ANHÄNGELASTEN

Bei Fahrzeugen mit 3.0L-Benzinmotor ist kein Anhängerbetrieb möglich.

Siehe **282, GEWICHTE** für Einzelheiten zum zulässigen Gesamtgewicht, zu Achslasten und zur Kofferraumlast des Fahrzeugs.

Hinweis: *Bei der Berechnung des zulässigen Gesamtgewichts muss auch die Anhängerstützlast berücksichtigt werden.*

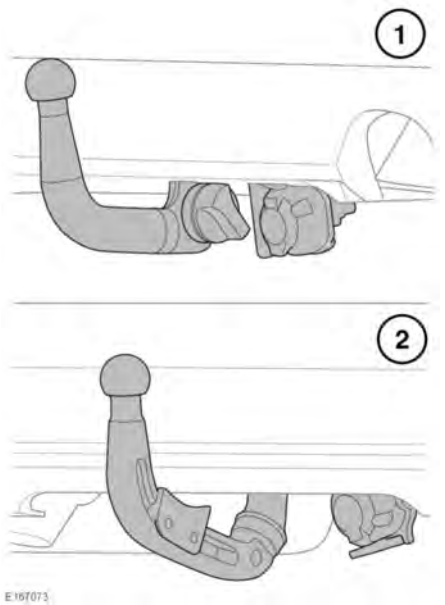
Nur Europa: Bei Anhängerbetrieb kann das höchstzulässige Fahrzeuggesamtgewicht um maximal 100 kg erhöht werden, vorausgesetzt, dass die Fahrgeschwindigkeit auf maximal 100 km/h (62 mph) begrenzt wird.

Hinweis: *Beim Berechnen der Hinterachslast muss beachtet werden, dass die Anhängerstützlast, die Last im Kofferraum des Fahrzeugs, die Last auf dem Dachgestell und das Gewicht der Rücksitzinsassen addiert werden müssen.*

	Motor-/Getriebevariante	**kg**
Ungebremste Anhänger	Alle Varianten	750
Gebremster Anhänger	Alle Varianten mit Automatikgetriebe	1 800
Gebremster Anhänger	2.0L-Dieselmotor (163 PS) Schaltgetriebe	1 600
Maximale Anhängerstützlast	Alle Varianten	75
Gespanngewicht	2.0l Benzinmotor	3 920
	2.0L-Dieselmotor (163 PS) Schaltgetriebe	3 700
	2.0L-Dieselmotor (163 PS) Automatikgetriebe	3 900
	2.0L-Dieselmotor (180 PS)	3 935

Hinweis: *Für jede 1.000 m über dem Meeresspiegel ist das zulässige Gesamtgewicht um 10 % zu reduzieren.*

OPTIONEN FÜR DEN ANHÄNGERKUPPLUNGS-KUGELKOPF



Die verfügbaren Optionen für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf für dieses Fahrzeug sind:

1. Abnehmbarer Schnellwechsel-Anhängerkupplungs-Kugelkopf. Siehe **102, ANBRINGEN DES ABNEHMBAREN KUGELKOPFS**.
2. Elektrisch ausfahrbarer Anhängerkupplungs-Kugelkopf. Siehe **103, ELEKTRISCHER ANHÄNGERKUPPLUNGS-KUGELKOPF**.

Hinweis: *Die Anhängerkupplungs-Kugelkopf-Optionen hängen von Markt und Fahrzeugspezifikation ab.*

ANHÄNGERSTABILITÄTSHILFE (TSA)

Beim Gespannbetrieb stellt die TSA automatisch fest, wenn der Anhänger sich aufzuschaukeln beginnt. Daraufhin wird die Fahrzeuggeschwindigkeit durch Reduzierung der Motorleistung und Betätigen der Bremsen nach und nach verringert, um die Kontrolle über das Fahrzeug wiederherzustellen.

- Die TSA funktioniert nicht, falls der Anhänger einklappt.
- Die Fähigkeit der TSA kann bei der Fahrt auf rutschigem Untergrund verringert sein.

