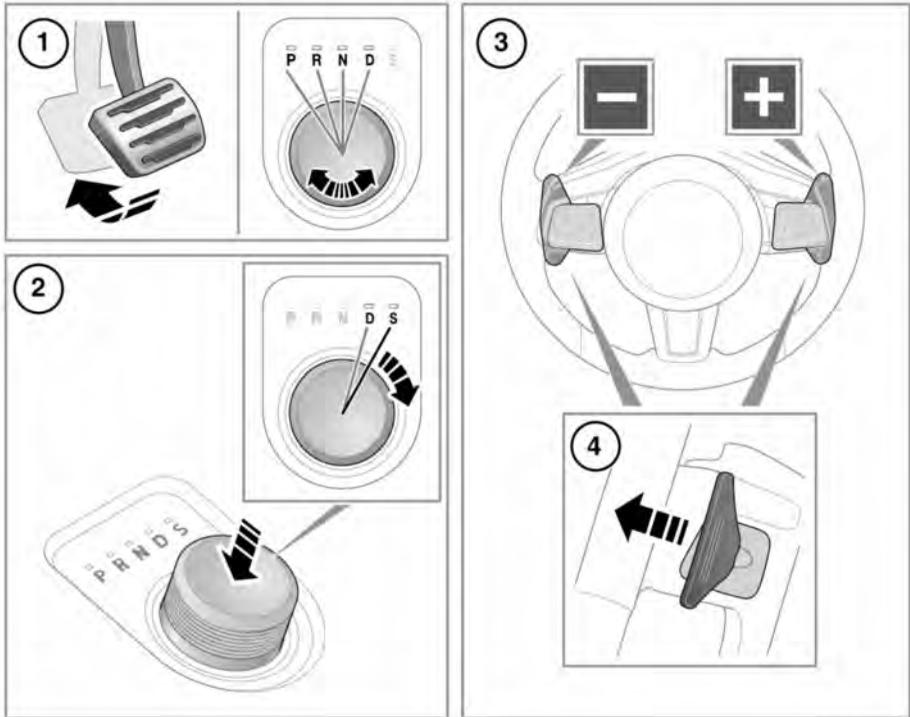


AUTOMATIKGETRIEBE



E166313

Der Wählknopf lässt sich in beide Richtungen drehen. Beim Starten des Motors wird der Wählknopf aus seiner abgesenkten, verstaute Position angehoben.

Der über den Wählknopf oder die Schaltwippen am Lenkrad ausgewählte Gang wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

1. Um die Fahrstellung (**D**), den Leerlauf (**N**), den Rückwärtsgang (**R**) oder die Parkstellung (**P**) auszuwählen, das Bremspedal betätigen und den Wählknopf drehen. Die entsprechende LED neben dem Wählknopf leuchtet auf.

In der Fahrstellung (**D**) erfolgen die Gangwechsel vollautomatisch. Die Schaltpunkte der Gangwechsel werden von der Position des Gaspedals und der aktuellen Fahrgeschwindigkeit bestimmt. Um in Stellung **D** eine schnelle Beschleunigung zu erzielen (Kick-down), das Gaspedal schnell und über den gesamten Betätigungsweg durchtreten. Wird das Gaspedal losgelassen, erfolgen wieder normale automatische Gangwechsel.

Hinweis: Vor der Auswahl von **D**, **R**, **N** oder **P** sicherstellen, dass das Fahrzeug steht und dass die Bremsen betätigt werden.

Hinweis: Wird vor dem Betätigen des Bremspedals Druck auf den Wählknopf ausgeübt, ist es möglich, dass der ausgewählte Gang nicht verfügbar ist. In diesem Fall den Druck vom Wählknopf nehmen, sicherstellen, dass das Bremspedal betätigt ist, und erneut den gewünschten Gang auswählen.

