

INTELLIGENTES START-STOPP-SYSTEM

Das intelligente Start-Stopp-System dient der Optimierung des Kraftstoffverbrauchs und wird automatisch zusammen mit der Zündung eingeschaltet. Sofern der Motor nicht zur Unterstützung anderer Fahrzeugsysteme benötigt wird, schaltet er sich aus, wenn das Fahrzeug anhält, z. B. an einer Ampel. Wird das Bremspedal losgelassen und eine Fahrstufe eingelegt, wird der Motor automatisch wieder angelassen.

Während des Betriebs des intelligenten Stopp-Start-Systems leuchtet eine Warnleuchte auf. Siehe **61**, **INTELLIGENTES START-STOPP-SYSTEM (GRÜN)**.

Zum Aktivieren der Motor-Abstellautomatik einen ausreichend hohen Bremsdruck ausüben, um das Fahrzeug aus einer Geschwindigkeit von mehr als 4 km/h (2,5 mph) anzuhalten, und sicherstellen, dass das Fahrzeug steht. Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe muss auch der Leerlauf ausgewählt und das Kupplungspedal vollständig freigegeben sein.

Für einen automatischen Motorneustart das Bremspedal loslassen, während die Fahrstellung (**D**) oder der Sportmodus (**S**) gewählt ist. Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe wird der Motor wieder gestartet, wenn das Kupplungspedal ganz durchgetreten wird, bevor ein Gang eingelegt wird.

Der Motor wird auch unter den nachstehenden Bedingungen wieder angelassen:

- Das intelligente Start-Stopp-System ist deaktiviert.
- Das Gaspedal wird betätigt.
- Mit einer Automatikgetriebe-Schaltwippe wird ein Gang eingelegt.
- Der Rückwärtsgang (**R**) ist eingelegt.

- Die Anforderung des Klimaregelungssystems steigt an.
- Die Fahrgeschwindigkeit überschreitet etwa 1 km/h (0,5 mph).
- Der Ladezustand der Batterie sinkt ab.
- Der Bremsunterdruck hat sich verringert (etwa bei wiederholter Betätigung des Bremspedals bei abgestelltem Motor).

Unter den nachstehenden Bedingungen wird ein automatisches Abstellen des Motors verhindert:

- Mit einer Automatikgetriebe-Schaltwippe wurde ein Gang eingelegt.
- Die Außentemperatur liegt unter 0°C.
- Die Außentemperatur liegt über 40°C.
- Der Motor hat seine Betriebstemperatur nicht erreicht.
- Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist nicht angelegt.
- Die Anforderung des Klimaregelungssystems erfordert es, dass der Motor läuft (etwa in der Betriebsart „Entfrostet“).
- Der Ladezustand der Batterie ist niedrig.
- Die Motorhaube wird geöffnet.
- Das intelligente Start-Stopp-System ist deaktiviert.

AUSSCHALTEN DES INTELLIGENTEN START-STOPP-SYSTEMS



Zum Ausschalten des Systems den intelligenten Stopp/Start-Knopf drücken. Dieser befindet sich in der Mittelkonsole in der Nähe des Wählknopfes. Siehe **320**, **FAHRERBEDIENELEMENTE**.

Intelligentes Stopp-Start-System

Hinweis: Der Motor wird automatisch wieder angelassen, wenn die Taste betätigt wird, während automatischer Motorstopp im Gange ist.

Zur Bestätigung, dass das System ausgeschaltet ist, wird die Meldung **Auto-Stopp/Start aus** vorübergehend auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Hinweis: Das intelligente Stopp-Start-System wird beim nächsten Einschalten der Zündung automatisch wieder aktiviert.

Wird der intelligente Stopp/Start-Knopf gedrückt, während eine Störung vorliegt, erscheint die Meldung **Auto-Stopp/Start nicht verfügbar**.

FAHRER AUSSTIEG

Hinweis: Die Funktion „Fahrer ausstieg“ ist nur verfügbar, wenn das intelligente Start-Stopp-System aktiviert ist.

Um zu verhindern, dass das Fahrzeug versehentlich im Fahrmodus bleibt, erkennt das Fahrzeug, wenn sich kein Fahrer im Fahrzeug befindet, und schaltet die Zündung automatisch aus.

Bei Wahl der Fahrstellung (**D**), Sportstellung (**S**) oder Neutralstellung (**N**) schaltet die Funktion „Fahrer ausstieg“ die Zündung aus, wenn die folgenden Bedingungen bestehen:

- Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist nicht angelegt und:
- Das Bremspedal wird losgelassen.

Bei Wahl der Parkstellung (**P**) schaltet die Funktion „Fahrer ausstieg“ die Zündung aus, wenn der Sicherheitsgurt des Fahrers gelöst wird.

Sobald die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet wurde, kann das Fahrzeug verriegelt werden. Siehe **15, EINFACHE VERRIEGELUNG**.