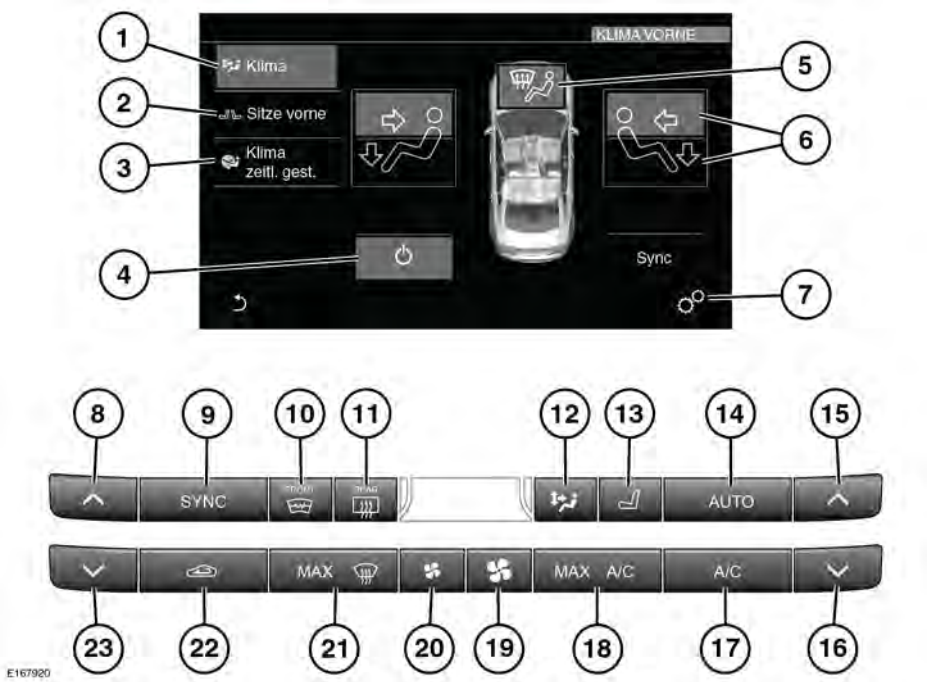
KLIMAREGELUNG



1. **Klima**: um den Bildschirm **KLIMA VORNE** aufzurufen, **Klima** im **Startmenü**-Bildschirm berühren. Siehe **85, TOUCHSCREEN-BEDIENELEMENTE**.
2. **Sitze vorne**: berühren, um den Einstellungsbildschirm **Klimatisierte Sitze** auszuwählen.
3. **Klima zeitl. gest.**: berühren, um das Einstellungsmenü **Klima zeitl. gest.** auszuwählen. Siehe **93, BEDIENUNG DER ZEITGESTEUERTEN KLIMAREGELUNG MIT TOUCHSCREEN**.
4. Berühren, um die Klimaanlage auszuschalten.
5. Windschutzscheiben-Luftverteilung: Zum Ein-/Ausschalten berühren.
6. Luftverteilung: Den oberen (Kopfraum-Verteilung) bzw. unteren (Körper-/Fußraum-Verteilung) Bereich berühren, um die Option auszuwählen.
7. Berühren, um das Menü **Allgemeine Einstellungen** und dann das Einstellungsmenü **Klima** aufzurufen.
8. Drücken, um die Temperatur für die vordere linke Seite des Fahrzeugs zu erhöhen.
9. Drücken, um die Klimazonen-Einstellungen für Fahrer und Beifahrer zu synchronisieren.
10. Windschutzscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.
11. Heckscheibenheizung: Zum Ein- bzw. Ausschalten drücken.

Hinweis: *Die Windschutzscheiben- und Heckscheibenheizung funktionieren nur bei laufendem Motor.*

Keine Aufkleber an die Heckscheiben kleben. Zum Reinigen der Innenseite der Heckscheibe keine Schaber und keine scheuernden Materialien verwenden.

