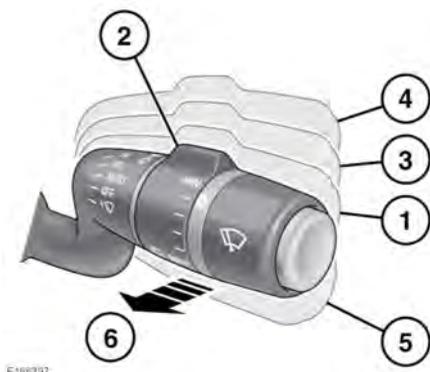


FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES

- ❗ N'utilisez pas les essuie-glaces sur un pare-brise sec.
- ❗ Pour éviter d'endommager le capot, ne soulevez pas les essuie-glaces lorsqu'ils sont en position normale de repos. Voir page 225, **POSITION DE SERVICE DES ESSUIE-GLACE**.
- ❗ Éliminez la neige, la glace ou le givre présents sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-glaces et sur le joint du pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces.



Véhicules avec détecteur de pluie

1. Mode de détection de pluie automatique : les essuie-glaces avant réagiront et s'adapteront automatiquement aux conditions de pluie en sélectionnant la fréquence de balayage des essuie-glaces la mieux adaptée à la situation. Vous pouvez régler la sensibilité du système en tournant la molette (2).

- ❗ N'oubliez pas de désactiver les essuie-glaces avant d'entrer dans une station de lavage automatique. Si le détecteur de pluie fonctionne pendant le lavage, le mécanisme d'essuie-glace risque d'être endommagé.
2. Tournez la molette pour régler la sensibilité du mode de détection de pluie automatique lorsque la position (1) est sélectionnée. Plus le réglage de sensibilité est élevé, plus le système est réactif. Lorsque le mode de détection de pluie automatique est sélectionné ou lorsque la sensibilité est augmentée, le système effectue un balayage unique.

3. Balayage lent continu.
4. Balayage rapide continu.
5. Balayage unique sur le pare-brise ou balayages en continu avec une pression prolongée.
6. Lave-glace/essuie-glace avant : tirez brièvement pour actionner le lave-glace et les essuie-glaces avant. Les essuie-glaces effectuent encore 2 balayages après que vous avez relâché la commande d'essuie-glace/lave-glace. Au bout de quelques secondes, un balayage essuie les résidus de liquide de lave-glace du pare-brise. Si une quantité plus importante de liquide de lave-glace est nécessaire, maintenez la commande d'essuie-glace/lave-glace enfoncée.

Remarque : les essuie-glaces avant ne fonctionnent pas lorsque le capot est ouvert.

Véhicules sans détecteur de pluie

1. Balayage intermittent : une rotation de la molette (2) permet de régler le délai entre les balayages.

! N'oubliez pas de désactiver les essuie-glaces avant d'entrer dans une station de lavage automatique. Si les essuie-glaces fonctionnent pendant le lavage, le mécanisme d'essuie-glace risque de subir des dégâts.

2. Tournez la molette pour régler le délai entre chaque balayage lorsque la position (1) est sélectionnée. Plus le réglage est élevé, plus la fréquence de balayage est élevée.

Remarque : la fréquence de balayage augmentera avec la vitesse du véhicule.

3. Balayage lent continu.
4. Balayage rapide continu.
5. Balayage unique sur le pare-brise ou balayages en continu avec une pression prolongée.
6. Lave-glace/essuie-glace avant : tirez brièvement pour actionner le lave-glace et les essuie-glaces avant. Les essuie-glaces effectuent encore 2 balayages après que vous avez relâché la commande d'essuie-glace/lave-glace. Au bout de quelques secondes, un balayage essuie les résidus de liquide de lave-glace du pare-brise. Si une quantité plus importante de liquide de lave-glace est nécessaire, maintenez la commande d'essuie-glace/lave-glace enfoncée.

Remarque : les essuie-glaces avant ne fonctionnent pas lorsque le capot est ouvert.

