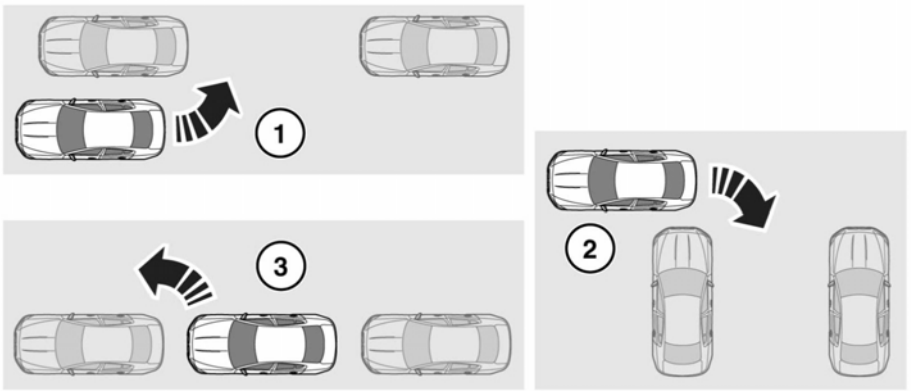
EINPARKASSISTENT



E161404

Der Einparkassistent dient zur Unterstützung beim Einparken und Verlassen von Parklücken und Parkplätzen. Der Einparkassistent übernimmt die Kontrolle über das Lenksystem des Fahrzeugs beim Manövrieren.

Der Fahrer muss während des gesamten Parkmanövers die uneingeschränkte Kontrolle über das Gaspedal und die Bremsen behalten.

Hinweis: *Ein Ein- und Ausparkmanöver kann durch Festhalten bzw. Drehen des Lenkrads oder Drücken der Einparkassistent-Taste abgebrochen werden.*

Der Einparkassistent bietet 3 unterschiedliche Funktionen:

1. **Längsparken**: Zum Rückwärtsfahren in einen Parkplatz, der sich parallel zum Fahrzeug befindet.
2. **Querparken**: Zum Rückwärtsfahren in einen Parkplatz, der sich in einem Winkel von 90° zum Fahrzeug befindet.
3. **Ausparken**: Zum Verlassen einer Längsparklücke.

Die Ausparken-Funktion darf nur verwendet werden, wenn das Fahrzeug in einer Längsparklücke geparkt ist. Die Ausparken-Funktion darf nicht zum Ausparken aus einem Querparkplatz verwendet werden, da ein Unfall verursacht werden kann.

Alle Anweisungen des Einparkassistenten werden im Informationsdisplay angezeigt.

Die Einparkassistent-Sensoren erkennen bewegliche Objekte wie Kinder oder Tiere u. U. erst dann, wenn sie sich bereits gefährlich nahe befinden. Immer mit äußerster Vorsicht manövrieren und stets die Spiegel verwenden.

Der Einparkassistent stellt nur eine Fahrhilfe dar. Es liegt auch weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, Parkmanöver mit Sorgfalt und Aufmerksamkeit auszuführen.

Möglicherweise erkennen Einparkhilfesensoren bestimmte Hindernisse nicht (z. B. schmale Pfosten, kleine bodennahe Objekte, Maschendrahtzäune und u. U. auch Fahrräder oder Motorräder, die am Bordstein abgestellt sind).

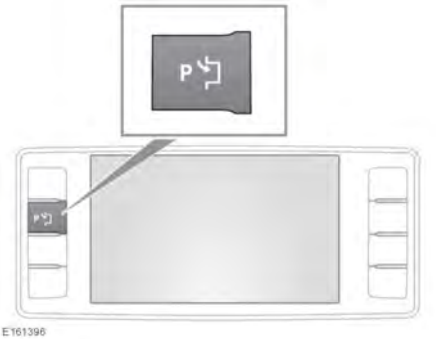
Es ist darauf zu achten, dass alle Sensoren sauber und frei von Verunreinigungen sind, z. B. Blätter, Schlamm, Schnee, Eis, Frost oder Insekten. Verschmutzte Sensoren können zu fehlerhaften Sensorberechnungen oder falschen Angaben führen.

