

RODAGE

Ce véhicule est construit selon des méthodes de précision optimales. Un processus de rodage des pièces mobiles du moteur les unes par rapport aux autres est toutefois nécessaire. Ce processus s'effectue principalement dans les 3 000 premiers kilomètres de fonctionnement.

Au cours de cette période de rodage de 3 000 km, respectez les instructions ci-dessous :

- Au démarrage, évitez de trop solliciter l'accélérateur et lors d'une conduite normale, évitez de rouler à plein régime.
- Évitez tout régime moteur (tr/min) élevé tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement optimale.
- Évitez tout sous-régime du moteur en le faisant tourner à un rapport trop élevé à basse vitesse.
- Augmentez progressivement le régime moteur et la vitesse sur route.
- Évitez la conduite en continu à un régime élevé et ainsi que les arrêts brusques.
- Évitez les démarrages à froid suivis de trajets sur une courte distance.
- Préférez les longs trajets.
- Ne participez pas à des courses sur circuit, à des cours de conduite sportive ou à des activités similaires.

TÉMOIN DE PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

Le kilométrage restant avant l'entretien (de 3 200 à 0 km) apparaît sur l'afficheur de messages, chaque fois que le contact est mis. Lorsque le décompte du kilométrage restant avant l'entretien atteint 0 km, le message **Service Required** (Entretien requis) s'affiche chaque fois que le contact est mis.

PIÈCES ET ACCESSOIRES



La pose de pièces et accessoires non approuvés ou l'exécution de modifications ou conversions non approuvées peuvent s'avérer dangereuses et affecter la sécurité du véhicule et de ses occupants. Elles peuvent en outre annuler les conditions générales de la garantie du véhicule.



Jaguar Land Rover Limited décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures corporelles ou de dégâts matériels pouvant être le résultat direct de l'installation d'accessoires non homologués ou de la conversion non approuvée des véhicules Jaguar.



Toutes les pièces de rechange pour le système de climatisation (A/C) doivent être neuves et correspondre à l'équipement d'origine du fabricant du véhicule, tout en se conformant aux normes SAE. Demandez conseil à votre distributeur/réparateur agréé.



Ce symbole peut être utilisé sur une étiquette sous le capot et concerne le fluide réfrigérant. Ce symbole identifie des produits chimiques extrêmement inflammables, à point d'éclair et d'ébullition extrêmement bas, et les gaz inflammables au contact de l'air.

SYSTEME D'AIRBAGS



Les éléments du système d'airbags sont sensibles aux interférences électriques ou physiques, qui pourraient facilement endommager le système et causer le déclenchement accidentel ou des anomalies de fonctionnement du module d'airbags.

Pour éviter tout dysfonctionnement du système d'airbags, consultez un distributeur/réparateur agréé avant de poser les éléments suivants :

- un équipement électronique tel qu'un téléphone mobile, une radio bidirectionnelle ou un système embarqué de divertissement ;
- des accessoires fixés à l'avant du véhicule ;
- toute modification de l'avant du véhicule ;
- toute modification nécessitant la dépose ou la réparation de câblage ou de composants situés à proximité des éléments du système d'airbags, notamment le volant, la colonne de direction, le panneau d'instruments et la planche de bord ;
- toute modification de la planche de bord ou du volant.

SYSTÈME ANTIVOL



Aucune modification ou addition ne doit être apportée au système antivol. Ces modifications peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du système.

ENTRETIEN ASSURÉ PAR LE PROPRIÉTAIRE



Toute baisse importante ou soudaine d'un niveau de liquide ou usure irrégulière des pneus doit être signalée sans délai à un technicien qualifié.

En plus des opérations d'entretien et des contrôles courants, quelques vérifications simples doivent être effectuées plus fréquemment. Ces vérifications peuvent être faites par le propriétaire. Les pages suivantes contiennent quelques conseils en ce sens.

CONTRÔLES QUOTIDIENS

- Fonctionnement des feux, de l'avertisseur sonore, des indicateurs de direction, des essuie-glaces, des lave-glaces et des témoins d'avertissement.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherche de traces de liquide sous le véhicule : celles-ci pourraient indiquer une fuite. Un égouttement de condensation du système de climatisation (A/C) est normal.

CONTRÔLES HEBDOMADAIRES

- Niveau d'huile moteur.
- Niveau du liquide de refroidissement du moteur.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau du liquide de direction assistée.
- Niveau du liquide de lave-glace.
- Pression et état des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation (A/C).

Remarque : le niveau d'huile moteur doit être vérifié plus fréquemment si le véhicule est conduit à des vitesses élevées pendant des durées prolongées.

FILTRE D'ÉCHAPPEMENT

Les véhicules diesel équipés d'un filtre à particules diesel (DPF) permettent un contrôle plus efficace des émissions polluantes. Les particules présentes dans les gaz d'échappement sont piégées par le filtre d'échappement au cours de la conduite.

