

MESURES DE SÉCURITÉ



Évitez d'exposer les vapeurs de carburant à des sources potentiellement inflammables, au risque de provoquer un incendie ou une explosion qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Pendant le ravitaillement, coupez le moteur car il constitue une source de températures élevées et d'étincelles électriques.



Éteignez les appareils électroniques de type téléphone mobile ou lecteur de musique, etc. pendant le ravitaillement en carburant.

VÉHICULES ESSENCE



Utilisez du carburant de haute qualité conforme aux spécifications définies par la norme EN228 (ou la norme nationale équivalente).



N'utilisez pas de carburant contenant du plomb, des substituts de plomb (tels que le manganèse) ou des additifs pour carburant car ceux-ci pourraient endommager le système antipollution et entraîner l'annulation de la garantie.



N'utilisez pas de décapants pour circuit d'alimentation en carburant, sauf s'ils sont homologués par le fabricant du véhicule.

INDICE D'OCTANE

Moteur 3.0L (V6) essence

Pour optimiser les performances, la consommation de carburant et la maniabilité de votre véhicule, Jaguar Land Rover Limited vous conseille d'utiliser un carburant sans plomb de première qualité avec un indice d'octane de 95 RON minimum.

Moteur 2.0L (I4) essence

Pour optimiser les performances, la consommation de carburant et la maniabilité de votre véhicule, Jaguar Land Rover Limited recommande l'utilisation d'un carburant sans plomb de première qualité avec un indice d'octane de 95 RON minimum.

Si vous n'avez pas accès à ce type de carburant, vous pouvez utiliser un carburant sans plomb d'indice d'octane inférieur, sans descendre en deçà de 91 RON. Vous risquez toutefois de constater une baisse de la performance du moteur, une hausse de la consommation de carburant et l'apparition d'un cliquetis provenant du moteur, ainsi que des problèmes de maniabilité.



N'utilisez pas de carburant dont l'indice d'octane est inférieur à 91 RON ; vous risqueriez d'endommager gravement le moteur.

Remarque : un cliquetis léger et occasionnel du moteur lors d'une accélération ou en montée est acceptable.

Si vous détectez un cliquetis prononcé et persistant provenant du moteur, même lorsque vous utilisez un carburant avec l'indice d'octane recommandé, ou si vous constatez un cliquetis provenant du moteur lorsque vous roulez à vitesse constante sur une route plate, consultez votre distributeur/réparateur agréé pour qu'il corrige ce problème. Si vous ne prenez pas cette mesure, cela constitue une utilisation incorrecte du véhicule dont Jaguar Land Rover n'est pas responsable.

En cas de doute, consultez un distributeur/réparateur agréé dans la zone concernée.

L'essence sans plomb Super Green Plus 98 RON (lorsqu'elle est disponible) peut être utilisée au lieu du carburant ordinaire sans plomb 95 RON.

ÉTHANOL

Des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (E5 et E10) peuvent être utilisés.

- ⚠ Ce véhicule n'a pas été conçu pour être utilisé avec des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol.
- ⚠ N'utilisez pas de carburants E85 (contenant 85 % d'éthanol). Ce véhicule n'est pas équipé d'un dispositif adapté aux carburants contenant plus de 10 % d'éthanol. Si vous utilisez du carburant E85, vous pourriez sérieusement endommager le moteur et le circuit d'alimentation du véhicule.

Assurez-vous que l'indice d'octane du carburant n'est pas inférieur à celui recommandé pour le carburant sans plomb. La plupart des conducteurs ne remarquent pas de différence en roulant au carburant contenant de l'éthanol. Si vous remarquez une différence, recommencez à utiliser du carburant sans plomb normal.

MÉTHANOL

- ⚠ Évitez autant que possible d'employer du carburant contenant du méthanol.

L'utilisation de carburant contenant du méthanol risque de sérieusement endommager le moteur et le circuit d'alimentation, ce qui peut ne pas être couvert par la garantie.

ETHER MÉTHYLTERTIOBUTYLIQUE (MTBE)

Du carburant sans plomb contenant un composant oxygéné appelé MTBE peut être utilisé à condition que le rapport de MTBE au carburant normal ne dépasse pas 15 %. Le MTBE est un composé à base d'éther, dérivé du pétrole, qui a été spécifié par plusieurs raffineurs comme étant une substance améliorant l'indice d'octane du carburant.

VEHICULES A MOTEUR DIESEL

N'utilisez que du carburant diesel de bonne qualité conforme à la spécification EN 590 ou équivalente.