Hinweis: *Die TSA ist nicht aktiv, wenn die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) ausgeschaltet ist.*

ANHÄNGERKUPPLUNGSASSISTENT

Die Anhängerkupplungsassistenz ist eine vom Benutzer auswählbare Touchscreen-Funktion, die den Prozess des Ankuppelns einer Anhängerdeichsel am Fahrzeug unterstützen kann. Die Anhängerkupplungsassistenz verwenden, wenn das Fahrzeug rückwärts an eine Anhängerdeichsel herangefahren wird.

Dabei wie folgt vorgehen:

1. Den Rückwärtsgang einlegen. Je nach Fahrzeugspezifikation werden auf dem Touchscreen automatisch auswählbare Symbole oder eine Menüliste angezeigt. Siehe **139, SURROUND-KAMERASYSTEM** oder siehe **130, RÜCKFAHRKAMERA**.
2. Das Symbol **Anhängerkupplungshilfe** der Rückfahrkamera berühren oder bei einer Surround-Kamera **Anhängerkupplungsassistenz** auf dem Touchscreen markieren, um die Anzeige der Orientierungslinien zu aktivieren.
3. Das Fahrzeug auf den Anhänger zu zurücksetzen.

4. Nähert sich das Fahrzeug der Anhängerdeichsel auf 600 mm (2 ft), wird eine automatische Zoom-Funktion eingesetzt, um die Ansicht zu vergrößern.
5. Das Manöver vorsichtig fortsetzen, bis Fahrzeug und Anhänger einander so nahe wie erforderlich gekommen sind.

ANHÄNGERASSISTENT

Hinweis: *Für die Anhängerhilfe muss ein Anhänger mit einem Ausrichtungsaufkleber angeschlossen sein, der genau nach Anweisung angebracht werden* ***muss****. Ausführliche Informationen sind bei einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb erhältlich.*

E134952

Hinweis: *Diese Funktion kann u. U. nicht bei allen Anhängern genutzt werden.*

Die Anhängerhilfe hilft beim Zurücksetzen mit einem Anhänger durch auf dem Touchscreen angezeigte Führungslinien.

Die Anhängerhilfe wird aktiviert, wenn ein Anhänger oder Wohnwagen an das Fahrzeug angehängt und der Stecker des Anhängers in die Fahrzeugsteckdose eingesteckt wird.

Hinweis: *Nach dem Anschließen eines Anhängers oder Wohnwagens an die Steckdose muss die Fahrertür geöffnet und geschlossen werden, damit das System die Verbindung erkennen kann.*

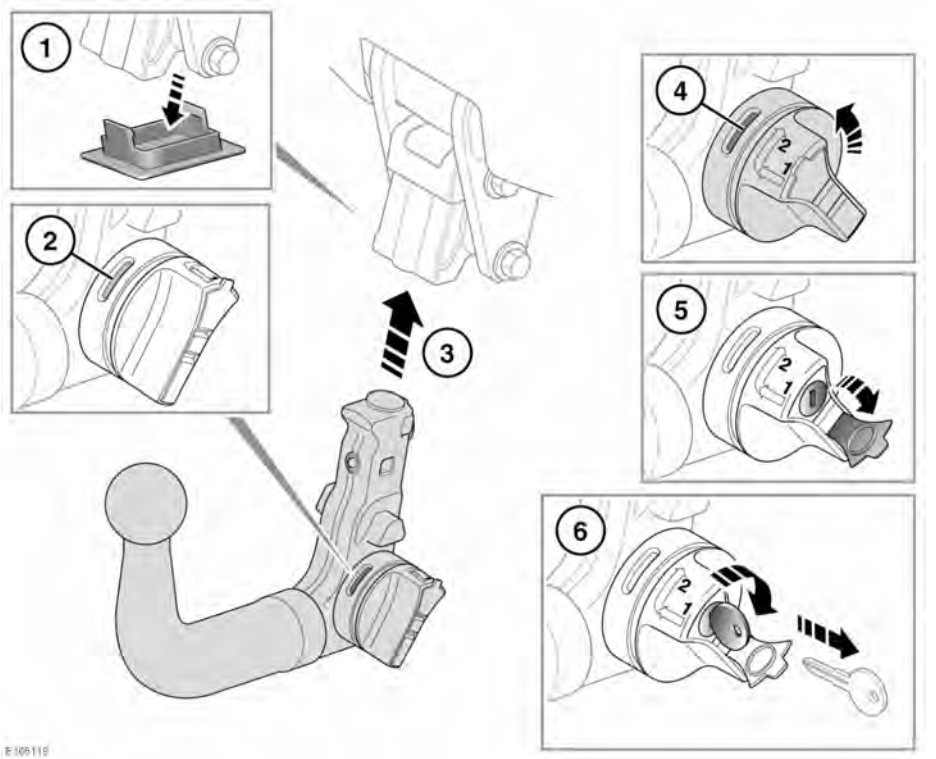
Auf dem Bildschirm werden verschiedene Anschlussmöglichkeiten angezeigt.
JA auswählen, um den Einrichtungsbildschirm aufzurufen. **NEIN** auswählen, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.

