste propre et exempte d'obstacles (autocollants, débris, boue, neige, glace, etc.).

Lorsque la marche arrière (**R**) est sélectionnée, une image de la vue à l'arrière de votre véhicule s'affiche automatiquement en grand angle et en couleur sur l'écran tactile.

Remarque : les véhicules équipés d'un système de caméras périphériques peuvent également diviser l'image de la vue arrière de l'écran, pour afficher une autre vue à 360°. Voir page 138, **SYSTEME DE CAMERAS PERIPHERIQUES**.

Le système de caméra arrière affiche une image de la vue arrière pour faciliter les manœuvres en marche arrière. Des lignes de guidage en marche arrière sont superposées sur l'image.

Remarque : la caméra arrière a priorité sur l'affichage des aides au stationnement. Pour annuler à tout moment l'affichage de la caméra arrière, appuyez sur le bouton du menu d'accueil ou sur la touche de retour.



E164947

1. Ligne pointillée : largeur de sécurité du véhicule, rétroviseurs inclus.
2. Ligne continue : chemin projeté sur base de la position actuelle du volant.
3. Activation de capteur de stationnement : une zone teintée apparaît pour indiquer quels capteurs arrière sont activés.

Aides au stationnement

4. Ligne de guidage d'accès au couvercle de coffre à bagages : ne reculez pas au-delà de ce point si vous devez accéder au coffre à bagages.

Pour régler la caméra arrière en marche arrière (R), appuyez à n'importe quel endroit sur l'écran tactile pour afficher les options utilisateur.

Remarque : Les menus/icônes des options utilisateur sont différents selon que les véhicules sont équipés ou non d'un système de caméras périphériques.

Pour les véhicules uniquement équipés d'une caméra arrière, appuyez sur l'icône correspondant à la fonction souhaitée, puis sur l'icône de retour à l'écran :



Appuyez pour activer/désactiver les lignes de guidage d'aide au stationnement.

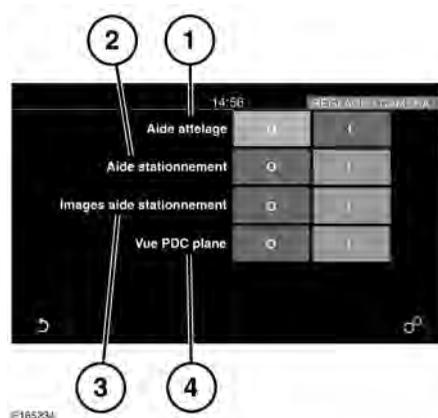


Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver les graphiques des capteurs actifs.



Effleurez pour activer/désactiver les lignes de guidage d'aide à l'attelage. Utilisez cette fonction pour faciliter le processus de guidage du véhicule sur le crochet d'attelage. Une ligne unique est affichée pour le guidage en marche arrière. Voir page 99, **GUIDAGE D'ATTELAGE**.

Sur les véhicules équipés d'un système de caméras périphériques :

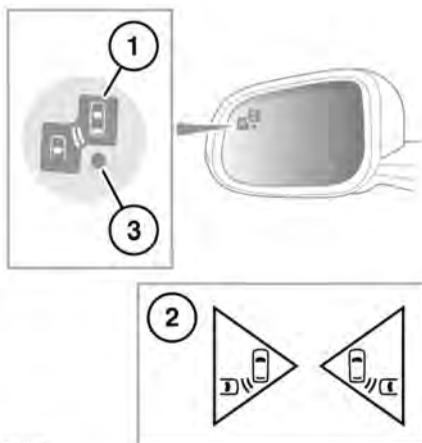


1. **Aide attelage** : sélectionnez **Arrêt** ou **Marche**. Voir page 99, **GUIDAGE D'ATTELAGE**.
2. **Aide au stationnement** : sélectionnez **Arrêt** ou **Marche**.
3. **Images aide stationnement** : sélectionnez **Arrêt** ou **Marche**.
4. **Vue PDC plane** : sélectionnez **Arrêt** ou **Marche**.

L'affichage de la caméra arrière disparaît de l'écran tactile dans les cas suivants :

- Un rapport de marche avant est sélectionné pendant plus de 5 secondes.
- Un rapport de marche avant est sélectionné et/ou la vitesse du véhicule est supérieure à 18 km/h (11 mi/h).

DÉTECTION DU TRAFIC EN MARCHÉ ARRIÈRE



E369616



Le système de détection du trafic en marche arrière (RTD) vient s'ajouter, et non se substituer, à une conduite prudente et à l'utilisation des rétroviseurs extérieurs et intérieur.

Remarque : le RTD est automatiquement désactivé lorsqu'une remorque est attelée et que l'aide au stationnement est activée.

En plus de la caméra de recul, le système Rtd avertit le conducteur de tout véhicule en mouvement de chaque côté susceptible d'entraîner un accident lors de manœuvres en marche arrière.

Une icône d'avertissement de couleur ambre (1) se met à clignoter sur le rétroviseur extérieur concerné et un signal sonore est émis pour indiquer la présence d'un véhicule en mouvement. L'écran de la caméra arrière ou l'écran d'aide au stationnement affiche également une icône d'avertissement (2) sur le(s) côté(s) correspondant(s) de l'écran. Pour commuter entre les écrans de caméra arrière et d'aide au stationnement, appuyez sur l'image de la caméra ou l'icône **Caméras** en fonction de l'image souhaitée.

Le système peut être activé ou désactivé via le menu du panneau d'instruments. Voir **53, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**. Lorsque le RTD est désactivé, un voyant orange (3) s'affiche dans les deux rétroviseurs extérieurs.

CAPTEURS DE DÉTECTION DU TRAFIC EN MARCHÉ ARRIÈRE

Le système de détection de trafic en marche arrière (RTD) se désactive automatiquement si l'un des capteurs est partiellement ou complètement obstrué. Le témoin orange s'allume sur les rétroviseurs extérieurs et le message **Reverse Traffic Sensor Blocked** (Capteur de circulation en marche arrière obstrué) apparaît sur l'afficheur de messages.

Vérifiez que rien n'obstrue le bouclier arrière et qu'il n'est pas recouvert de gel, givre, neige, boue ou saleté.

Si le défaut d'un capteur radar est détecté, un point d'avertissement de couleur orange s'allume dans les rétroviseurs extérieurs et le message **Reverse Traffic Detection System Not Available** (Détection de circulation en marche arrière non disponible) apparaît sur l'afficheur de messages.

Aides au stationnement

Remarque : même si le défaut détecté n'affecte que le détecteur radar d'un côté du véhicule, tout le système est désactivé. Si le défaut est temporaire, le système fonctionnera correctement une fois le moteur coupé puis rallumé.

Si un défaut se produit, consultez un distributeur/réparateur agréé.