- ⚠ les véhicules Jaguar peuvent fonctionner avec un mélange de biodiesel de 7 % maximum, conformément à la norme européenne EN 590. Jaguar Land Rover Limited déconseille l'utilisation d'un mélange supérieur de biodiesel.

La qualité et les spécifications des carburants diesel varient considérablement d'une région à l'autre. Jaguar Land Rover recommande vivement l'utilisation de carburant de première qualité ou de la meilleure qualité possible.

Un carburant de haute qualité prolonge la durée de vie des composants du moteur. Les carburants de moindre qualité contiennent des taux supérieurs de soufre, un agent nuisible aux composants du moteur. Si vous employez un carburant de moindre qualité, une fumée légèrement colorée émanera de l'échappement.

L'usage prolongé d'additifs est déconseillé. N'ajoutez pas de kérosène ni d'essence aux carburants diesel.

- ⚠ Si vous faites le plein d'essence au lieu de carburant diesel par mégarde, n'essayez pas de mettre le moteur en marche. Contactez un distributeur/réparateur agréé immédiatement.
- ⚠ Jaguar Land Rover Limited décline toute responsabilité en cas de dommages dus à l'utilisation du véhicule avec des carburants autres que ceux spécifiés.

TENEUR EN SOUFRE

❗ Si le véhicule est équipé d'un système de post-traitement des gaz d'échappement avec filtre à particules diesel (DPF), la teneur maximale en soufre du carburant ne doit pas dépasser 0,005 % (50 parts par million), conformément à la norme EN590-EU4 ou à la Charte mondiale des carburants (WWFC) Cat 3.

❗ Pour les véhicules Jaguar non équipés du DPF, la teneur en soufre du carburant diesel utilisé ne doit pas dépasser 0,3 % (3 000 parts par million).

Dans certains pays, la teneur en soufre dans le carburant diesel est plus élevée, ce qui augmente la fréquence des entretiens dans le but de réduire les effets sur les composants du moteur et du système de post-traitement des gaz d'échappement. En cas de doute, consultez un distributeur/réparateur agréé.

❗ L'utilisation d'un carburant de spécification incorrecte risque d'endommager sérieusement le moteur et/ou le système de post-traitement des gaz d'échappement, ce qui peut ne pas être couvert par la garantie du véhicule. En cas de doute, consultez un distributeur/réparateur agréé.

LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL (DEF)

De façon à répondre à la législation sur les émissions polluantes de l'échappement, certains véhicules à moteur diesel sont équipés d'un réservoir contenant de l'additif liquide d'échappement diesel (DEF). Dans certains pays, le DEF est aussi appelé AdBlue®.

Remarque : la législation exige que le circuit de DEF soit correctement utilisé, comme indiqué dans ce manuel. La conduite d'un véhicule lorsque ce dernier ne consomme pas le DEF aux spécifications correctes peut constituer une infraction.

La consommation de DEF varie énormément en fonction des conditions et du style de conduite, mais la consommation moyenne est d'environ 1 litre pour chaque tranche de 1 600 km parcourus.

Remarque : lorsque le niveau de DEF devient bas, un message adapté apparaît sur l'afficheur de messages. Il est conseillé de contacter un distributeur/réparateur agréé pour faire l'appoint de DEF dès que possible.

L'afficheur de messages indique un décompte de la distance, lorsque le niveau de DEF devient trop bas. Vous devez faire l'appoint de DEF avant que la distance indiquée n'atteigne zéro. Le non-respect de cette consigne entraînera un problème de démarrage du véhicule.

L'appoint de DEF dans le réservoir peut se faire à l'aide de la procédure d'appoint ; cependant, il est recommandé de faire l'appoint complet du système dès que possible.

Pour redémarrer le moteur, il convient d'utiliser au minimum deux bouteilles d'appoint de taille standard avec système antigoutte, contenant chacune 1,89 litre de liquide. Les bouteilles pour l'appoint sont disponibles auprès d'un distributeur/réparateur agréé.

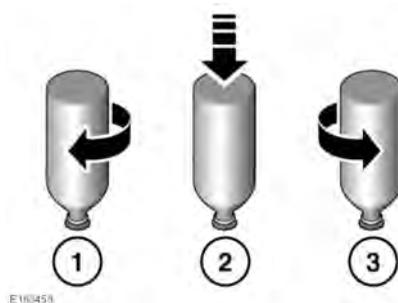
❗ Lors de l'appoint, assurez-vous que du DEF conforme aux spécifications est utilisé. Voir page 282, **LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**. L'utilisation d'un liquide incorrect risque d'endommager gravement le véhicule. Ne mettez pas le moteur en marche. Contactez un distributeur/réparateur agréé immédiatement.

