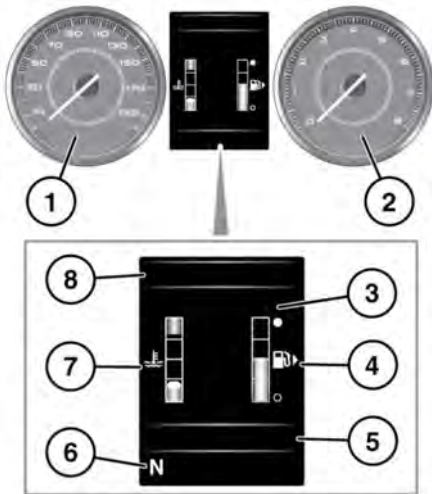


# Tableau de bord

## TABLEAU DE BORD



1. Compteur de vitesse.
2. Compte-tours.
3. Afficheur de messages et affichage du menu : le compteur de vitesse numérique (km/h ou mi/h), la langue et les unités de température peuvent être modifiés via le menu **Instrument Display** (Affich. du tableau de bord). Voir page 53, **MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.
4. Jauge de carburant : voir page 59, **TEMOIN DE BAS NIVEAU DE CARBURANT (ORANGE)**.



Évitez de tomber en panne de carburant. Les ratés consécutifs à une panne sèche peuvent endommager de façon irréversible le convertisseur catalytique.

5. Système Eco-data : affiche l'état pour la pédale d'accélérateur, le régime moteur et l'application de la pédale de frein.

**Remarque** : cet écran est activé lorsque le mode de conduite **ECO** est sélectionné. Voir page 151, **ÉCO**.

Les informations de l'ordinateur de bord s'affichent également dans cette zone. Voir page 54, **ORDINATEUR DE BORD**.

6. État du sélecteur de vitesses.
7. Thermomètre : si l'aiguille atteint la zone rouge située à l'extrémité de la graduation, cela signifie que le moteur est en situation de surchauffe. Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et laissez tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce que la température baisse. Si la température n'est pas redescendue au bout de plusieurs minutes, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Si le problème persiste, demandez immédiatement de l'aide auprès d'un technicien qualifié.

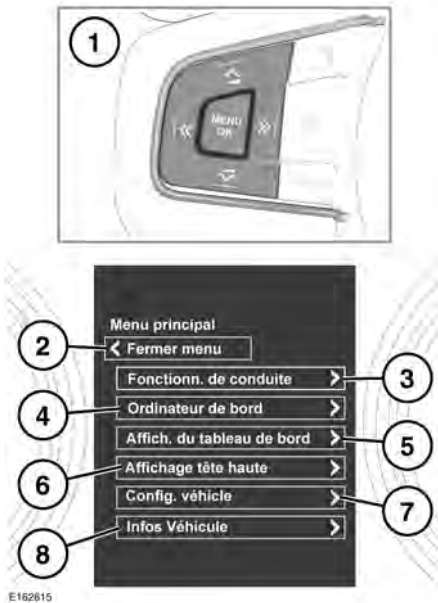


En cas de surchauffe du moteur, ce dernier peut être gravement endommagé si vous continuez à conduire.

**Remarque** : à des températures moteur élevées, le moteur peut subir une perte de puissance considérable et la climatisation (A/C) peut s'éteindre. Il s'agit là d'une réaction normale permettant de réduire la charge du moteur et favoriser le refroidissement.

8. Des témoins et indicateurs s'affichent : les autres témoins s'affichent sur le compteur de vitesse et le compte-tours.

## MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS



Vous pouvez configurer plusieurs fonctions du véhicule et paramètres d'affichage dans les menus du panneau d'instruments.

**Remarque :** certains des menus répertoriés ci-dessous peuvent varier en fonction des spécifications du véhicule.

Pour afficher et naviguer dans les menus du panneau d'instruments, actionnez les boutons de commande au volant.

1. Boutons de commande des menus au volant :
  - Appuyez sur le bouton **MENU/OK** pour afficher le **Menu principal**.
  - Appuyez sur le bouton fléché haut ou bas pour faire défiler la liste de menus affichée. La sélection en cours s'affiche en surbrillance.

- Appuyez sur le bouton de la flèche droite pour afficher une liste secondaire.
- Appuyez sur la flèche gauche pour revenir au menu précédent.
- Appuyez sur le bouton **MENU/OK** pour sélectionner l'élément en surbrillance.

2. **Fermer menu** : sélectionnez pour fermer le **menu principal** et retourner à l'écran de l'afficheur de messages normal.
3. Sélectionnez cette touche pour accéder à la liste du menu **Fonctionn. de conduite**.
4. Sélectionnez cette touche pour accéder à la liste du menu **Ordinateur de bord**.
5. Sélectionnez cette touche pour accéder à la liste du menu **Affich. du tableau de bord**.