- Um den Sportmodus (**S**) zu aktivieren, in der Fahrstellung **D** den Wählknopf herunterdrücken und auf **S** stellen. Die entsprechende LED neben dem Wählknopf leuchtet auf.
Das Getriebe verbleibt länger in den niedrigeren Gängen. Dadurch wird die Leistung im mittleren Drehzahlbereich verbessert.
Zur Deaktivierung des Sportmodus (**S**) den Wählknopf wieder in die Fahrstellung (**D**) drehen.

- CommandShift-Wählknopfwippen:
Ermöglichen manuelle Gangwahl, während der Wählknopf in Stellung **D** oder **S** steht. Zum Herunterschalten leicht an der linken und zum Hochschalten leicht an der rechten Schaltwippe ziehen.
CommandShift kann wirkungsvoll sein, wenn schnelles Beschleunigen oder der Einsatz der Motorbremse erforderlich sind. Eine Schaltanzeige-Warnleuchte leuchtet kurz auf, wenn eine Schaltempfehlung gegeben wird (Hochschalten). Siehe **62, GANGWECHSEL (GRÜN)**.

Hinweis: Ist eine längere Nutzung der CommandShift-Schaltwippen erforderlich, die Stellung **S** auswählen.

Hinweis: Die Schaltwippen können über das Menü **Fahrfunktionen** so konfiguriert werden, dass sie **Aktiv nur in Stellung S** oder **Aktiv in D und S** sind. Siehe **53, INSTRUMENTENTAFEL MENÜ**.

- Zur manuellen Gangwahl kurz an der entsprechenden Lenkrad-Schaltwippe ziehen.
Zum Verlassen des manuellen Schaltmodus entweder die Schaltwippe ziehen und ca. 1 Sekunde halten (um direkt in den Automatikbetrieb in **D** oder **S** zurück zu kehren) oder, wenn in **S**, den Wählknopf auf die Position **D** stellen.



Niemals auf **P** (Parkstellung) stellen, während sich das Fahrzeug bewegt.



Niemals auf **R** stellen, während sich das Fahrzeug vorwärts bewegt.



In keinem Fall einen Vorwärtsgang einlegen, solange sich das Fahrzeug rückwärts bewegt.



Beim Einlegen der Fahrstufe **D** (Fahrstellung) bzw. **R** (Rückwärtsgang) oder bei stehendem Fahrzeug und beliebiger Fahrstufe den Motor nicht hochdrehen bzw. mit einer über der normalen Leerlaufdrehzahl liegenden Drehzahl laufen lassen.



Das Fahrzeug nicht bei eingelegtem Gang und laufendem Motor stehen lassen. Immer **P** (Parken) oder **N** (Leerlauf) wählen, wenn der Motor längere Zeit im Leerlauf drehen soll.

Falls der Wählknopf behindert wird, die Behinderung entfernen, und anschließend den Motor starten. Der Wählknopf sollte nun hochgefahren werden.

Fährt der Wählknopf nicht aus und liegt keine Behinderung vor, weist dies auf eine Störung des Systems hin. Der Wählknopf kann auch in der abgesenkten Stellung verwendet werden. Dabei ist jedoch zu beachten, dass beim Abstellen des Motors nicht automatisch auf **P** (Parken) geschaltet wird. Daher muss manuell auf **P** geschaltet werden. Die Störung muss bei nächster Gelegenheit von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb beseitigt werden.

WÄHLKNOPF

Die Parkstellung (**P**) sollte vor dem Ausschalten des Motors gewählt werden. Ist beim Ausschalten der Zündung ein anderer Gang gewählt, verstellt sich der Wählknopf in die Stellung **P**, bevor er in die Mittelkonsole abgesenkt wird.

Wird der Motor im Leerlauf (**N**) abgestellt, wartet das System zehn Minuten und schaltet dann auf **P**. Dieses Verfahren gewährt genügend Zeit, um das Fahrzeug durch eine Autowaschstraße zu befördern.

Hinweis: Dieses Verfahren sollte nicht für die Fahrzeugbergung verwendet werden.