Carburant et ravitaillement

- ❗ N'utilisez pas des pistolets de distribution de DEF de la même façon que pour les véhicules utilitaires. Le système n'est pas conçu pour être rempli sous la pression et le débit de telles pompes fournissent. Des dommages peuvent donc se produire.
- ❗ Le DEF peut avoir une odeur désagréable et tacher les vêtements ou le sellerie de l'habitacle. Veuillez à ne pas déverser de liquide lors de l'appoint. En cas de déversement du liquide, rincez immédiatement la zone avec de l'eau propre.
- ⚠️ **Veillez lire l'étiquette relative aux consignes de sécurité lors de l'utilisation du DEF.**
- ⚠️ **Le DEF doit être conservé hors de portée des enfants.**
- ❗ Le DEF doit être conservé dans son récipient d'origine, dans un endroit frais, sec et bien ventilé. Respectez les recommandations du fabricant en termes de manipulation et de stockage.

Pour effectuer une procédure d'appoint de DEF, procédez comme suit :

Localisez le réservoir de DEF. Voir page 231, **EMPLACEMENTS DE REMPLISSAGE DE LIQUIDES**. Tournez le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déposer.



E1W0453

1. Placez la bouteille d'appoint sur l'ouverture du bouchon du réservoir et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien bloquée.
2. Appuyez sur la base de la bouteille d'appoint jusqu'à ce que le liquide se soit complètement écoulé dans le réservoir.
3. Tournez la bouteille d'appoint dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
4. Répétez la procédure avec la deuxième bouteille d'appoint.
5. Reposez le bouchon du réservoir. Serrez-le à la main, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Remarque : en cas de températures extrêmement froides (inférieures à -10°C), le DEF peut geler dans le réservoir, ce qui peut compliquer la procédure d'appoint. Il est recommandé de déplacer le véhicule dans un environnement plus chaud, tel qu'un garage, pour augmenter la température ambiante et ainsi dégeler le DEF avant de faire l'appoint. Dans ces conditions, le message indiquant un niveau de DEF insuffisant disparaît au bout d'une heure de conduite environ.

Remarque : lorsque vous démarrez puis coupez le moteur, vous pouvez entendre les pompes de DEF s'activer et se désactiver. Il s'agit d'un phénomène tout à fait normal qui ne doit pas vous inquiéter.

TUTORIEL VIDÉO



E173310

PANNE DE CARBURANT



Évitez de tomber en panne de carburant !

En cas de panne de carburant, le véhicule requiert au moins 4 litres (1 gallon) de carburant pour redémarrer le moteur. Le véhicule doit rester avec le contact établi pendant 5 minutes après le remplissage de carburant avant d'effectuer toute tentative de redémarrage du moteur.

Remarque : en cas de panne de carburant, il est préférable de faire appel à un technicien qualifié.

EAU DANS LE CARBURANT



Si le message d'avertissement **WATER IN FUEL** (EAU DANS CARB) apparaît sur l'afficheur de messages, cela signifie qu'une quantité excessive d'eau s'est accumulée dans le filtre à carburant. Adressez-vous le plus rapidement possible à un distributeur/réparateur agréé pour faire nettoyer le filtre.

MOTEURS DIESEL

Les véhicules à moteur diesel sont équipés d'une fonction de protection automatisée du système, pour éviter que le réservoir de carburant ne se vide complètement ; en effet, cela pourrait endommager gravement le système d'injection de carburant. Lorsque le carburant atteint le niveau minimal, le système active un mode puissance réduite (c'est-à-dire que le moteur ne tourne pas correctement). Après un court laps de temps s'ensuit l'arrêt du moteur. Dans ce cas, le moteur peut être redémarré et tourner pendant environ 60 secondes.

Remarque : Lorsque la fonction de protection du système est activée, elle neutralise l'action de la fonction Arrêt/Démarrage intelligent et la régénération du filtre à particules diesel.

Si la jauge de carburant indique un niveau bas de carburant ou si le témoin s'allume, remplissez dès que possible le réservoir en y ajoutant au moins 4 litres (0,9 gallon) de carburant.

Si la fonction de protection du système s'est activée, il faut d'abord ravitailler le véhicule en carburant, puis redémarrer en procédant comme suit :

1. En maintenant la pédale de frein (pour les véhicules équipés d'une transmission automatique) ou la pédale d'embrayage (pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle) enfoncée, appuyez sur le bouton **START/STOP** pendant 5 secondes pour lancer le moteur.
2. Relâchez le bouton **START/STOP**.