12. Luftverteilung: Drücken, um die gewünschte Luftverteilung über den Bildschirm **KLIMAANLAGE VORN** zu wählen.

13. Drücken, um das Menü **Vordersitze** für beheizte/klimatisierte Sitze zu wählen.

14. **AUTO**-Modus: Drücken, um den vollautomatischen Modus ein-bzw. auszuschalten. Je nach Fahrzeugspezifikation können die verschiedenen Optionen für den **AUTO**-Modus über die Klimaeinstellungen eingestellt werden.

15. Wiederholt drücken, um die Temperatur für die vordere rechte Seite des Fahrzeugs zu erhöhen.

16. Wiederholt drücken, um die Temperatur für die vordere rechte Seite des Fahrzeugs zu verringern.

17. **A/C**: Drücken, um die Klimaanlage ein- bzw. auszuschalten.

18. **MAX A/C**: Drücken, um den maximalen Klimaanlagenmodus ein- bzw. auszuschalten.

19. Drücken, um die Gebläsedrehzahl zu erhöhen.

20. Drücken, um die Gebläsedrehzahl zu verringern.

21. Drücken, um das maximale Entfrosten der Windschutzscheibe ein- bzw. auszuschalten.

22. Umluftbetrieb: Drücken, um zeitgesteuerten Umluftbetrieb einzuschalten (Umluftbetrieb läuft 4 Minuten lang), oder für andauernden Umluftbetrieb gedrückt halten. Erneut drücken, um sie wieder auszuschalten.

Hinweis: *Längerer Betrieb bei niedrigen Temperaturen kann zum Beschlagen der Fenster führen*

23. Drücken, um die Temperatur für die vordere linke Seite des Fahrzeugs zu verringern.

Hinweis: *Einige der Tasten haben eine LED-Anzeigeleuchte, die aufleuchtet, um die Auswahl zu bestätigen.*

VIDEOANLEITUNG

E173294

KLIMAEINSTELLUNGEN

Die Schaltfläche **Allgemeine Einstellungen** auf dem Menübildschirm **KLIMAANLAGE VORN** berühren, und dann **Klima** wählen. Siehe **89, KLIMAREGELUNG**.

- **Empfindlichkeit**: Der Luftqualitätssensor für automatischen Umluftbetrieb kann auf **Niedrig**, **Mittel** oder **Hoch** eingestellt werden. Wählen Sie **Aus**, um den automatischen Umluftbetrieb zu deaktivieren.
- **Leistungs-Automatik**: Die Gebläsedrehzahl für Automatikbetrieb kann auf **Niedrig**, **Mittel** oder **Hoch** eingestellt werden.
- **Scheibenheizungs-Automatik**: Der Automatikbetrieb der Front- und/oder Heckscheibenheizung kann aktiviert bzw. deaktiviert werden.

Hinweis: *Die Auswahl des* ***ECO****-Fahrmodus kann einige Status und Einstellungen für diese Menüs automatisch ändern (je nach vorherigen Auswahlen). Siehe* ***153, ECO****.*

AUTOMATISCHER UMLUFTBETRIEB

Ist ein Luftqualitätssensor vorhanden, überwacht das Klimaregelungssystem die Verschmutzung der Außenluft und schaltet den Umluftbetrieb ein, wenn ein vorher festgelegtes Niveau erreicht wird. Diese Funktion ist nur in Betrieb, wenn sie im Menü **Einstellungen** ausgewählt wurde. Die Empfindlichkeit der Umluftfunktion kann auch im Menü **Einstellungen** geändert werden. Siehe **91, LUFTQUALITÄTSSENSOR**.

Durch Drücken der Umlufttaste wird der automatische Umluftbetrieb nicht deaktiviert.

LUFTQUALITÄTSSENSOR

Die Empfindlichkeit des Luftqualitätssensors kann über den Touchscreen eingestellt werden:

1. Im Menü **Klima** die Option **Einstellungen** wählen.
2. Die Tasten auf dem Bildschirm berühren, um die Empfindlichkeit zu erhöhen bzw. zu verringern.
   Zum Ausschalten der Luftgütemessung **Aus** berühren.

Das Symbol für automatischen Umluftbetrieb wird auf dem Touchscreen angezeigt, sobald der Luftqualitätssensor eingeschaltet wird.