Remarque : les essuie-glaces peuvent laisser des traces sur la vitre une fois que le véhicule a été lavé ; ceci peut être dû à de la cire ou à d'autres résidus. Dans ce cas, nettoyez la vitre avec le liquide de nettoyage spécial lunette. Voir page 282, **LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

Remarque : le balayage du pare-brise ne sera plus efficace et la fonction de détection de pluie automatique sera affectée par l'usure des essuie-glaces. Remplacez toujours les balais d'essuie-glace usés ou endommagés dès que possible. La position de service déplace les essuie-glaces pour permettre le remplacement des balais d'essuie-glace. Voir page 225, **POSITION DE SERVICE DES ESSUIE-GLACE**.

Remarque : si les balais d'essuie-glace se bloquent ou se coincent, une coupure électronique peut stopper provisoirement le fonctionnement des essuie-glaces. Dans ce cas, arrêtez les essuie-glaces et coupez le contact, lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité. Éliminez la source de l'obstruction et dégagez les balais des essuie-glaces avant d'essayer de remettre le contact.

MODE SENSIBLE À LA VITESSE

Si la vitesse du véhicule passe en dessous de 8 km/h (5 mi/h) alors que les essuie-glaces fonctionnent, ceux-ci passent à la vitesse de balayage inférieure. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse les 8 km/h (5 mi/h), la vitesse de balayage préalablement réglée est rétablie.

Sur les véhicules sans détecteur de pluie, la fréquence de balayage intermittent de l'essuie-glace avant augmente en même temps que la vitesse du véhicule.



Cette fonction peut être activée/désactivée par un distributeur/réparateur agréé.

DÉTECTEUR DE PLUIE

Le détecteur de pluie des essuie-glaces (si équipé) est monté à l'intérieur du pare-brise, derrière le rétroviseur. Le détecteur enregistre la présence ainsi que la quantité de pluie, de poussière ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement l'essuie-glace en conséquence.

Remarque : les gouttes d'eau statiques peuvent ne pas être détectées au démarrage. Un balayage unique doit permettre de nettoyer le pare-brise.

Remarque : le **Wiper Rain Sensor** (Détecteur de pluie) peut être activé ou désactivé dans le menu **Vehicle Set-up** (Configuration du véhicule). Voir **53, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Pour activer les essuie-glaces automatiques à détection de pluie, placez la commande d'essuie-glace/lave-glace en position **AUTO**. Le comportement du système peut être adapté aux préférences du conducteur ; pour ce faire, il suffit de tourner la molette (2).

Remarque : Si la commande d'essuie-glaces/lave-glace est mise en position **AUTO**, les essuie-glaces ne fonctionnent pas si l'une des portes avant est ouverte.

Remarque : dans des conditions sèches et souvent ensoleillées, les effets optiques et l'accumulation de saletés sur le pare-brise peuvent entraîner l'activation par inadvertance des essuie-glaces. Pour éviter ce problème, il est conseillé de remettre les commandes d'essuie-glace/lave-glace en position d'arrêt (**OFF**) dans de telles situations.

BALAYAGE D'ESSUYAGE

Si la fonction de balayage intermittent est activée, les essuie-glaces continuent de fonctionner pendant plusieurs secondes après la fin du cycle de lavage/balayage, afin d'éliminer les résidus de liquide sur le pare-brise.



Cette fonction peut être activée/désactivée par un distributeur/réparateur agréé.

LAVE-PHARES

Les lave-phares électriques en option se déclenchent automatiquement avec les lave-glaces, uniquement si les phares sont allumés et s'il y a suffisamment de liquide de lave-glace dans le réservoir.

Les lave-phares fonctionnent après quatre cycles de lave-glace, à condition que les phares soient toujours allumés et que les lave-phares n'aient pas été actionnés depuis environ 10 minutes.

Le cycle sera réinitialisé si vous éteignez puis rallumez les phares ou coupez puis rétablissez le contact. Reportez-vous à la page **62, COMMANDE D'ÉCLAIRAGE** ou **111, ARRÊT DU MOTEUR**.

Remarque : pour éviter que le liquide de lave-glace ne réduise l'intensité lumineuse produite par les deux phares, un seul phare est lavé à la fois.