Carburant et ravitaillement

3. En maintenant la pédale de frein (pour les véhicules équipés d'une transmission automatique) ou la pédale d'embrayage (pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle) enfoncée, appuyez sur le bouton **START/STOP** et relâchez-le pour lancer le moteur. Le moteur doit se mettre en marche dans les 5 secondes qui suivent environ.

Remarque : si le moteur ne démarre pas, marquez une pause de 10 secondes, contact en mode confort, avant de reprendre l'opération depuis le début.

- ⚠ Toute tentative de démarrage du moteur ne doit pas dépasser 30 secondes.

TRAPPE DE REMPLISSAGE DU CARBURANT



Lisez attentivement les étiquettes d'avertissement et les instructions qui se trouvent à l'intérieur de la trappe de remplissage de carburant.



E167257

Le véhicule doit être déverrouillé à l'aide de la clé intelligente avant de pouvoir ouvrir la trappe de remplissage.

1. Appuyez brièvement sur la partie arrière de la trappe (à l'endroit indiqué) pour l'ouvrir.
2. Tirez sur la trappe pour l'ouvrir complètement. L'étiquette à l'intérieur de la trappe indique le carburant à utiliser.
3. Tournez le bouchon en sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'enlever.

4. Placez le bouchon sur la lèvre supérieure du bras de charnière de la trappe, comme indiqué.

Pour refermer le bouchon, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre le clic de l'enclenchement.

Pour refermer la trappe de remplissage, poussez-la jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Remarque : la trappe de remplissage ne sera verrouillée que lorsque le verrouillage central sera activé.

GOULOT DE CARBURANT



Lors du ravitaillement, toutes les vitres, les portes et le toit ouvrant doivent être fermés, surtout si des enfants en bas âge et des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule.



Évitez de remplir le réservoir au maximum de sa capacité. Si vous stationnez le véhicule en pente, en plein soleil ou si la température ambiante est élevée, le carburant risque de se dilater et de déborder.



Vous devez éteindre le chauffage auxiliaire à combustion de carburant lorsque vous faites le plein. Sinon, des vapeurs de carburant peuvent provoquer un incendie ou une explosion.



Lisez attentivement les informations figurant sur la pompe à carburant de manière à utiliser le carburant adapté à votre véhicule.



Assurez-vous que le pistolet de remplissage de carburant est inséré totalement dans la goulotte de remplissage.



Si vous utilisez un carburant inadapté, vous devez impérativement contacter un technicien qualifié avant de démarrer le moteur.

Les pompes des stations-service sont équipées de capteurs d'arrêt automatique pour éviter de répandre du carburant. Remplissez lentement le réservoir jusqu'à l'arrêt du pistolet. N'essayez pas de remplir le réservoir au-delà de ce point.

Remarque : les pompes des stations-service où se ravitaillent les véhicules diesel commerciaux offrent un débit de remplissage supérieur. Ce débit supérieur peut interrompre prématurément le remplissage et peut occasionner un débordement de carburant. C'est pourquoi nous vous recommandons d'utiliser uniquement les pompes destinées aux véhicules de tourisme.

DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE L'UTILISATION DE CARBURANTS INCORRECTS

Sur les véhicules diesel commercialisés sur certains marchés, le goulot de remplissage intègre un système de sécurité.

Si la buse de remplissage étroite des pompes à essence sans plomb est insérée à fond dans la goulotte de remplissage, le système anti-erreur de carburant diesel se met en marche.

Remarque : le dispositif anti-erreur de carburant diesel peut ne pas s'activer en cas d'insertion partielle d'une buse d'essence.



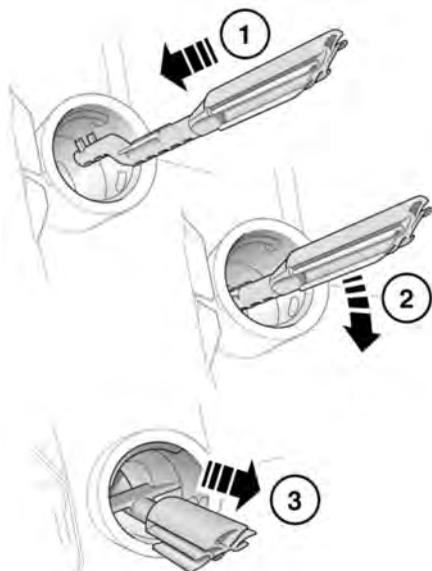
Lorsque ce dispositif est actif, le carburant risque de refouler par la goulotte de remplissage.

Carburant et ravitaillement

Remarque : il incombe au conducteur de remplir le réservoir du véhicule avec le carburant correct. Le dispositif de protection contre l'utilisation de carburants incorrects sert uniquement à réduire les risques de remplissage du réservoir du véhicule avec le mauvais carburant.