**Remarque :** certaines options de personnalisation ne sont pas forcément disponibles sur tous les marchés.

6. Sélectionnez cette touche pour accéder à la liste du menu **Affichage tête haute**.
7. Sélectionnez cette touche pour accéder à la liste du menu **Config. véhicule**.



**Avant d'effectuer toute modification de la configuration du véhicule, veuillez à lire et comprendre en totalité les sections/rubriques de ce manuel qui s'y rapportent. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves voire mortelles.**

8. Sélectionnez cette touche pour accéder à la liste du menu **Véhicule Info** (Infos véhicule).

**Remarque :** uniquement accessible lorsque le moteur est arrêté.

# Tableau de bord

## MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION



**N'ignorez pas les messages d'avertissement ; prenez immédiatement les mesures qui s'imposent. Dans le cas contraire, vous pourriez endommager gravement le véhicule.**

**Si vous supprimez le message, un symbole d'avertissement de couleur ambre ou rouge reste allumé tant que le problème n'est pas résolu.**

Pour plus d'informations sur les messages, leur signification et les mesures qui s'imposent, consultez les sections concernées dans ce manuel.

Si plusieurs messages sont actifs, ils sont affichés tour à tour pendant 2 secondes, par ordre de priorité.

**Remarque :** les messages sont affichés par ordre d'importance. Les messages les plus importants ont la priorité absolue.

Les messages d'avertissement peuvent s'accompagner d'un signal sonore. Le symbole du manuel apparaît parfois à côté du texte des messages. Les messages d'avertissement restent affichés tant que le problème n'est pas résolu ou tant que vous n'avez pas supprimé le message en appuyant sur le bouton **OK** du volant.

## ORDINATEUR DE BORD

La mémoire de l'ordinateur de bord enregistre les données pour un trajet ou une série de trajets jusqu'à ce qu'il soit remis à zéro.

Trois enregistrements de trajet sont disponibles : **A**, **B** et **Auto**.

Voir **53, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**. Les options du menu **Trip Computer** (Ordinateur de bord) sont répertoriées ci-après :

- Basculer entre **Trajet A**, **Trajet B** ou **Trajet auto**.
- **Units** (Unités) : appuyez sur cette touche pour afficher et choisir les résultats incrémentiels correspondant au kilométrage, à la vitesse et la consommation de carburant.
- **Trip Content** (Contenu du trajet) : appuyez sur cette touche pour activer/désactiver le contenu pour : **distance du trajet**, **vitesse moyenne**, **consommation moyenne**, **consommation réelle**, **autonomie** et **style de conduite**.

## UTILISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD



E167691

Appuyez brièvement (1 seconde maximum) ou plusieurs fois sur le bouton pour changer l'affichage de l'ordinateur de bord. Les options disponibles sont les suivantes :

- Date et totalisateur kilométrique
- Distance du trajet
- Vitesse moyenne
- Consommation moyenne
- Consommation instantanée
- Autonomie
- Style de conduite
- Affichage de l'état du système de données ECO

**Remarque :** ces options peuvent être activées/désactivées à partir du menu du panneau d'instruments (sélectionnez **Trip Computer** (Ordinateur de bord) puis **Trip content** (Contenu du trajet)), à l'exception de l'affichage de l'état du système de données **ECO** et des options **Date** et **Odometer** (Totaliseur kilométrique).

Pour remettre les valeurs de l'ordinateur de bord à zéro, appuyez pendant 2 secondes sur le bouton.

Pour remettre à zéro la consommation de carburant, appuyez de manière prolongée sur le bouton jusqu'à ce que le relevé s'efface.

Les valeurs de distance, de vitesse moyenne et de consommation moyenne pour les trajets **A** et **B** peuvent être réinitialisées. Réglez l'affichage de l'ordinateur de bord de façon à afficher le trajet que vous souhaitez réinitialiser, puis appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le message **Remise à zéro trajet** s'affiche.

La mémoire de trajet **automatique** ne peut être réinitialisée manuellement. Elle se réinitialise automatiquement à chaque fois que le contact est établi.

Vous pouvez additionner ou supprimer les trajets pour obtenir un enregistrement continu. Appuyez sur le bouton pendant plus d'une seconde lorsque les valeurs d'enregistrement **automatique** de trajet relatives à la distance, à la vitesse moyenne et à la consommation de carburant moyenne sont affichées ; **Adding last journey** (Ajout dernier trajet) ou **Removing last journey** (Supprimer dernier trajet) s'affiche alors à l'écran. Appuyez sur le bouton pendant plus d'une seconde ; les informations relatives au trajet précédent seront alors ajoutées au trajet en cours ou supprimées de celui-ci, et le nouveau total s'affichera. Cette opération peut être effectuée de façon illimitée avant que le contact soit établi.