Der Einparkassistent darf unter den folgenden Umständen nicht verwendet werden:
- Es ist ein Reserverad montiert.
- Ein Sensor ist beschädigt oder der Stoßfänger ist so weit beschädigt, dass ein Sensorbefestigungspunkt beeinträchtigt ist.
- Ein Sensor wird durch am Fahrzeug angebrachte Objekte wie z. B. Stoßfängerabdeckungen, einen Fahrradträger, einen Anhänger, Aufkleber, usw. verdeckt.
– Das Fahrzeug wird für den Transport einer Last verwendet, die über den Fahrzeugumriss, z. B. einen Anhänger, hinausragt.

Hinweis: *Bei Verwendung des Einparkassistenten müssen alle Türen und der Kofferraum fest geschlossen sein.*

Hinweis: *Während Parkmanövern mit dem Einparkassistenten bleibt die Einparkhilfe aktiviert und meldet mit einem Signalton, wenn in der Nähe des Fahrzeugs Objekte erkannt werden.*

EINPARKASSISTENT WÄHLEN



Durch kurzes Drücken der Einparkassistent-Taste wird das System eingeschaltet. Die LED-Anzeigeleuchte in der Einparkassistent-Taste leuchtet auf.

Die Einparkassistent-Taste kann verwendet werden, um zwischen den drei Optionen des Einparkassistenten zu wechseln:

1. Beim ersten Drücken der Taste wird das System eingeschaltet und Parallel-Einparkhilfe ausgewählt.
2. Beim zweiten Drücken der Taste wird Querparken ausgewählt.
3. Beim dritten Drücken der Taste wird Ausparken ausgewählt.
4. Mit dem vierten Drücken wird das System ausgeschaltet, und die LED-Anzeigeleuchte erlischt.

Wenn ausgewählt, werden alle Anweisungen für die Einparkassistent-Optionen im Informationsdisplay angezeigt. Bei einer Text- oder Audio-Anweisung ist stets entsprechend zu handeln.

VERWENDEN DES EINPARKASSISTENTEN

Zur Unterstützung beim Einparken Längs- bzw. Querparken auswählen.

Beim Vorwärtsfahren wird die Größe eines möglichen Parkplatzes ermittelt.

Hinweis: *Für eine effektive Suche des Einparkassistenten ist eine Entfernung von 0,5 m bis 1,5 m zwischen dem Fahrzeug und der Reihe geparkter Fahrzeuge bzw. Hindernisse einzuhalten, in der das Fahrzeug geparkt werden soll.*

Hinweis: *Beim ersten Einschalten sucht der Einparkassistent nach einem Parkplatz auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs. Soll auf der Fahrerseite nach einem Parkplatz gesucht werden, den Blinker in diese Richtung betätigen.*

Hinweis: *Die automatische Suchfunktion des Einparkassistenten wird aktiviert, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit weniger als 30 km/h (18 mph) beträgt. Beim Aktivieren des Einparkassistenten kann eine potenzielle Parklücke möglicherweise bereits gefunden sein. Soll auf der anderen Seite nach einem Parkplatz gesucht werden, den Blinker in diese Richtung betätigen.*

Wenn eine geeignete Parklücke gefunden wird, ertönt ein kurzer Bestätigungston, und auf dem Informationsdisplay wird eine Meldung angezeigt.

Hinweis: *Wenn der Einparkassistent erkennt, dass sich andere Fahrzeuge zu nah an einer der Seiten des Fahrzeugs befinden, um ein Einparkmanöver durchzuführen, wird die Parklücke verworfen, selbst wenn sie ausreichend groß für das Fahrzeug ist. Der Fahrer hat die Möglichkeit, den Einparkassistenten auszuschalten und zu versuchen, das Fahrzeug manuell einzuparken.*

Für Unterstützung beim Verlassen einer Parklücke Ausparken wählen.

Damit die Ausparken-Funktion korrekt funktionieren kann, muss das Fahrzeug in einem Bereich geparkt werden, in dem andere Fahrzeuge oder Objekte entweder:

- Vor dem Fahrzeug geparkt sind.
- Vor und hinter dem Fahrzeug geparkt sind.

Hinweis: *Die Ausparken-Funktion kann nur verwendet werden, wenn das Fahrzeug in einer Längsparklücke geparkt ist. Die Ausparken-Funktion ist nicht für das Ausparken aus einem Querparkplatz gedacht.*

Das Ausparken-Manöver erst durchführen, wenn die Meldung **Vorsichtig vorwärts fahren** auf dem Informationsdisplay angezeigt wird.

Bei allen drei Einparkassistent-Funktionen die Anweisungen auf dem Informationsdisplay befolgen, bis das Ein- oder Ausparkmanöver abgeschlossen ist.