Hinweis: *Wird der Anschluss nicht erkannt, kann die Einrichtung durch Berühren der Schaltfläche Anhänger-Rückfahrhilfe im Menü* ***Kamera*** *manuell vorgenommen werden.*

Bei der ersten Nutzung wird der Bediener auf den Einrichtungsbildschirmen durch eine Reihe von Konfigurationsoptionen für den angeschlossenen Anhänger geleitet. Für die Einrichtung werden Angaben wie Länge der Anhängerkupplung, Anzahl der Achsen und Kamerapräferenz benötigt. Die vorgenommenen Einstellungen werden für künftige Zwecke gespeichert.

Wird eine neue oder eine vorhandene Anhängerkonfiguration ausgewählt, wird die Anhängerhilfe automatisch auf dem Touchscreen angezeigt, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird. Farbige Linien zeigen den projizierten Fahrweg sowohl des Anhängers als auch des Fahrzeugs an.

ANBRINGEN DES ABNEHMBAREN KUGELKOPFS



Den abnehmbaren Anhängerkupplungs-Kugelkopf wie folgt anbringen:

1. Die Schutzabdeckung von der Fahrzeughalterung abnehmen und im Staufach für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf verstauen.
2. Der Anhängerkupplungs-Kugelkopf kann nur angebracht werden, wenn sich der Verriegelungshebel in der entriegelten Position befindet (Rot ist zu sehen).
3. Den Kugelkopf in die Anhängerkupplungshalterung einsetzen und fest nach oben drücken, bis er an seinem Platz einrastet.
4. Den Sicherungshebel zu sich ziehen, bis grün zu sehen ist.
5. Die Schutzabdeckung von dem Schlüsselschlitz entfernen.

6. Den Schlüssel einstecken und im Uhrzeigersinn drehen, um den Anhängerkupplungs-Kugelkopf zu sichern, dann den Schlüssel abziehen und die Schutzabdeckung wieder anbringen. Den Schlüssel an einem sicheren Ort verwahren.

⚠ **Die zulässige Anhängerstützlast für den abnehmbaren Kugelkopf darf nicht überschritten werden. Siehe 99, ANHÄNGELASTEN.**

Wenn der abnehmbare Anhängerkupplungs-Kugelkopf nicht sofort benötigt wird, sollte er von der Anhängerkupplung abgenommen und am entsprechenden Aufbewahrungsort verstaut werden.

ENTFERNEN DES ABNEHMBAREN KUGELKOPFS

Das Entfernen des abnehmbaren Anhängerkupplungs-Kugelkopfs funktioniert wie folgt:

1. Den Schlüssel einstecken und zum Entriegeln gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Den Schlüssel abziehen, dann den Anhängerkupplungs-Kugelkopf abstützen, und zum Lösen den Verriegelungshebel drücken und von sich wegdrehen.
3. Den Kugelkopf von der Anhängerkupplung abnehmen und im Staufach des Kofferraums verstauen.