## DISTANCE DE DÉPLACEMENT

Distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de la mémoire. La valeur maximale de la distance partielle est de 9 999,9 (kilomètres ou miles). L'ordinateur repasse automatiquement à zéro si cette distance est dépassée.

## AUTONOMIE

Estimation de la distance, en kilomètres ou miles, que le véhicule devrait parcourir avec la quantité de carburant restante, sur la base d'une consommation et d'un style de conduite constants.

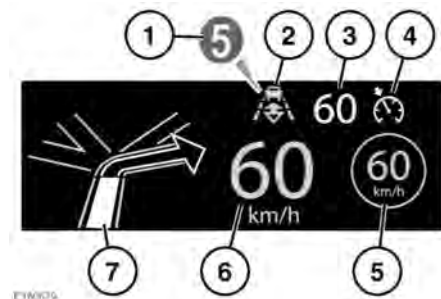
## AFFICHAGE DES UNITÉS MÉTRIQUES/ANGLO-SAXONNES/MIXTES

Le menu **Trip Computer** (Ordinateur de bord) de l'afficheur de messages vous permet de spécifier un affichage des unités en mesures métriques, impériales ou combinées. Voir **53, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

**Remarque :** la température peut être affichée en **°C** (Celsius) ou **°F** (Fahrenheit) indépendamment des unités métriques ou impériales.

## AFFICHAGE TÊTE HAUTE

La fonction Affichage tête haute (HUD) projette les informations du conducteur sur l'intérieur du pare-brise.



# Tableau de bord

Les informations affichées sont les suivantes :

1. Vitesse actuellement sélectionnée.
2. Le mode convoi est actif. Voir page **143**, **ACTIVATION DU MODE CONVOI**.
3. Vitesse réglée dans le régulateur de vitesse.
4. Le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est actif.
5. Reconnaissance de la signalisation routière, limite de vitesse identifiée. Voir page **158**, **RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION ROUTIÈRE**.
6. Vitesse actuelle du véhicule.
7. Instructions de navigation pas-à-pas.

Le HUD peut être commandé depuis l'option **Affichage tête haute** dans le menu du panneau d'instruments. Voir page **53**, **MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Une fois sélectionné, le menu offre un certain nombre d'options, notamment :

- Activation/désactivation du HUD.
- Sélection des informations qui s'affichent sur l'intérieur du pare-brise.
- Position de l'affichage.
- Luminosité de l'affichage.

Il est important que la position de l'affichage soit réglée correctement. La bonne position dépend d'un certain nombre de conditions, parmi lesquelles la taille du conducteur et la position des sièges.

**Remarque :** avant de définir la position du HUD, vérifiez que le siège conducteur est positionné correctement. Voir page **24**, **ADOPTER LA BONNE ASSISE**. Le HUD doit être à l'horizontale, dans le champ de vision du conducteur.

Pour régler la position de l'affichage, sélectionnez **Position HUD** dans le menu **Affichage tête haute** et suivez les instructions à l'écran. Utilisez le bouton de mémorisation de la position du siège conducteur (**M**) pour enregistrer vos préférences. Voir page **23**, **MÉMOIRE DE POSITION DE CONDUITE**.

La luminosité de l'affichage est réglée automatiquement en fonction de la lumière ambiante. La luminosité peut être réglée manuellement au niveau souhaité en sélectionnant **Luminosité du HUD** dans le menu **Affichage tête haute**. Suivez les instructions à l'écran, puis appuyez sur **OK** pour confirmer.

Le HUD est relié aux paramètres des unités de l'ordinateur de bord. Si la consommation est réglée sur mpg, les valeurs de l'affichage HUD sont exprimées en miles. Si la consommation est réglée sur km/l, les valeurs de l'affichage HUD sont exprimées en kilomètres. Voir page **55**, **AFFICHAGE DES UNITÉS MÉTRIQUES/ANGLO-SAXONNES/MIXTES**.

**Remarque :** en cas de températures extrêmes, le HUD met plus de temps à s'afficher au démarrage. Ceci afin de s'assurer que le HUD fonctionne toujours à sa température optimale.

**Remarque :** il peut s'avérer impossible d'afficher complètement l'image HUD en portant des lunettes de soleil polarisées.

**Remarque :** ne posez rien sur l'unité HUD, qui est positionnée au-dessus du panneau d'instruments, près du pare-brise.

Si un nettoyage est requis, reportez-vous à **229**, **ÉCRAN TACTILE, PANNEAU D'INSTRUMENTS ET SYSTÈME AUDIO** et suivez les mêmes instructions de nettoyage.