Le nettoyage du filtre d'échappement, également appelé "régénération", se produit automatiquement environ tous les 300 à 900 km, en fonction des conditions de conduite. Pour cela, il faut que le moteur atteigne sa température de fonctionnement normale.

Ce nettoyage automatique s'effectue quand le véhicule est conduit à une vitesse constante entre 60 km/h et 112 km/h (entre 40 mi/h et 70 mi/h). Ce processus dure généralement 10 à 20 minutes. Il est possible que le nettoyage automatique se produise lorsque le véhicule roule à des vitesses inférieures, mais l'opération peut prendre un peu plus de temps à une vitesse moyenne de 50 km/h (30 mi/h).

Nettoyage automatique du filtre d'échappement

Certaines conditions de conduite (par ex. conduite fréquente sur courtes distances, dans les embouteillages ou par temps froid) peuvent ne pas laisser le temps au nettoyage automatique du filtre d'échappement de démarrer automatiquement. Dans ce cas, une icône d'avertissement apparaît sur l'afficheur de messages selon l'état du filtre :

- **Orange** : le nettoyage automatique du filtre d'échappement est nécessaire. La conduite à une vitesse supérieure à 60 km/h (40 mi/h) pendant 20 minutes devrait permettre le nettoyage du filtre.

***Remarque** : Le non-respect de cette recommandation pour permettre le nettoyage du filtre peut entraîner une réduction des performances du véhicule. L'icône orange du filtre d'échappement finit par être remplacée par une icône rouge et le remplacement du filtre peut s'avérer nécessaire.*

- **Rouge** : le filtre d'échappement est plein, contactez un distributeur/réparateur agréé dès que possible.

***Remarque** : Une petite augmentation de la consommation de carburant peut être constatée momentanément pendant le nettoyage automatique du filtre d'échappement.*

***Remarque** : Si vous utilisez régulièrement du carburant diesel à forte teneur en soufre, un nuage de fumée peut sortir de l'échappement au début du processus de nettoyage automatique. Cela est dû à la combustion du dépôt soufre et ne doit pas vous inquiéter. Si possible, utilisez uniquement du carburant diesel à basse teneur en soufre.*

TRAJETS DANS DES CONDITIONS DIFFICILES

Lorsqu'un véhicule est conduit dans des conditions rigoureuses ou difficiles, il convient de prêter une plus grande attention à l'entretien. Pour plus d'informations, consultez votre carnet d'entretien disponible dans la documentation fournie avec le véhicule, ou contactez un concessionnaire/réparateur agréé pour lui demander conseil.

ESSAIS SUR BANCS DYNAMOMETRIQUES A ROULEAUX

Tout essai sur banc dynamométrique doit impérativement être effectué par du personnel qualifié connaissant bien ce type d'essai ainsi que les pratiques de sécurité mises en place par les distributeurs/réparateurs agréés.

SÉCURITÉ AU GARAGE



Si le véhicule vient de rouler, ne touchez pas les composants de l'échappement et du circuit de refroidissement tant que le moteur n'a pas refroidi.



Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local non aéré.



Ne travaillez jamais sous le véhicule si un cric est le seul support.

 **AVERTISSEMENT – NE LAISSEZ PERSONNE SE PLACER, MÊME PARTIELLEMENT, SOUS UN VÉHICULE SOUTENU PAR UN CRIC.**

 **N'approchez ni vos mains ni vos vêtements des courroies, poulies d'entraînement et ventilateurs. Certains ventilateurs continuent de fonctionner après l'arrêt du moteur.**

 **Retirez les bracelets métalliques et les bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.**

 **Ne touchez pas les fils ou composants électriques pendant que le moteur tourne ou que le contact est établi.**

 **Ne laissez pas d'outils ou de pièces métalliques du véhicule entrer en contact avec les câbles ou les bornes de la batterie.**

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

 **Aucune partie du système d'alimentation ne doit être démontée ou remplacée par une personne autre qu'un technicien automobile qualifié.**

 **N'approchez pas d'étincelles ou de flammes nues du compartiment moteur.**

 **Dans la mesure du possible, portez des vêtements de protection, notamment des gants en matière imperméable.**

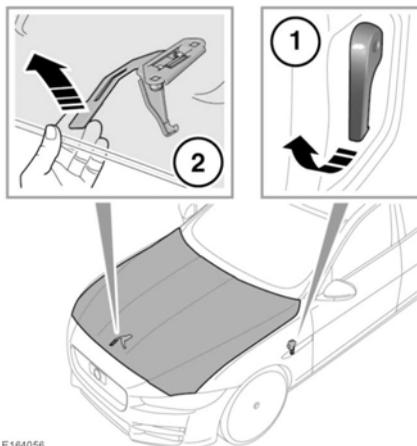
HUILE MOTEUR USAGÉE

 **Un contact prolongé avec l'huile moteur peut causer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers de la peau. Lavez-vous toujours soigneusement les mains après contact.**



Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau ou le sol. Utilisez les décharges autorisées pour vous débarrasser de l'huile usagée et des produits chimiques toxiques.