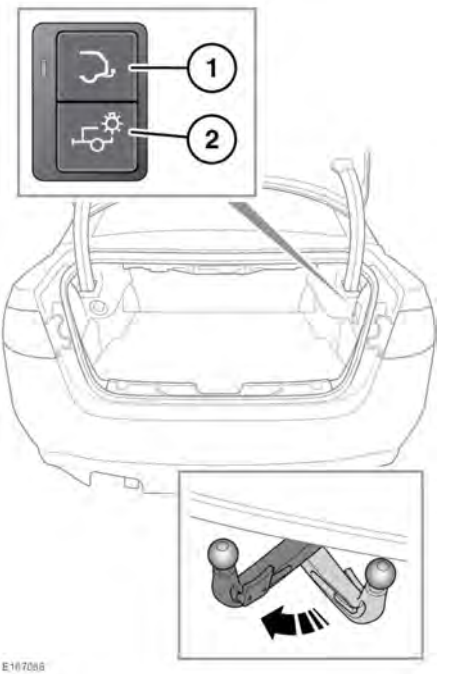
ELEKTRISCHER ANHÄNGERKUPPLUNGS-KUGELKOPF

Vor Aktivierung des elektrisch betriebenen Anhängerkupplungs-Kugelkopfs Folgendes sicherstellen:

- Anhänger ist gelöst.
- Alle elektrischen Anschlüsse des Anhängers sind abgeklemmt.
- Das Fahrzeug steht.
- Der Kofferraumdeckel ist geöffnet.
- Das Getriebe des Fahrzeugs steht auf Parken (**P**) oder Neutral.

Die Nichtbeachtung der oben genannten Bedingungen führt dazu, dass der elektrisch betriebene Anhängerkupplungs-Kugelkopf nicht funktioniert. Es ertönt außerdem ein Signalton, wenn die Taste für den elektrisch betriebenen Anhängerkupplungs-Kugelkopf gedrückt wird.

Hinweis: *Wenn der elektrisch betriebene Anhängerkupplungs-Kugelkopf nicht richtig funktioniert, einen Händler/autorisierten Servicebetrieb informieren.*



1. Taste für den elektrisch betriebenen Anhängerkupplungs-Kugelkopf: Drücken und loslassen, um den elektrisch betriebenen Kugelkopf auszufahren. Erneut drücken und loslassen, um den elektrisch betriebenen Anhängerkupplungs-Kugelkopf einzufahren.
   - Die LED-Anzeigeleuchte seitlich neben der Taste blinkt langsam, während der elektrisch betriebene Anhängerkupplungs-Kugelkopf ausgefahren oder eingefahren wird. Außerdem ertönt ein Signalton.
   - Nach dem Ausfahren blinkt die LED-Anzeigeleuchte nicht mehr und leuchtet kontinuierlich auf.
   - Nach dem Einfahren blinkt die LED-Anzeigeleuchte nicht mehr und leuchtet 2 Sekunden lang kontinuierlich auf, dann erlischt sie.
   - Um die Bewegung des elektrisch betriebenen Anhängerkupplungs-Kugelkopfs zu unterbrechen, die Anhängerkupplungs-Kugelkopf-Taste drücken. Um den Anhängerkupplungs-Kugelkopf zurückzusetzen, die Anhängerkupplungs-Kugelkopf-Taste erneut drücken. Während des Zurücksetzvorgangs wird der elektrisch betriebene Anhängerkupplungs-Kugelkopf vollständig ein- und dann ganz ausgefahren.
   - Wenn während des Betriebs des elektrisch betriebenen Anhängerkupplungs-Kugelkopfs ein Hindernis auftritt, wird der Vorgang angehalten. Die LED-Anzeigeleuchte blinkt schneller, begleitet von einem 2 Sekunden langen Signalton. Wenn das Hindernis entfernt wurde, die Taste für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf drücken, um die Anhängerkupplung zurückzusetzen.
   - Wenn das Fahrzeug gefahren wird, während der Kugelkopf weder vollständig ausgefahren noch eingefahren ist, ertönt 10 Sekunden lang ein Signalton. Das Fahrzeug nicht abschleppen, wenn sich der Anhängerkupplungs-Kugelkopf in diesem Zustand befindet.
   - Wenn der Anhängerkupplungs-Kugelkopf bei extrem niedrigen Temperaturen nicht verstaut wird, Kugelkopf 10 Sekunden lang drücken und gedrückt halten, um zu verstauen.
   - Wenn eine unerwartete Betätigung stattfindet, die Taste für den Anhängerkupplungs-Kugelkopf drücken, um den Anhängerkupplungs-Kugelkopf zurückzusetzen.

