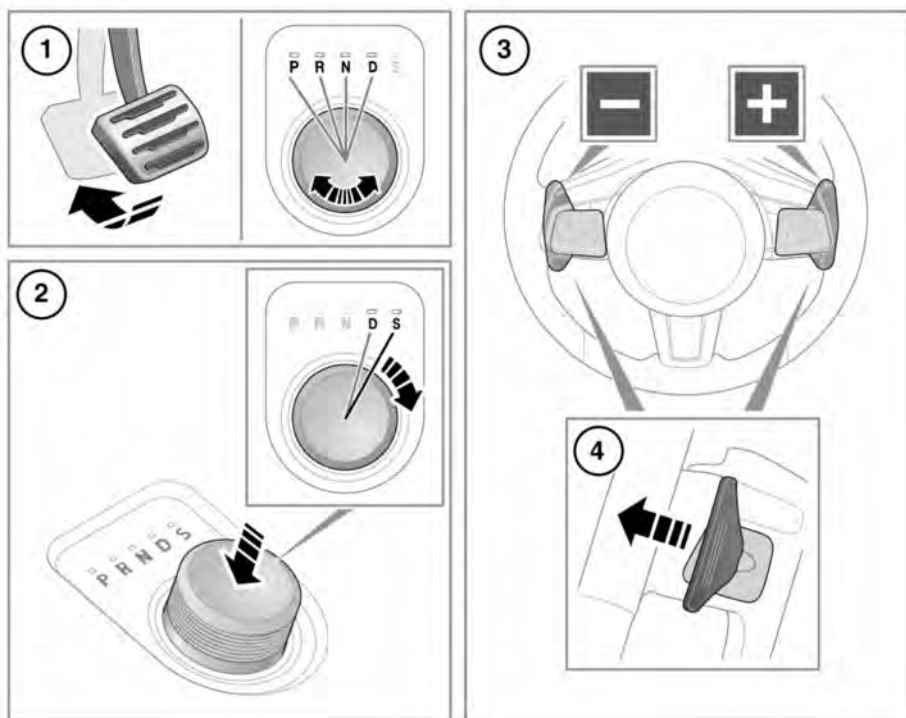


TRANSMISSION AUTOMATIQUE



E166313

Le sélecteur de vitesse rotatif pivote dans toutes les directions. Lors du démarrage du moteur, le sélecteur de gamme rotatif s'élève pour sortir de sa position de rangement basse.

L'état de la sélection des rapports du sélecteur de gamme rotatif et des palettes de changement de rapports au volant (changement de rapport séquentiel) apparaît sur l'afficheur de messages.

1. Pour sélectionner les rapports de marche normale **(D)**, de point mort **(N)**, de marche arrière **(R)** ou de stationnement **(P)**, appuyez sur la pédale de frein et tournez le sélecteur de vitesse. Le témoin LED correspondant s'allume à côté du sélecteur de vitesse.

En marche avant **(D)**, le changement de rapport s'effectue de manière entièrement automatique. Les points de changement de rapport sont déterminés par la position de la pédale d'accélérateur et la vitesse actuelle du véhicule.

Pour obtenir une accélération rapide (rétrogradage forcé) en mode **D**, enfoncez rapidement la pédale d'accélérateur sur toute sa course. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le passage automatique normal des vitesses reprend.

Remarque : Avant de sélectionner **D**, **R**, **N** ou **P**, assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que les freins sont serrés.

Remarque : si vous actionnez le sélecteur de vitesse avant d'appuyer sur la pédale de frein, il se peut que le rapport sélectionné soit indisponible. Dans ce cas, relâchez le sélecteur de vitesse, appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez à nouveau le rapport désiré.

2. Pour sélectionner le mode Sport (**S**), déplacez le sélecteur de vitesse de la position **D** à la position **S** en enfonçant le sélecteur et en le tournant. Le témoin LED correspondant s'allume à côté du sélecteur de vitesse.

Les passages au rapport supérieur sont retardés pour favoriser le rendement à régime moyen.

Pour quitter le mode **S**, remettez le sélecteur de vitesse en position **D**.

3. Palettes de changement de rapports séquentiel : elles permettent de sélectionner manuellement des vitesses en position **D** ou **S**. Tirez légèrement la palette gauche pour rétrograder ou tirez légèrement la palette droite pour passer à la vitesse supérieure.

Le changement de rapport séquentiel peut être efficace lorsqu'une accélération rapide et le frein moteur sont nécessaires.

Un témoin de changement de vitesse s'allume brièvement au point de changement de vitesse (passage à la vitesse supérieure) recommandé. Voir **61**, **CHANGEMENT DE RAPPORT (VERT)**.

Remarque : Si vous souhaitez continuer à utiliser les palettes de changement de rapports séquentiel, sélectionnez **S**.

Remarque : les palettes de changement de rapport peuvent être configurées dans le menu **Fonctionnalités de conduite** pour être **Actives en position S uniquement** ou **Actives en positions D et S**. Voir **53**, **MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

4. Pour changer les rapports manuellement, tirez brièvement sur l'une des palettes de changement de rapport au volant. Pour quitter le mode de sélection manuelle des vitesses, tirez et maintenez la palette de montée de rapport pendant environ une seconde (pour revenir directement au fonctionnement automatique en position **D** ou **S**), ou, en position **S**, tournez le sélecteur de gamme rotatif sur la position **D**.



Ne placez jamais le levier de vitesses en position **P** lorsque le véhicule roule.



Ne sélectionnez jamais la marche arrière (**R**) pendant que le véhicule se déplace en marche avant.