OUVERTURE DU CAPOT



E164056

1. Tirez sur la poignée située dans l'espace pieds avant gauche pour dégager le loquet du capot.
2. Soulevez le levier du verrou de sécurité, situé sous le point central du capot, puis levez le capot.

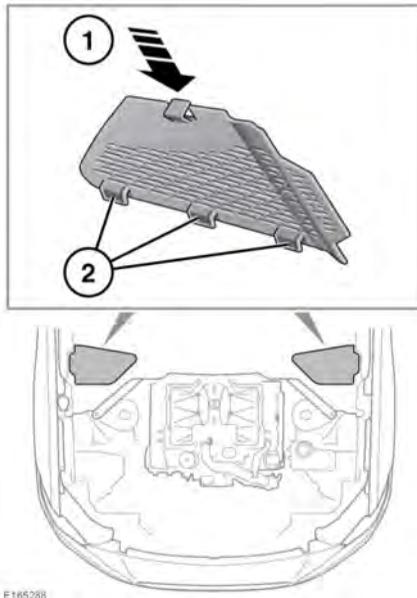
FERMETURE DU CAPOT

 **Ne roulez pas avec le capot retenu uniquement par le verrou de sécurité.**

1. Abaissez le capot jusqu'à ce que le verrou de sécurité s'enclenche. Avec les deux mains, abaissez le capot jusqu'à ce que son loquet s'enclenche, confirmant ainsi son engagement complet.

2. Vérifiez que le loquet est bien engagé en tentant de lever l'avant du capot des deux côtés. Il ne devrait pas bouger.

COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – DÉPOSE



Ouvrez le capot et procédez comme suit :

1. Repoussez légèrement sans la relâcher la patte de retenue avant du couvercle.
2. Soulevez le couvercle et faites-le coulisser vers l'avant pour dégager les pattes de retenue arrière.

COUVERCLES DE PROTECTION SOUS LE CAPOT – POSE

Ouvrez le capot et procédez comme suit :

1. Localisez les ergots de positionnement du couvercle arrière au niveau du panneau du véhicule.

2. Enfoncez légèrement le couvercle pour engager la patte de retenue avant dans le panneau du véhicule.

Remarque : Le couvercle doit affleurer et s'aligner précisément sur le panneau du véhicule.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

⚠ Si vous venez juste d'éteindre l'éclairage extérieur, laissez refroidir les ampoules. Vous risqueriez de vous blesser si vous les manipulez à chaud.

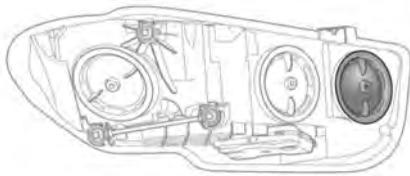
⚠ Pour éviter tout risque de blessures corporelles, en raison d'éventuel courant électrique résiduel, veillez à ne pas toucher des connecteurs ou des cartes de circuit en changeant une ampoule. Si la dépose des feux arrière extérieurs est nécessaire, toujours porter des gants en débranchant le circuit de câblage du feu arrière.

! Lors du remplacement d'une ampoule, utilisez toujours une ampoule de rechange de type et de spécification identiques. En cas de doute, demandez conseil à un distributeur/réparateur agréé.

! Avant de remplacer une ampoule, assurez-vous que la lampe concernée est éteinte et que le contact est coupé. Si le circuit reste sous tension, un court-circuit risque d'endommager le circuit électrique du véhicule.

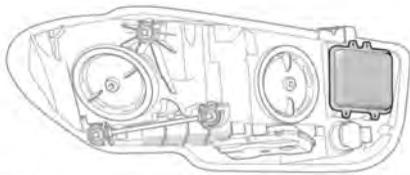
Toutes les ampoules ne sont pas remplaçables. Pour connaître les spécifications de celles qui le sont, voir **287, SPÉCIFICATIONS D'AMPOULE**.

Toutes les autres lampes doivent être remplacées ou réparées par du personnel qualifié uniquement.



E105947

Les véhicules équipés de phares halogènes possèdent un couvercle d'accès intérieur amovible, comme illustré.



E105948

Les véhicules équipés de phares au xénon ne disposent pas de couvercle d'accès intérieur amovible. Les phares au xénon sont dotés d'un allumeur, comme illustré.

⚠ Le remplacement et l'entretien des phares au xénon ne doivent être effectués que par du personnel qualifié. Voir 214, PHARES AU XENON.

PHARES AU XENON

⚠ Le remplacement et l'entretien des phares au xénon ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.

⚠ Une tension élevée est nécessaire pour enflammer le gaz et les vapeurs métalliques utilisés dans les lampes au xénon. Tout contact avec cette tension peut entraîner de graves blessures.

⚠ Dans les phares au xénon, le feu de jour est une diode électroluminescente (LED). En cas de défaillance du feu de jour, le bloc du phare au xénon doit être remplacé dans son ensemble par du personnel qualifié.