   ⚠ **Sicherstellen, dass der elektrisch betriebene Anhängerkupplungs-Kugelkopf vollständig ausgefahren ist, bevor ein Anhänger/Wohnwagen angehängt wird.**

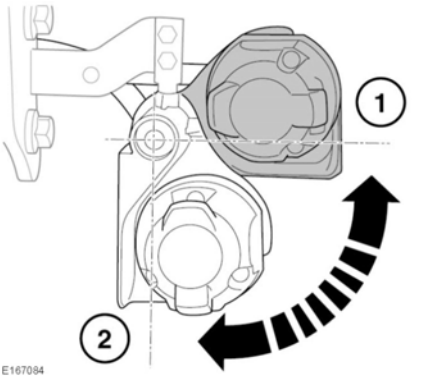
2. Anhänger-Leuchtenprüfungstaste: Drücken, um eine 3-minütige Sequenz zum Prüfen der Fahrzeug- und Anhängerleuchten zu starten.

- Damit die Prüfungen ausgeführt werden können, sollten alle Fahrzeug-Leuchten ausgeschaltet werden, die Zündung ausgeschaltet werden, und die elektronische Parkbremse (EPB) aktiviert sein.
- Die Fahrzeugleuchten und alle Anhängerleuchten werden gleichzeitig betrieben, so dass eine Sichtprüfung aller Leuchten durchgeführt werden kann.
- Die 3-minütige Sequenz kann jederzeit angehalten werden, indem die Leuchtenprüfungstaste erneut gedrückt wird, durch manuelles Einschalten der Fahrzeugleuchten oder durch Einschalten der Zündung.

Hinweis: *Diese Prüfungsfunktion ermöglicht es einem Beobachter nur, zu prüfen, ob die Leuchten aufleuchten. Das Fahrzeug führt während dieser Prüfung keine Messungen durch, und defekte Anhängerleuchten zeigen bei diesem Test keine Fehler.*

ELEKTRISCHER ANHÄNGERANSCHLUSS

Nur zugelassene elektrische Steckverbinder in gutem Zustand an die Anhängersteckdose anschließen.



Die Anhängersteckdose des abnehmbaren Anhängerkupplungs-Kugelkopf muss manuell ausgefahren (**2**) und eingefahren (**1**) werden, wie abgebildet.

Der elektrisch ausfahrbare Anhängerkupplungs-Kugelkopf-Anhängersteckdose wird zusammen mit dem Anhängerkupplungs-Kugelkopf automatisch aus- und eingefahren.

Ist ein Anhänger elektrisch angeschlossen und werden die Blinkleuchten des Fahrzeugs betätigt, blinkt die Anhänger-Warnleuchte im Takt mit den Blinkleuchten. Siehe **62, ANHÄNGER-BLINKLEUCHTEN (GRÜN)**.

Für den Fall, dass die Blinkleuchten des Fahrzeugs verwendet werden und das Symbol nicht blinkt, ist es notwendig, den Anhängeranschluss zu prüfen und entsprechende Maßnahmen zu ergreifen, um sicherzustellen, dass die Anhänger-Blinkleuchten funktionieren.

Funktion	**Minimallast**	**Maximale Last Ampere (Watt)**
Bremsleuchten	0,25 A (6 W)	10 A (120 W)
Blinkleuchten*	0,25 A (6 W)	5 A (60 W)*
Begrenzungsleuchten/ Heckleuchten*	-	5 A (60 W)*
Rückfahrscheinwerfer	-	5 A (60 W)
Nebelleuchte	-	5 A (60 W)
Dauerstrom von der Batterie	-	15 A (180 W)
Zündstrom	-	15 A (180 W)

* Auf jeder Seite.

