

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)



Le TPMS (système de contrôle de la pression des pneus) vous avertit en cas de basse pression mais ne regonfle pas les pneus. La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement à froid à l'aide d'un manomètre précis.



Le TPMS NE peut PAS détecter les dommages subis par un pneu. Contrôlez régulièrement l'état de vos pneus.

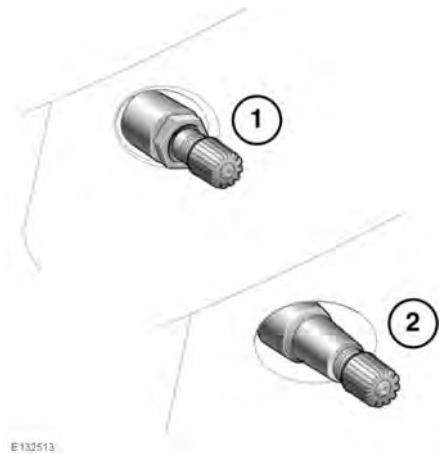


Lorsque vous gonflez les pneus, faites attention à ne pas plier ou endommager les valves du TPMS. Vérifiez toujours l'alignement de la tête de gonflage sur la tige de soupape.

Remarque : les accessoires non approuvés peuvent gêner le fonctionnement du système. Si c'est le cas, le message **TYRE PRESSURE MONITORING FAULT (DÉFAUT SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS)** apparaît sur l'afficheur de messages.

Remarque : des types de pneus différents risquent d'affecter les performances du TPMS. Remplacez toujours les pneus conformément aux recommandations.

Le système TPM contrôle en permanence la pression du pneu de chaque roue. Les roues de secours à usage temporaire (le cas échéant) ne sont pas contrôlées.



Les roues équipées d'un TPMS sont facilement reconnaissables à leur valve et leur contre-écrou métallique extérieur (1). Toutes les roues Jaguar sans TPMS sont dotées d'une valve en caoutchouc (2).

La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement lorsque les pneus sont froids et ajustée au besoin. La présence d'un TPMS ne remplace en aucun cas ces contrôles.

Le témoin de pression des pneus s'allume lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Voir 60, **SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (JAUNE)**. Arrêtez-vous dès que possible pour contrôler les pneus et les gonfler à la pression recommandée en fonction du chargement du véhicule.

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le panneau d'instruments peut être utilisé pour afficher la pression des pneus du véhicule. La pression des pneus est accessible depuis le menu **Infos Véhicule**.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pour plus d'informations, voir page **53**, **MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Remarque : Vous pouvez configurer les unités d'affichage de pression des pneus (bar, psi ou kPa) à partir des menus **Infos Véhicule** et **Tyre Information** (Informations sur les pneus).

Lorsque cette option est sélectionnée, la dernière pression connue des pneus s'affiche, ainsi que les pressions des pneus à froid recommandées (entre parenthèses).

Remarque : si une roue ou un pneu a été déposé, les pressions affichées peuvent ne pas être valides. Conduisez le véhicule pendant au moins 15 minutes pour réétalonner le système.

RECHERCHE DE LA PRESSION DES PNEUS RECOMMANDÉE

Le panneau d'instruments peut être utilisé pour afficher les pressions de pneus à froid recommandées pour votre véhicule. Le tableau de recherche de pression des pneus est accessible depuis les menus **Infos Véhicule** et **Tyre Information** (Informations sur les pneus).

Pour plus d'informations, voir page **53**, **MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Selon les spécifications du véhicule, un certain nombre de valeurs peuvent apparaître en fonction des conditions de conduite (par exemple, conduite à grande vitesse ou véhicule lourdement chargé).



Les pressions des pneus indiquées sur le panneau d'instruments ne sont pas valides si des roues ou des pneus non homologués par Jaguar sont montés sur le véhicule.

CHARGEMENT DU VEHICULE

La sensibilité du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) peut être réglée entre **Normal Load** (Charge normale) et **Heavy Load** (Charge lourde) via les menus du panneau d'instruments **Infos Véhicule**, **Tyre Pressures** (Pression des pneus) et **TPM Load Setting** (Réglages charge TPM). Le contact doit être établi lorsque le moteur ne tourne pas. Voir **53**, **MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Chaque fois que le contact est établi, un message TPMS apparaît sur l'afficheur de messages pour indiquer quel réglage de pression est surveillé. Le message est soit **TPMS SET HEAVY LOAD** (Charge lourde TPMS), soit **TPMS SET NORMAL LOAD** (Charge normale TPMS).

Remarque : le réglage TPMS doit correspondre à la charge actuelle du véhicule.

Le réglage **Normal Load** (Charge normale) du système TPMS doit être utilisé en cas d'utilisation normale du véhicule, par exemple, jusqu'à 3 occupants et un bagage. Ce réglage permet également d'améliorer le confort de conduite tant que les limites en matière de poids des passagers et des bagages n'ont pas été dépassées.

Le réglage **Heavy Load** (Charge lourde) du système TPMS doit être utilisé lorsque la charge du véhicule se situe entre l'utilisation normale et le poids total en charge du véhicule, par exemple, plus de 3 occupants et un bagage.

Remarque : assurez-vous que la pression des pneus est correcte pour la charge actuelle du véhicule. Voir **253**, **PRESSION DES PNEUS**.

ROUE DE SECOURS À USAGE TEMPORAIRE ET CHANGEMENT DES PNEUS

Si la roue de secours à usage temporaire est montée, le système reconnaît automatiquement le changement de position des roues. Au bout de 10 minutes de conduite environ au-dessus de 25 km/h (16 mi/h), le message

FRONT[REAR] RIGHT[LEFT] TYRE PRESSURE NOT MONITORED (PRESSION PNEU AVANT (ARRIÈRE) DROIT (GAUCHE) NON CONTRÔLÉE) s'affiche et le témoin d'avertissement s'allume.

Le témoin clignote puis s'allume de manière continue. Un usage prolongé de la roue de secours temporaire provoque l'apparition du message **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT** (PANNE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS).

Cette séquence d'affichage du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) est activée à chaque cycle d'allumage, jusqu'à ce que la roue de secours temporaire soit remplacée par une roue de taille normale équipée d'un capteur TPMS.

Remarque : si vous utilisez une roue de secours à usage temporaire, remplacez-la avant de faire examiner votre véhicule pour une panne du TPMS.