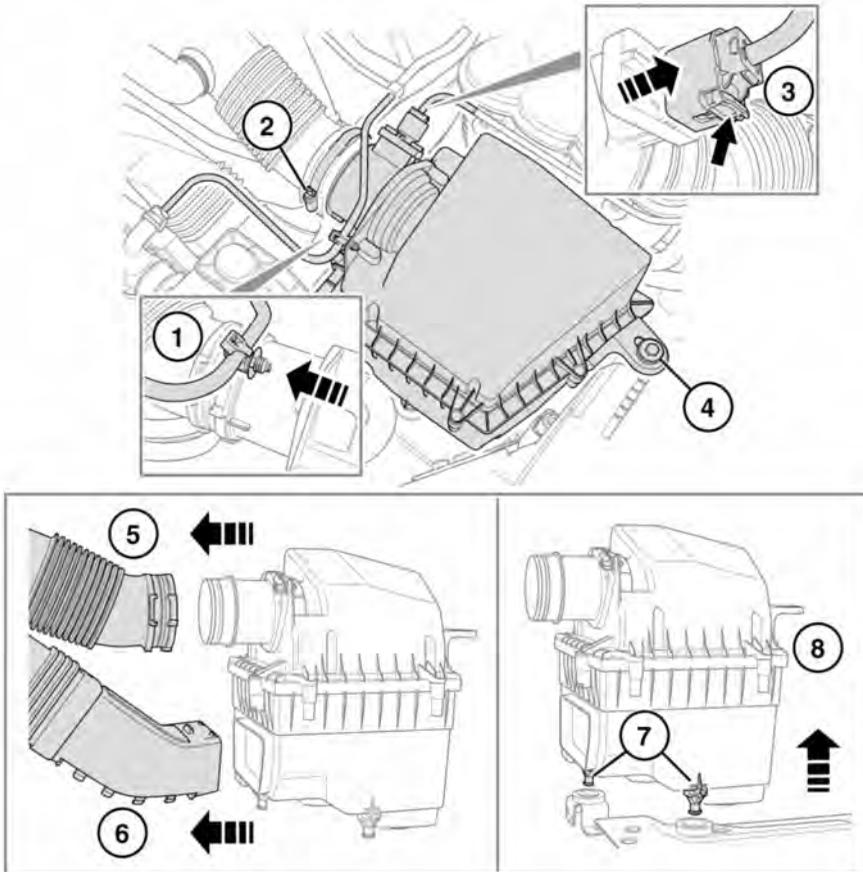
La mise au rebut de la lampe au xénon (bloc optique) doit être confiée à un concessionnaire/réparateur agréé ou aux autorités locales.

L'ampoule des clignotants dans le phare au xénon peut être remplacée. Voir **219, REMPLACEMENT D'AMPOULE DE CLIGNOTANT AVANT.**

REMPACEMENT DES AMPOULES DE PHARE – FEUX DE ROUTE HALOGENES

⚠ Voir **213, REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE.**

Dépose du filtre à air



E169042

Il est nécessaire de déposer le filtre à air pour accéder au bloc porte-ampoule/ampoule des feux de route et feux de jour du côté gauche sur toutes les versions de moteur. Ceci s'applique également au côté droit pour les véhicules dotés d'un moteur 3.0L essence.

Ouvrez le capot et procédez comme suit :

1. Tirez légèrement sur la patte de retenue/le tuyau de liquide de refroidissement pour le dégager du filtre à air.

Remarque : N'appliquez pas de force excessive car cela risque d'endommager le tuyau de liquide de refroidissement.

2. Tournez en continu le boulon du collier du tuyau d'air dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer et le déposer.

Remarque : Ne déposez pas le collier du tuyau d'air.

3. Appuyez et relâchez la patte de retenue à la base du connecteur électrique, puis tirez légèrement dessus pour la dégager du filtre à air.
4. Tournez en continu le boulon de fixation du filtre à air dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déposer.
5. Tirez légèrement sur le tuyau d'air supérieur pour le dégager du filtre à air.
6. Tirez légèrement sur le tuyau d'air inférieur, pour le dégager du filtre à air.
7. Soulevez boîtier du filtre à air pour dégager les deux pattes de positionnement/fixation.

Remarque : Si les passe-câbles en caoutchouc restent collés sur le filtre à air, retirez-les et reposez-les sur la carrosserie du véhicule avant de reposer le filtre à air.

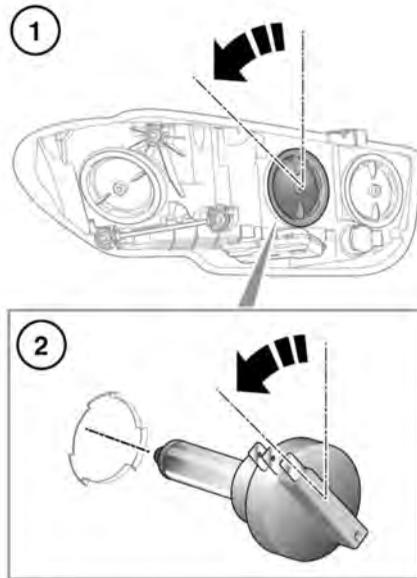
8. Retirez le filtre à air du véhicule.