WICHTIGE PRÜFUNGEN FÜR DEN ANHÄNGERBETRIEB

⚠ **Zulässiges Gesamtgewicht, zulässige Hinterachslast, zulässiges Anhängergewicht und Stützlast nicht überschreiten. Das Überschreiten dieser Höchstwerte kann zu Instabilität und Verlust der Kontrolle führen.**

⚠ **Das Abreißseil oder die Sicherheitskette nicht um den Kugelkopf legen, da es bzw. sie abrutschen kann.**

- Um die Stabilität des Fahrzeugs zu gewährleisten, muss die Anhängerstützlast bei ca. 7 % des zulässigen Gesamtgewichts des angekoppelten Wohnwagens/Anhängers (dabei mindestens 4 %) liegen.
- Beim Ziehen eines Anhängers mit mehr als einer Achse muss der Anhänger so beladen sein, dass eine gleichmäßige Gewichtsverteilung zwischen den Achsen erreicht wird.
- Bei der Berechnung des beladenen Gewichts des Anhängers sowohl das Gewicht des Anhängers als auch das Gewicht der Last berücksichtigen.
- Kann die Last zwischen Fahrzeug und Anhänger aufgeteilt werden, wird die Stabilität verbessert, wenn mehr Gewicht in das Fahrzeug geladen wird. Die zulässigen Höchstgewichte für das Fahrzeug nicht überschreiten.
- Den Druck der Hinterreifen des Zugfahrzeugs auf die Werte für maximale Fahrzeuglast erhöhen.
- Sicherstellen, dass ein geeignetes Abreißseil, eine Sicherheitskette oder eine sekundäre Kupplung verwendet wird. Siehe hierzu die Anleitung des Anhängerherstellers.
- Das Abreißseil oder die Sicherheitskette immer mit dem vorgesehenen Anschlusspunkt verbinden. Nicht um den Kugelkopf legen.
- Sicherstellen, dass der Kugelkopf der Anhängerkupplung fest sitzt.
- Die Funktion aller Leuchten am Anhänger prüfen.

ANHÄNGERBETRIEB

Niemals das zulässige Höchstgewicht für Fahrzeug oder Anhänger überschreiten. Dies kann zu schnellerem Verschleiß und Fahrzeugschäden führen. Außerdem können Stabilität und Bremsleistung des Fahrzeugs beeinträchtigt werden, was zum Verlust der Kontrolle, einem verlängerten Bremsweg und u. U. zu einem Überschlagen des Fahrzeugs oder anderen Unfällen führen kann.

Um die Stabilität und das sichere Fahrverhalten aufrecht zu erhalten, nur von Jaguar zugelassenes Anhängerzubehör montieren.

Zum Ziehen eines Anhängers niemals Abschleppösen oder Verzurrpunkte verwenden. Sie sind nicht für diesen Zweck bestimmt und könnten versagen, was zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen kann.

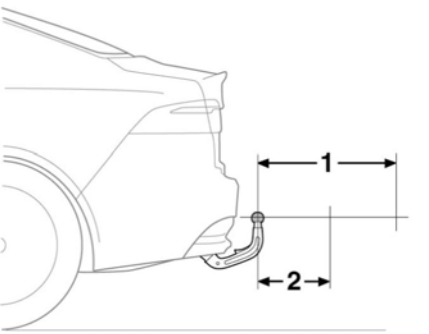
Hinweis: *Eine Reduzierung der Leistung der Klimaanlage ist ein normaler Vorgang beim Ziehen von hohen Lasten.*

Hinweis: *Die Motorleistung verringert sich immer bei höherer Höhenlage. Bei 1.000 m über dem Meeresspiegel und für jede weitere 1.000 m 10 % vom Brutto-Gespanngesamtgewicht (GTW) abziehen. Siehe* ***99, ANHÄNGELASTEN****.*

Auf dem Touchscreen kann zur Unterstützung beim Zurücksetzen des Fahrzeugs mit Anhänger ein Rückfahrbild angezeigt werden. Siehe **139, SURROUND-KAMERASYSTEM** und auch **101, ANHÄNGERASSISTENT**.

AM ANHÄNGERKUPPLUNGS-KUGELKOPF MONTIERTES ZUBEHÖR

Bevor am Anhängerkupplungs-Kugelkopf Zubehör angebracht wird, sicherstellen, dass dieses für die Verwendung mit Jaguar Fahrzeugen zugelassen ist. Die Verwendung von ungeeigneten Anbauteilen kann zu schweren Schäden am Anhängerkupplungs-Kugelkopf und der Anhängerkupplung führen.