Ne sélectionnez jamais un rapport de marche avant lorsque le véhicule effectue une marche arrière.



N'accélérez pas de façon excessive et ne laissez pas tourner le moteur au-dessus du régime de ralenti normal lorsque le sélecteur se trouve sur **D** (marche normale) ou **R** (marche arrière), ou lorsque le véhicule est à l'arrêt alors qu'une vitesse est sélectionnée.



Ne laissez pas le véhicule à l'arrêt avec un rapport engagé et le moteur en marche. Placez toujours le sélecteur sur **P** (stationnement) ou **N** (point mort) si le moteur doit tourner au ralenti pendant un certain temps.

Si le sélecteur de vitesse rotatif est gêné par un obstacle, retirez ce dernier, puis démarrez le moteur. Le sélecteur de vitesse devrait s'élever.

Si le sélecteur de gamme rotatif ne s'élève toujours pas même après élimination de l'obstacle, le système présente un défaut. Vous pouvez toujours utiliser le sélecteur de vitesse en position rétractée, mais il ne sélectionnera pas automatiquement la position **P** à l'arrêt du moteur. La position **P** doit donc être sélectionnée manuellement. Le défaut doit être corrigé par un distributeur/réparateur agréé dès que possible.

SELECTEUR DE VITESSE ROTATIF

Sélectionnez le stationnement **P** avant d'éteindre le moteur. Si un autre rapport est sélectionné lorsque le contact est coupé, le sélecteur se déplace en position de stationnement **P** avant de se rétracter dans la console centrale.

Si le moteur est arrêté alors que le sélecteur est en position **N** (point mort), le système attend 10 minutes avant de sélectionner la position **P**. Ceci laisse suffisamment de temps au véhicule pour effectuer un cycle de nettoyage dans une station de lavage.

Remarque : *N'utilisez pas cette procédure pour dépanner le véhicule.*

SÉLECTION MANUELLE DES RAPPORTS

Vérifiez l'état des réglages **Active in S only** (Actif en position S uniquement) ou **Active in D & S** (Actif en positions D et S) du menu **Palettes de changement de rapport**, situé dans la liste des menus **Driving Features** (Fonctionnalités de conduite). Voir **53, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Lorsque le sélecteur de vitesse est en position **D** (sauf si le mode **Active in S only** (Actif en position S uniquement) est sélectionné), le mode de sélection manuelle des vitesses est accessible directement sur simple actionnement des palettes de changement de rapport montées sur le volant (changement de rapport séquentiel).

Si une utilisation prolongée du mode de sélection manuelle des vitesses (changement de rapport séquentiel) est nécessaire, déplacez le sélecteur de gamme rotatif en position **S**.

Si le sélecteur de gamme rotatif reste en position **D**, l'utilisation temporaire du mode de sélection manuelle des vitesses est maintenue tant que le conducteur accélère, décélère, prend un virage ou continue de changer de rapports au moyen des palettes au volant.

MODE DE DÉPANNAGE

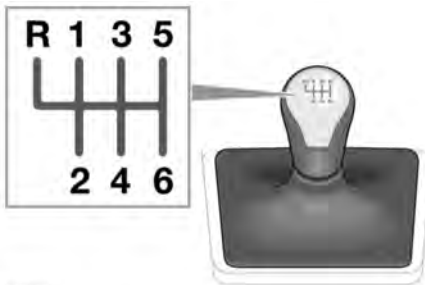
Dans le cas d'une panne électrique ou mécanique, le fonctionnement de la transmission est limité. Les positions **P** (stationnement), **R** (marche arrière), **N** (point mort), **D** (marche normale) et **S** (sport) peuvent encore être utilisées pour permettre de conduire le véhicule en lieu sûr.

Remarque : *le conducteur doit être conscient du fait que les performances du véhicule seront réduites et doit en tenir compte en conduisant. En outre, l'utilisation des palettes de changement de rapports montées sur le volant (changement de rapport séquentiel) est neutralisée. Dans ce cas, demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.*

Certaines défaillances entraîneront le blocage en position du sélecteur de gamme rotatif, jusqu'à coupure du contact. Si le rapport sélectionné clignote, la demande du conducteur ne peut être satisfaite. Dans ce cas, sélectionnez **N**, puis sélectionnez à nouveau le changement de rapport demandé.

Si la transmission ne réussit toujours pas à sélectionner le rapport demandé, contactez un distributeur/réparateur agréé.

TRANSMISSION MANUELLE



E166254

⚠ N'essayez jamais de sélectionner la marche arrière lorsque le véhicule roule en marche avant. Sélectionner la marche arrière dans de telles circonstances pourrait provoquer des réparations coûteuses sur votre véhicule.

Les véhicules à transmission manuelle ont une fonction automatisée, conçue pour aider le conducteur à démarrer depuis l'arrêt complet.

Au démarrage, le conducteur peut remarquer une légère augmentation du régime moteur. Si la pédale d'accélérateur est enfoncée davantage, le conducteur peut également remarquer que le régime moteur est commandé automatiquement jusqu'à une limite appropriée, en fonction de la pression exercée sur la pédale d'accélérateur.

Dans tous les cas, le conducteur retrouvera la commande normale du régime moteur une fois la manœuvre terminée.

Les véhicules à transmission manuelle sont également dotés d'un témoin de changement de rapport. Le témoin s'allume lorsque se présente le moment le plus approprié pour changer de rapport. Voir **61, CHANGEMENT DE RAPPORT (VERT)**.