Observez la position du tuyau de liquide de refroidissement, du faisceau de câblage et des deux tuyaux d'air lors de la dépose et de la repose du filtre à air.

Pour reposer le filtre à air, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose du bloc porte-ampoule/ampoule des feux de route/feux de jour.



E164084

Remarque : Le porte-ampoule et l'ampoule constituent un dispositif complet. L'ampoule est dotée de 2 filaments : l'un est réservé aux feux de route et l'autre aux feux de jour halogènes.

Ouvrez le capot et procédez comme suit :

1. Faites pivoter le cache du phare d'environ 45 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager, puis tirez doucement dessus pour le retirer du phare.

Remarque : notez l'orientation du cache pour faciliter la repose.

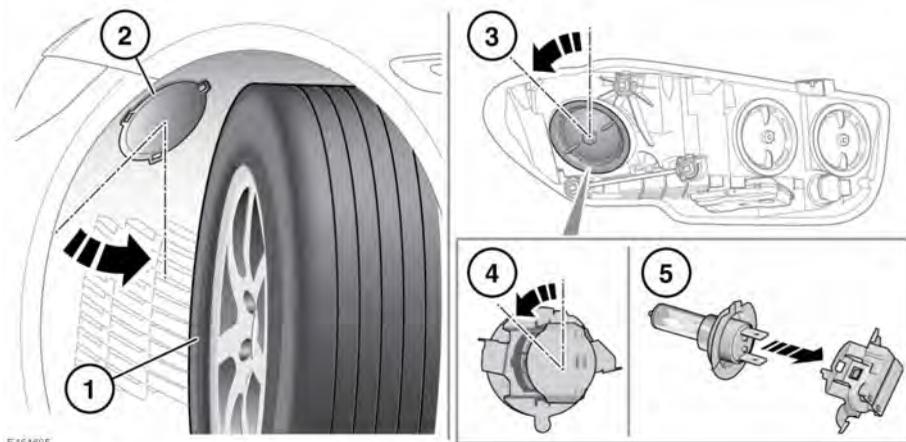
2. Faites pivoter le bloc porte-ampoule/ ampoule d'environ 45 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager, puis tirez doucement dessus pour le retirer du phare.

Remarque : Notez l'orientation du bloc porte-ampoule/ampoule pour faciliter la repose.

Inversez la procédure de dépose pour installer un nouveau bloc porte-ampoule/ampoule.

REPLACEMENT DES AMPOULES DE PHARE – FEUX DE CROISEMENT HALOGENES

❗ Voir 213, **REPLACEMENT D'UNE AMPOULE.**



⚠ **Afin d'empêcher le véhicule de se déplacer et d'entraîner des blessures corporelles, veillez à bien serrer le frein de stationnement électrique.**

1. Pour faciliter l'accès, démarrez le moteur et tournez le volant en butée de braquage. Coupez le contact.
2. Faites pivoter le cache du véhicule d'environ 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager, puis tirez dessus pour le déposer.
3. Faites pivoter le cache du phare d'environ 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager, puis tirez dessus pour le déposer.

Remarque : notez l'orientation du cache pour faciliter la repose.

4. Faites pivoter le porte-ampoule d'environ 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager, puis tirez dessus pour le déposer.

Remarque : notez l'orientation du porte-ampoule pour faciliter la repose.

5. Dégagez l'ampoule pour la retirer du porte-ampoule.

Remarque : notez l'orientation de l'ampoule pour faciliter la repose.

Pour installer une ampoule neuve, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

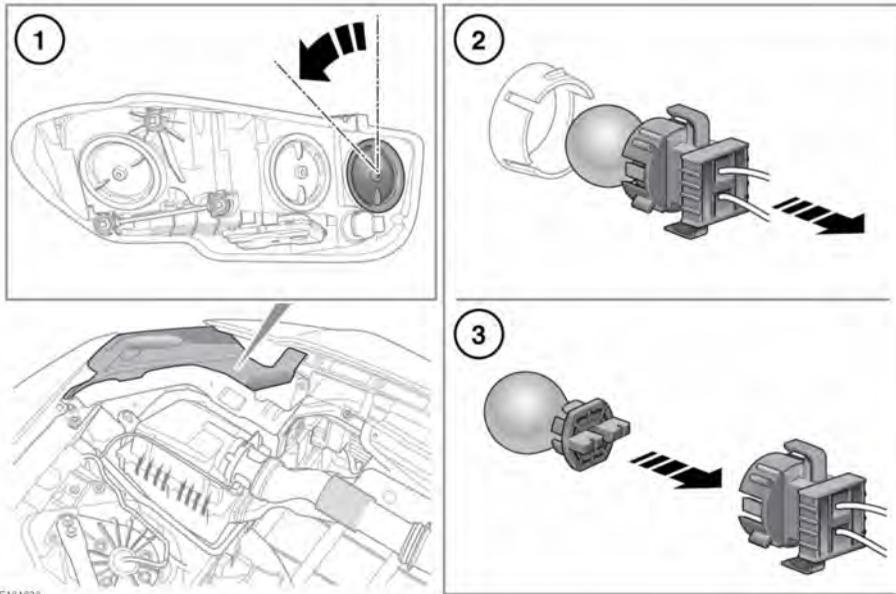
- ❗ Assurez-vous de bien redresser le système de direction avant de conduire le véhicule.