E167075

Vor dem Anbau eines Zubehörs am Anhängerkupplungs-Kugelkopf sind folgende Hinweise zu beachten:

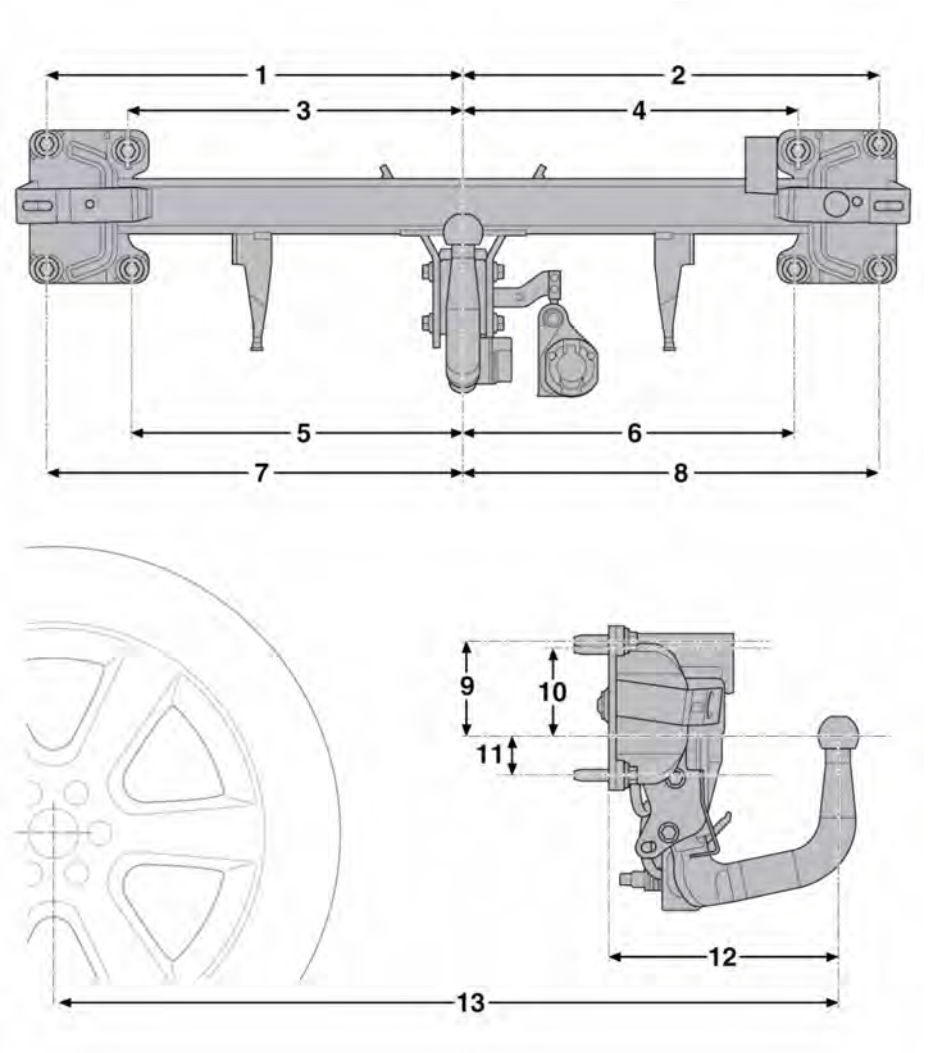
1. Das angebrachte Zubehör darf nicht mehr als 700 mm über die Anhängerkupplung hinausragen.
2. Der Schwerpunkt der montierten Ausstattung und Last kombiniert darf eine Entfernung von 390 mm vom Anhängerkupplungs-Kugelkopf nicht überschreiten. Das maximale Gewicht in dieser Entfernung darf nicht mehr als 82,4 kg betragen.