Remarque : le bec de remplissage de certains bidons de carburant et anciennes pompes à carburant peut déclencher le dispositif anti-erreur de carburant.

Lorsqu'il est actif, le dispositif de protection jaune est visible à l'intérieur de la goulotte de remplissage. Ce système a été conçu pour éviter que le carburant ne coule dans le réservoir. Avant de pouvoir reprendre le ravitaillement avec le carburant correct, le dispositif de protection contre l'utilisation de carburants incorrects doit être réinitialisé.



E134356

L'outil de réinitialisation est rangé dans la trousse à outils du véhicule, située sous le panneau de plancher du coffre à bagages. Pour les véhicules livrés avec une roue de secours, voir **269, CHANGEMENT D'UNE ROUE**.

Pour réinitialiser le dispositif de protection contre l'utilisation de carburants incorrects :

1. Insérez l'outil de réinitialisation en dirigeant les dents vers le haut aussi loin que possible dans la goulotte de remplissage.
2. Positionnez les dents en repoussant la partie haute de l'outil de réinitialisation vers le bas.
3. Lorsque les dents sont bien engagées et que l'outil est maintenu abaissé, sortez lentement l'outil de la goulotte pour réinitialiser le dispositif.



Ne tournez pas le dispositif une fois les dents engagées.

Remarque : une fois réinitialisée, la pièce jaune du dispositif de protection ne doit plus être visible dans la goulotte.

Remplacez l'outil de réinitialisation dans la trousse à outils du véhicule.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Ne prenez pas le risque de tomber en panne de carburant ; ne roulez jamais délibérément alors que la jauge de carburant indique que le réservoir est vide. Lorsque vous faites le plein d'un réservoir vide d'après la jauge de carburant, il est possible que vous ne puissiez pas ajouter la quantité maximum de carburant, car le réservoir dispose toujours d'une petite réserve de carburant. Voir **286, CAPACITÉS**.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les consommations de carburant figurant dans le tableau ci-dessous ont été calculées à partir d'une procédure de test standard (directive européenne 715/2007) et conformément aux prescriptions de l'amendement de la loi anglaise sur la consommation de carburant des véhicules de tourisme (Passenger Car Fuel Consumption [Amendment] Order 1996).

Dans des conditions normales d'utilisation, les chiffres de la consommation réelle d'un véhicule peuvent être différents de ceux obtenus par cette procédure de test, selon la technique de conduite, les conditions routières et de circulation, les facteurs environnementaux, la charge et l'état du véhicule.

Variante	Transmission	Cycle urbain l/100 km	Cycle extra-urbain l/100 km	Cycle mixte l/100 km	Emissions de CO ₂ g/km
3.0L essence	Automatique	11,6	6,1	8,1	194
2.0L essence	Automatique	10,2	6,0	7,5	179
2.0L diesel (163 ch)	Automatique	5,0	3,5	4,1	106
2.0L diesel (163 ch)	Manuelle	4,4	3,4	3,8	99
2.0L diesel (180 ch)	Manuelle	5,0	3,7	4,2	109
2.0L diesel (180 ch) avec des roues de 17 pouces	Automatique	5,0	3,7	4,2	109
2.0L diesel (180 ch), toutes les autres dimensions de roues	Automatique	5,1	3,7	4,2	111

CYCLE URBAIN

Le test en cycle urbain est réalisé à partir d'un démarrage à froid et comporte une série d'accélération, de décélération et des périodes de conduite à vitesse stable, ainsi que des périodes de ralenti du moteur. La vitesse maximale de ce test est de 50 km/h (31 mi/h) et la vitesse moyenne de 19 km/h (12 mi/h).

CYCLE EXTRA-URBAIN

Le test en cycle extra-urbain est réalisé immédiatement après le test en cycle urbain. La moitié du test environ comprend des périodes de conduite à vitesse constante, et l'autre moitié une série d'accélération, de décélération et de ralentis du moteur. La vitesse maximale de ce test est de 120 km/h (75 mi/h) et la vitesse moyenne de 63 km/h (39 mi/h). Le test est réalisé sur une distance de 7 km.

CYCLE MIXTE

Les chiffres du cycle mixte représentent une moyenne des résultats des cycles urbain et extra-urbain et prennent en compte les distances différentes parcourues lors des deux tests.



Pour plus d'informations sur les chiffres de la consommation de carburant et les émissions polluantes à l'échappement, consultez le site Web de la Vehicle Certification Agency (VCA) : <http://www.vcacarfueldata.org.uk/>.