HEIZBARE SITZE

Hinweis: *Sitzheizungen benötigen eine hohe Batterieleistung. Sie können nur bei laufendem Motor eingeschaltet werden.*

Hinweis: *Sofern vorhanden, können beheizte Rücksitze (nicht klimatisierte) nur durch Drücken der Tasten hinten an der Mittelkonsole betätigt werden.*

Die entsprechende Taste für die Sitzheizung hinten drücken, um die Sitzheizung auf der höchsten Stufe einzuschalten. Die 3 LED-Anzeigen auf der Taste leuchten auf.

Ein zweites Mal drücken, um die mittlere Einstellung für die Sitzheizung zu wählen; 2 LED-Anzeigen leuchten auf.

Ein drittes Mal drücken, um die niedrigste Einstellung für die Sitzheizung zu wählen; 1 LED-Anzeige leuchtet auf.

Zum Ausschalten ein viertes Mal drücken.

KLIMATISIERTE SITZE

Hinweis: *Die beheizten/klimatisierten Sitze können nur bei laufendem Motor eingeschaltet werden.*

Die Schaltfläche **Vordersitze** im Menü **Klima** berühren, oder die Taste für beheizten/klimatisierten Sitz drücken.

Hinweis: *Das Menü* ***Vordersitze*** *wird angezeigt.*

Hinweis: *Ein Sitzsymbol oben am Touchscreen wechselt seine Farbe, um den Status der klimatisierten Sitze anzuzeigen: rot für Heizbetrieb, und blau für Kühlbetrieb.*

Warmluftabgabe

- Den Aufwärtspfeil berühren, um die Warmluftabgabe auf den Höchstwert zu stellen (3 rote Balken).
- Den Abwärtspfeil ein- oder zweimal berühren, um die Belüftungseinstellung zu reduzieren (2 bzw. 1 roter Balken).
- Den Abwärtspfeil ein drittes Mal berühren, um die Belüftung des beheizten Sitzes auszuschalten.

Kaltluftabgabe

- Den Abwärtspfeil berühren, um die Kaltluftabgabe auf den Höchstwert zu stellen (3 blaue Balken).
- Den Aufwärtspfeil ein- oder zweimal berühren, um die Belüftungseinstellung zu reduzieren (2 bzw. 1 blauer Balken).
- Den Aufwärtspfeil ein drittes Mal berühren, um die Belüftung des gekühlten Sitzes auszuschalten.

Sitzzonen-Auswahl

Sofern klimatisierte Sitze eingebaut sind, werden durch mehrmalige Auswahl der Schaltfläche **Sitzzone** nacheinander die 3 Sitzzonen aufgerufen: **gesamter Sitz**, **Sitzpolster** oder nur **Rückenlehne**.

ZUSATZHEIZUNG

Das Fahrzeug ist möglicherweise mit einer Zusatzheizung ausgestattet, die mit Kraftstoff aus dem Tank des Fahrzeugs betrieben wird. Die Zusatzheizung arbeitet bei niedrigen Außentemperaturen und sorgt für eine Erhöhung der Motorkühlmitteltemperatur für eine bessere Heizleistung. Sie kann auch über die Klimaanlagen-Zeitsteuerung oder über die Fernbedienung der Klimaanlagen-Zeitsteuerung gesteuert werden (falls vorhanden).

Wenn die Zusatzheizung in Betrieb ist, kann beobachtet werden, dass Heizungsabgase unter der Fahrzeugfront austreten. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.

⚠ **Die Zusatzheizung beim Tanken nicht einschalten. Anderenfalls können sich Kraftstoffdämpfe entzünden und einen Brand bzw. eine Explosion auslösen.**

⚠ **Die Zusatzheizung nicht einschalten, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Es können sich hochgiftige Dämpfe bilden, die zur Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen können.**

ZEITGESTEUERTE KLIMAREGELUNG

Die Klimaanlagen-Zeitsteuerung erzeugt bei Betrieb eine angenehme Temperatur im Fahrgastraum, bevor das Fahrzeug benutzt wird, oder behält eine Temperatur bei, wenn das Fahrzeug für kurze Zeit verlassen wird.

Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung verfügt über Optionen für entweder zeitgesteuerte oder manuelle Einstellung über den Touchscreen. Sie kann auch durch Verwenden der Fernbedienung der Klimaanlagen-Zeitsteuerung ferngesteuert werden.

Je nach Außentemperatur saugt die Klimaanlage mit Zeitsteuerung entweder automatisch Frischluft an, um den Fahrgastraum zu kühlen, oder beheizt ihn mit der Zusatzheizung.

Auch bei niedrigen Außentemperaturen hilft die Zusatzheizung, die Temperatur des Motorkühlmittels für eine bessere Heizungs- und Startleistung zu erhöhen.

Hinweis: *Wenn die Heizung in Betrieb ist, kann beobachtet werden, dass Heizungsabgase unter der Fahrzeugfront austreten. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.*

⚠ **Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung nicht beim Tanken betätigen. Anderenfalls können sich Kraftstoffdämpfe entzünden und einen Brand bzw. eine Explosion auslösen.**

Die Klimaanlage mit Zeitsteuerung nicht betätigen, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Es können sich hochgiftige Dämpfe bilden, die zur Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen können.

In den folgenden Situationen funktioniert die Klimaanlage mit Zeitsteuerung möglicherweise nicht oder wird automatisch ausgeschaltet:

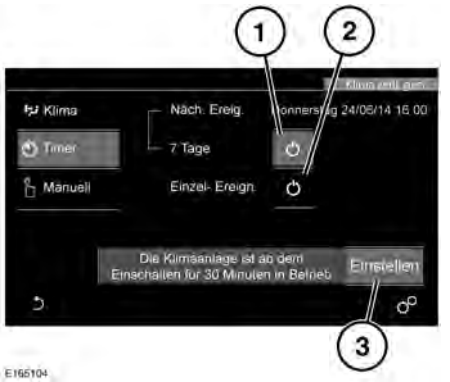
- Zu wenig Kraftstoff.
- Zu geringer Batterie-Ladezustand.
- Kühlmittel hat die erforderliche Mindesttemperatur.

BEDIENUNG DER ZEITGESTEUERTEN KLIMAREGELUNG MIT TOUCHSCREEN

Der Touchscreen kann zur Voreinstellung von Aktivierungszeiten und zur manuellen Bedienung des Systems benutzt werden.

Bei aktiviertem System blinkt die LED in der **AUTO**-Taste der Klimaregelung.

Hinweis: *Der Systembetrieb wird eingestellt, wenn der Motor angelassen wird.*



Einstellen eines zeitgesteuerten Klimaprogramms:

- **Klima zeitl. gest.** im Menü **Klima** oder auf der Seite **Sonderfunktionen** auswählen.
- Entweder **7 Tage** (**1**) oder **Einzel-Ereign.** (**2**) auswählen. Anschließend **Einstellen** (**3**) berühren.

7 Tage: Unter Verwendung der Pfeile den Tag und anschließend die Startzeit (Stunden und Minuten) für jede der beiden Einstellungen auswählen. Diese Zeiten können auch für die **Ganze Woche** eingestellt werden.

Einzel-Ereign.: Startzeit einstellen und **Einstellen** berühren.

Hinweis: *Das Zeitformat, die 12/24-Stunden-Anzeige, ist abhängig von der aktuell im Menü* ***Systemeinstellungen*** *gewählten Zeiteinstellung. Siehe* ***87, SYSTEMEINSTELLUNGEN****.*

Bei Starten des Motors wird ein aktueller Heizzyklus gelöscht. Alle programmierten Heizzyklen können durch Berühren der entsprechenden Schaltfläche (**1** oder **2**) im Einstellungsmenü der Zeitsteuerung abgebrochen werden.

VERWENDEN DER FERNBEDIENUNG DER KLIMAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

1. Taste **ON** (Ein).
2. Taste **OFF** (Aus).
3. Leuchtdiode (LED) Betriebsanzeige.
4. Antenne.

Hinweis: *Die Antenne beim Betätigen der* ***EIN****- bzw.* ***AUS****-Taste nicht berühren.*

Die Fernbedienung hat eine Reichweite von ca. 100 Metern. Es ist nicht erforderlich, die Fernbedienung auf das Fahrzeug zu richten.