REPLACEMENT D'AMPOULE DE CLIGNOTANT AVANT



Voir 213, **REPLACEMENT D'UNE
AMPOULE.**

Ampoule de clignotant des phares halogènes



1. Faites pivoter le cache du phare d'environ 45 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager et le déposer.

Remarque : notez l'orientation du cache pour faciliter la repose.

2. Tirez sur le porte-ampoule pour le retirer du phare.

Remarque : notez l'orientation du porte-ampoule pour faciliter la repose.

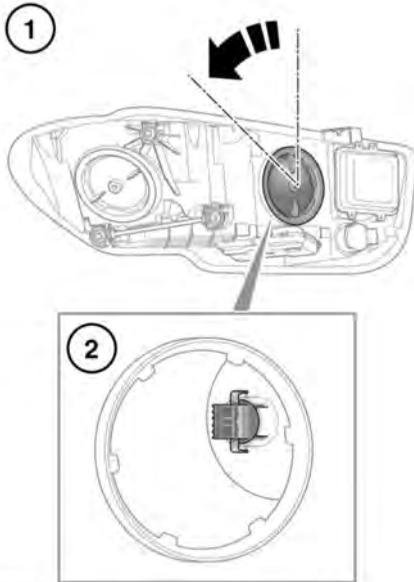
3. Dégagez l'ampoule pour la retirer du porte-ampoule.

Remarque : notez l'orientation de l'ampoule pour faciliter la repose.

Pour installer une ampoule neuve, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Ampoule de clignotant des phares au xénon

Le filtre à air doit être déposé pour permettre d'accéder au phare gauche, ainsi qu'au phare droit pour les véhicules équipés d'un moteur essence 3.0L. Voir les informations sur la dépose du filtre à air, **214, REMPLACEMENT DES AMPOULES DE PHARE – FEUX DE ROUTE HALOGÈNES.**



E164697

1. Faites pivoter le cache du phare d'environ 45 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager et le déposer.

Remarque : notez l'orientation du cache pour faciliter la repose.

2. Tirez sur le porte-ampoule pour le retirer du phare.

Remarque : notez l'orientation du porte-ampoule pour faciliter la repose.

3. Dégagez l'ampoule pour la retirer du porte-ampoule.

Remarque : notez l'orientation de l'ampoule pour faciliter la repose.

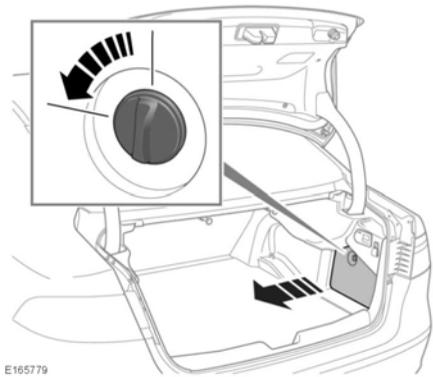
Pour installer une ampoule neuve, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

DÉPOSE DU FEU ARRIÈRE

Voir **213, REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE.**

Identifiez l'emplacement de l'ampoule ou des ampoules à remplacer, puis dégagez/déposez le panneau d'accès du coffre à bagages correspondant.

Panneau d'accès côté droit

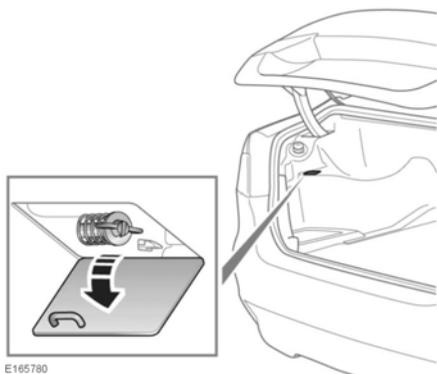


E165779

Tournez la patte de retenue de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager, abaissez-le puis soulevez-le pour le déposer.