MANUELLER GANGWECHSEL

Den Status der Einstellungen **Aktiv nur in Stellung S** oder **Aktiv in D und S** im Menü **Schaltwippen** überprüfen. Dieses befindet sich in der Menüliste **Fahrfunktionen**. Siehe **53, INSTRUMENTENTAFEL MENÜ**.

Befindet sich der Wählknopf in Stellung **D** (sofern nicht der Modus **Aktiv nur in Stellung S** eingestellt ist), kann durch einmaliges Betätigen der lenkradmontierten Schaltwippen direkt in den manuellen Gangwechselmodus gewechselt werden (Sequential Shift).

Ist eine längere Nutzung des manuellen Modus (Sequential Shift) gewünscht, dann sollte der Wählknopf auf die **S**-Position eingestellt werden.

Wird der Wählknopf in der Stellung **D** belassen, dann wird die temporäre Verwendung des manuellen Gangwechselmodus beibehalten, solange der Fahrer beschleunigt, das Fahrzeug abbremst, eine Kurve durchfährt oder weiter mit den Lenkrad-Schaltwippen Gangwechsel angefordert werden.

NOTLAUFBETRIEB

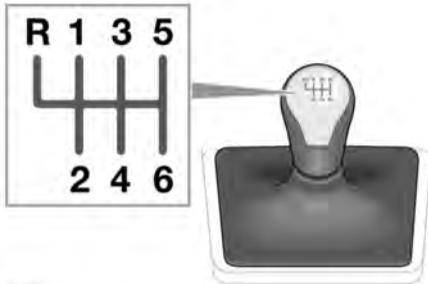
Bei einer elektrischen oder mechanischen Störung wird die Funktion des Getriebes eingeschränkt. Der Wählknopf kann jedoch nach wie vor auf **P** (Parken), **R** (Rückwärtsgang), **N** (Leerlauf), **D** (Fahrstellung) und **S** (Sport) gestellt werden, damit das Fahrzeug an einen sicheren Ort gefahren werden kann.

Hinweis: Der Fahrer muss sich darüber im Klaren sein, dass das Fahrzeug in seiner Leistung eingeschränkt ist und dies beim Fahren berücksichtigen. Zudem werden die *Schaltwippen (sequentielle Schaltung) am Lenkrad deaktiviert. In diesem Fall so bald wie möglich einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.*

Einige Störungen bewirken, dass der Wählknopf solange in seiner Stellung gesperrt ist, bis die Zündung ausgeschaltet wird. Blinkt die ausgewählte Fahrstufe, bedeutet dies, dass die Fahreranforderung nicht ausgeführt werden kann. In diesem Fall, **N** auswählen, und dann den gewünschten Gangwechsel erneut wählen.

Kann das Getriebe nach wie vor nicht in den angeforderten Gang wechseln, einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

SCHALTGETRIEBE



E166254

- ⚠ Nie versuchen, den Rückwärtsgang einzulegen, wenn sich das Fahrzeug vorwärts bewegt. Ein Einlegen des Rückwärtsgangs kann unter diesen Umständen zu schweren und teuren Reparaturen des Fahrzeugs führen.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe haben eine automatische Funktion, die dazu dient, den Fahrer beim Anfahren aus dem Stand zu unterstützen.

Beim Anfahren stellt der Fahrer möglicherweise fest, dass sich die Motordrehzahl leicht erhöht. Wenn das Gaspedal weiter betätigt wird, stellt der Fahrer außerdem möglicherweise fest, dass die Motordrehzahl automatisch auf einen geeigneten Grenzwert geregelt wird, je nachdem, wie weit das Gaspedal betätigt wird.

In jedem Fall erhält der Fahrer die normale Motordrehzahlsteuerung wieder vollständig zurück, sobald das Manöver abgeschlossen wurde.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe weisen außerdem eine Schaltindikator-Warnleuchte auf. Die Warnleuchte leuchtet am optimalen Gangwechsellpunkt auf. Siehe **62**, **GANGWECHSEL (GRÜN)**.