Hinweis: *Die von der Anhängerstützlast und dem am Kugelkopf montierten Zubehör ausgeübten Kräfte sind unterschiedlicher Art, deshalb gilt für beide ein separater Grenzwert.*

Hinweis: *Nur einen von Jaguar zugelassenen Fahrradträger verwenden, der maximal bis zu 2 Fahrräder trägt.*

ABMESSUNGEN UND BEFESTIGUNGSPUNKTE FÜR DIE ZUGSTANGE

Abnehmbare Anhängerkupplung

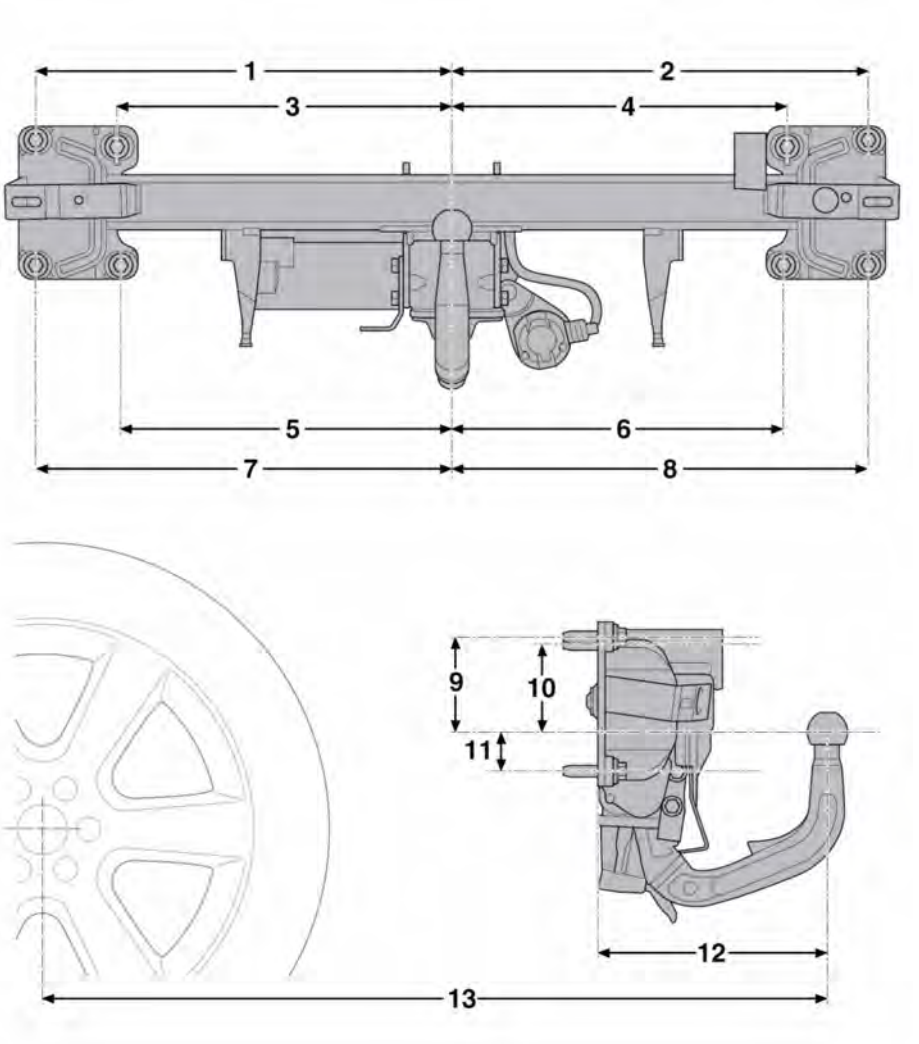


E167049

Abmessungen	Millimeter
1	534
2	534
3	430
4	430
5	425
6	425
7	534
8	534
9	114
10	106
11	47
12	275
13	1 080

Hinweis: *Die Abmessungen beziehen sich auf die von Jaguar zugelassenen Anhängerkupplungen.*

Ausfahrbare Anhängerkupplung



E167042

Abmessungen	Millimeter
1	534
2	534
3	430
4	430
5	425
6	425
7	534
8	534
9	114
10	106
11	47
12	275
13	1 080

Hinweis: *Die Abmessungen beziehen sich auf die von Jaguar zugelassenen Anhängerkupplungen.*