Die **EIN**-Taste ca. 2 Sekunden lang gedrückt halten. Die LED leuchtet grün auf, um zu bestätigen, dass ein fernbedientes Klimaregelungsprogramm gestartet wurde. Die LED blinkt alle zwei Sekunden einmal, um anzuzeigen, dass die Heizung eingeschaltet ist.

Das fernbediente zeitgesteuerte Klimaregelungsprogramm bleibt nur 20 – 30 Minuten lang eingeschaltet, bevor es automatisch ausgeschaltet wird, um das Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern. Sie wird auch automatisch beim Anlassen des Motors ausgeschaltet.

Auf der LED-Anzeige werden die folgenden Zustände der fern- und zeitgesteuerten Klimaregelung angezeigt:

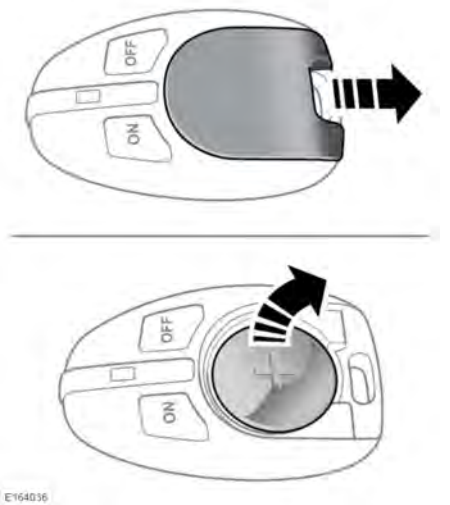
- Leuchtet grün auf, wenn die **EIN**-Taste gedrückt wird, und blinkt dann schnell grün, um anzuzeigen, dass der Heizungsbetrieb angefordert wurde.
- Leuchtet grün und danach rot auf, wenn die **AUS**-Taste gedrückt wird, um anzuzeigen, dass eine Abschaltung der Heizung angefordert wurde.
- Leuchtet grün auf und blinkt dann schnell rot, wenn entweder die **EIN**- oder die **AUS**-Taste gedrückt wird, um anzuzeigen, dass keine Kommunikation mit dem Empfänger vorhanden ist. Dies tritt normalerweise auf, wenn das Fahrzeug zu weit entfernt ist.
- Leuchtet grün auf und blinkt dann langsam rot, wenn entweder die **EIN**- oder die **AUS**-Taste gedrückt wird, um anzuzeigen, dass ein Fehler aufgetreten ist.
- Blinkt rot, wenn entweder die **EIN**- oder die **AUS**-Taste gedrückt wird, um anzuzeigen, dass die Batterie der Fernbedienung ausgetauscht werden muss.

Hinweis: *Die Fernbedienung der Klimaregelungs-Zeitsteuerung funktioniert nur einmal pro Motorstart, um den Zustand der Batterie aufrecht zu erhalten.*

ZUSÄTZLICHE FERNBEDIENUNGEN

Zusätzliche Fernbedienungen können für die Bedienung der Heizung programmiert werden. Es können maximal vier Fernbedienungen für das Fahrzeug programmiert werden. Zusätzliche Fernbedienungen können von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb bezogen werden, der sie auch für das Fahrzeug programmiert.

AUSTAUSCHEN DER FERNBEDIENUNGSBATTERIEN



Die Fernbedienung mit der Vorderseite nach oben halten, hinten auf der Abdeckung nach unten drücken und diese vollständig wegschieben, um an die Batterie zu gelangen. Beachten, dass die Batterie mit dem Pluspol nach oben einzusetzen ist. Die alte Batterie entnehmen und eine neue, unbenutzte 3-V-Ersatzbatterie (Typ CR2032) unter Beachtung der korrekten Polarität einlegen. Die Abdeckung ausrichten und wieder in die Ausgangsstellung eindrücken.