Pour la repose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

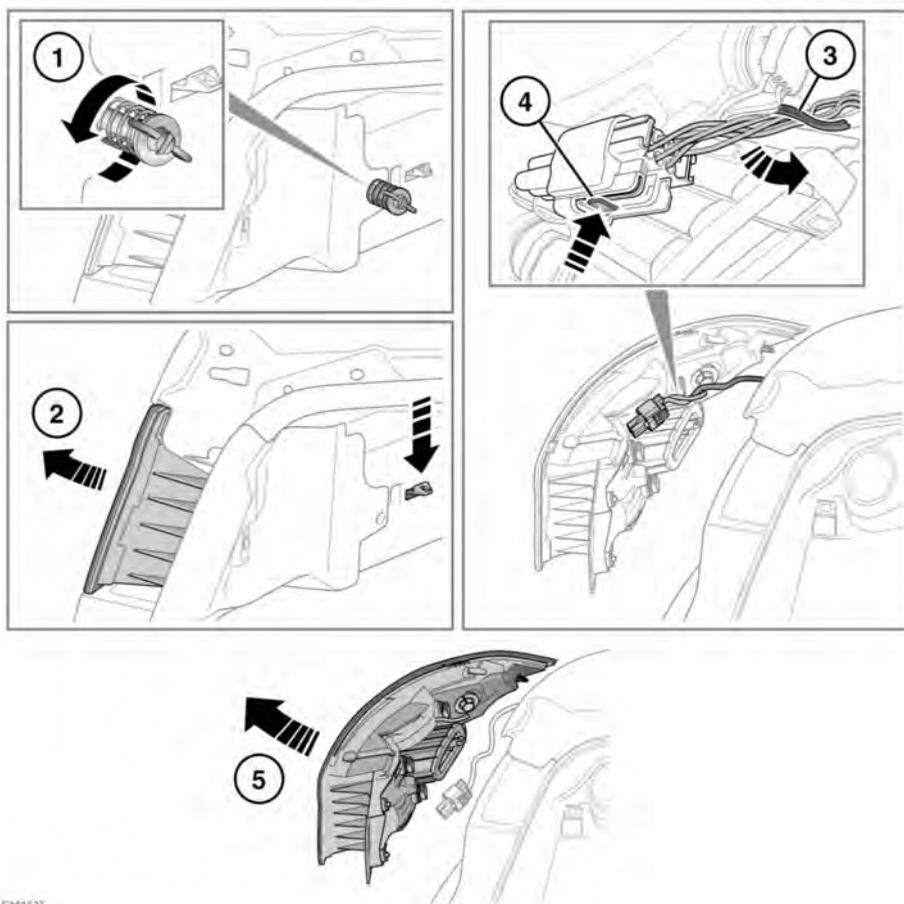
Panneau d'accès côté gauche



Tournez la patte de retenue de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le dégager, puis tirez dessus pour l'abaisser.

Pour la repose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose du feu arrière



E164627

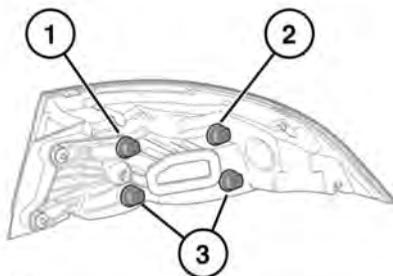
1. Tournez en continu le boulon de fixation du feu arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que celui-ci soit complètement dégagé puis retirez-le.
2. Appuyez doucement sans la relâcher sur la patte de retenue du feu arrière, puis déplacez avec précaution le feu arrière pour l'éloigner légèrement du véhicule. Cela vous permet d'accéder au branchement électrique du feu arrière.

- ❗ Ne déposez pas complètement le feu arrière du véhicule tant que le faisceau de câblage n'a pas été dégagé et débranché, sous peine d'endommager le faisceau de câblage et le feu arrière du véhicule.
- 3. Dégagez le faisceau de câblage du véhicule de la patte de retenue du feu arrière.
- 4. Appuyez sans le relâcher sur la patte de retenue à la base du connecteur électrique, puis tirez dessus pour le dégager du feu arrière.
- 5. Déposez complètement le feu arrière du véhicule.
- ❗ Vérifiez que le feu arrière est posé sur une surface douce qui ne puisse endommager ou rayer la lentille du feu arrière.

Pour la repose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

REPLACEMENT D'AMPOULE DE FEU ARRIERE

- ❗ Voir 213, **REPLACEMENT D'UNE AMPOULE.**



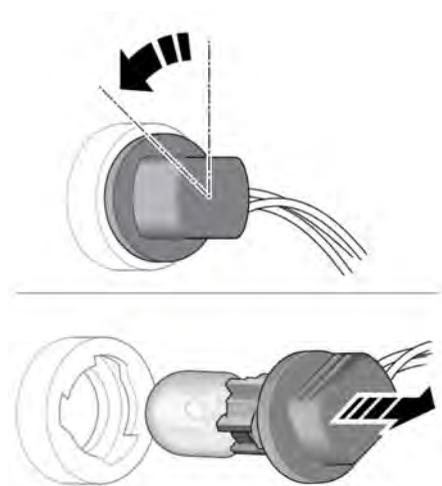
E164022

Déposer le feu arrière concerné. Voir 221, **DÉPOSE DU FEU ARRIÈRE.**

Les emplacements des ampoules sont les suivants :

1. Feu de recul.
2. Clignotant.
3. Feux stop.

Remarque : remplacez toujours les deux ampoules des feux stop.



E164024

Identifiez les emplacements des ampoules à remplacer, puis suivez la procédure suivante :

1. Tournez le porte-ampoule d'environ 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis tirez-le vers vous pour l'extraire du feu arrière.
2. Dégagez l'ampoule pour la retirer du porte-ampoule.

Remarque : notez l'orientation du porte-ampoule pour faciliter la repose.

Remarque : notez l'orientation de l'ampoule pour faciliter la repose.

Pour installer une ampoule neuve, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

REPLACEMENT D'AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIÈRE ET DE FEU DE RECUL

Voir **224, REPLACEMENT D'AMPOULE DE FEU ARRIERE.**

REPLACEMENT D'AMPOULE DE FEU STOP

Voir **224, REPLACEMENT D'AMPOULE DE FEU ARRIERE.**

DEBOUCHAGE DE GICLEURS DE LAVE-GLACE



N'actionnez pas les gicleurs de lave-glaces lors de leur réglage. Le liquide de lave-glace peut provoquer des irritations cutanées et oculaires. Veillez à toujours lire et observer les instructions du fabricant de liquide de lave-glace.

Si un gicleur est obstrué, insérez un fil métallique très fin dans le gicleur pour le déboucher. Veillez à bien retirer la totalité du fil de fer après avoir débloqué le gicleur.

POSITION DE SERVICE DES ESSUIE-GLACE



Pour éviter d'endommager le capot, assurez-vous que les bras d'essuie-glace sont en position "d'entretien" avant de soulever les balais d'essuie-glace du pare-brise.

Remarque : *la clé intelligente doit rester à l'intérieur du véhicule pendant le remplacement des balais d'essuie-glace.*

Avant de changer un balai d'essuie-glace, le bras d'essuie-glace doit être placé en position d'entretien, comme suit :

1. Vérifiez que le contact est coupé.

2. Mettez le contact, puis coupez-le à nouveau.
3. Abaissez immédiatement la manette d'essuie-glace sur sa position la plus basse (comme pour demander un balayage unique, voir **68, FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES**), et maintenez cette position tout en remettant le contact. Les essuie-glaces se mettent en position d'entretien.
4. Lorsque les nouvelles pièces sont posées, coupez le contact. Les essuie-glaces reviennent en position de repos.

Remarque : *Montez uniquement des balais d'essuie-glaces de remplacement identiques à ceux de première monte.*

RÉINITIALISATION DU TOIT OUVRANT

Assurez-vous que les conditions ci-dessous sont remplies avant d'entreprendre la procédure de réinitialisation du toit ouvrant :

- La température d'air ambiant doit être comprise entre 5°C et 65°C.
- Le véhicule doit être à l'arrêt.
- La batterie du véhicule est suffisamment chargée et les connexions électriques sont en bon état.

Réinitialisez le toit ouvrant comme suit :

1. Mettez le contact.
2. Fermez entièrement le toit ouvrant et le store à la main. Relâchez les commutateurs. Voir page **80, VITRES ÉLECTRIQUES.**



Avant de fermer le toit ouvrant, veillez à ce que tous les occupants se tiennent à l'écart pour éviter tout risque de pincement. Malgré le système antipincement, des blessures graves ou mortelles sont possibles. Voir page 82, MECANISME ANTI-PINCEMENT DU TOIT OUVRANT.

- Appuyez complètement sur l'avant du commutateur du toit ouvrant et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes pour démarrer le cycle de réinitialisation. Maintenez la pression sur l'avant du commutateur du toit ouvrant.

Remarque : Si le commutateur est relâché, l'intégralité de la procédure devra être répétée.

- Le cycle de réinitialisation va :
 - ouvrir entièrement le store ;
 - ouvrir entièrement, puis fermer entièrement le toit ouvrant ;
 - fermer entièrement le store.



Le système antipincement est désactivé pendant le cycle de réinitialisation. Veillez à ce que tous les occupants se tiennent à l'écart des vitres pour éviter tout risque de pincement.

- Une fois le cycle de réinitialisation terminé, lorsque le toit ouvrant s'est immobilisé, relâchez le commutateur.

Vous pouvez alors utiliser le toit ouvrant et le store normalement.

RÉINITIALISATION DES VITRES

Si la batterie est débranchée ou déchargée ou si l'alimentation électrique est interrompue, les vitres doivent être réinitialisées.

Une fois l'alimentation électrique rétablie, réinitialisez les vitres comme suit :

- Fermez entièrement la vitre.
- Relâchez le commutateur, puis tirez-le en position de fermeture et maintenez-le ainsi pendant 2 secondes.
- Relâchez le commutateur.
- Répétez deux fois de plus la procédure.

- Vérifiez que la vitre passe sans problème du mode manuel au mode automatique. Voir **80, VITRES ÉLECTRIQUES**.

- Procédez de même pour chaque vitre.

Remarque : il est conseillé de faire tourner le moteur lors de la réinitialisation des vitres, de façon à garantir un courant d'au moins 12 volts à tout moment.