Obwohl das Fahrzeug während des Ein- bzw. Ausparkens die Steuerung übernimmt, muss der Fahrer die uneingeschränkte Kontrolle über das Gaspedal und die Bremse behalten.

Hinweis: *Überschreitet die Fahrgeschwindigkeit bei dem Manöver 5 km/h (3 mph), zeigt der Einparkassistent eine Meldung an, bis die Geschwindigkeit wieder weniger als 5 km/h (3 mph) beträgt. Überschreitet die Fahrgeschwindigkeit 7 km/h (4 mph), wird der Einparkassistent deaktiviert.*

Wird ein Systemfehler festgestellt, ertönt ein kontinuierlicher Ton und es wird eine Meldung im Informationsdisplay angezeigt. An einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.

BESCHRÄNKUNGEN DES EINPARKASSISTENTEN

Der Einparkassistent ist lediglich ein Hilfsmittel, aber kein Ersatz, für eine aufmerksame und sichere Fahrweise. Es liegt immer in der Verantwortung des Fahrers, sicherzustellen, dass das Rückwärtsfahren sicher durchgeführt wird.

Der Einparkassistent kann unter folgenden Bedingungen ungenaue Ergebnisse liefern:

- Die Größe oder Form der Parklücke ändert sich nach der Messung.
- Der Bordstein entlang der Parklücke ist unregelmäßig, oder der Bordstein ist mit Laub, Schnee usw. bedeckt.
- Das Fahrzeug wird für den Transport einer überhängenden Ladung verwendet.
- Am Fahrzeug wurde eine Reparatur oder Änderung vorgenommen, die nicht von einem Händler oder einem autorisierten Servicebetrieb genehmigt wurde.
- Das Fahrzeug wurde mit nicht zugelassenen Felgen oder Reifen ausgestattet, oder die Reifen sind stark abgenutzt.
- Eines der geparkten Fahrzeuge verfügt über einen erhöhten Anbau, z. B. ein Tieflader, ein Schneepflug oder eine Hubbühne.
- Der Parklücke befindet sich in einer Ecke oder Kurve.
- Die Sensoren sind verunreinigt oder bedeckt mit Schlamm, Eis oder Schnee.
- Es ist nebelig, es regnet oder schneit.
- Die Straßenoberfläche ist holprig, z. B. durch Splitt.
- Es ist eine Anhängerkupplung montiert.
- Es ist ein Anhänger angeschlossen.

  Hinweis: *Wird ein Anhänger an eine von Jaguar zugelassene Anhängersteckdose angeschlossen, wird der Einparkassistent deaktiviert.*
- Es ist ein dünnes oder keilförmiges Hindernis vorhanden.
- Es gibt ein erhöhtes und/oder hervorstehendes Hindernis, z. B. einen Vorsprung oder einen Ast.
- Es gibt ein Hindernis mit Ecken und scharfen Kanten.

BESEITIGUNG VON STÖRUNGEN DES EINPARKASSISTENTEN

Der Einparkassistent sucht nicht nach einem Parkplatz

- Das System ist möglicherweise nicht aktiviert.
- Die Fahrgeschwindigkeit beträgt möglicherweise mehr als 30 km/h (18 mph).
- Die Sensoren sind u. U. ganz oder teilweise mit Schmutz, Schlamm, Eis oder Schnee bedeckt.

Der Einparkassistent bietet einen bestimmten Parkplatz nicht an

- Die Sensoren sind u. U. ganz oder teilweise mit Schmutz, Schlamm, Eis oder Schnee bedeckt.
- Der Parkplatz ist u. U. nicht groß genug, oder es steht möglicherweise auf der anderen Seite des Fahrzeugs nicht ausreichend Platz für das Auslenken der Fahrzeugfront zur Verfügung.
- Das Fahrzeug ist möglicherweise in zu großer Entfernung (mehr als 1,5 m) an einer Reihe geparkter Fahrzeuge entlang gefahren.
- Das Fahrzeug ist möglicherweise in zu geringer Entfernung (weniger als 41 cm) an einer Reihe geparkter Fahrzeuge entlang gefahren.
- Das Fahrzeug wurde eventuell im Rückwärtsgang gefahren. Der Einparkassistent sucht nur nach einem Parkplatz, wenn sich das Fahrzeug in Vorwärtsrichtung bewegt.
- Der Näherungswinkel ist möglicherweise nicht geeignet.

Der Einparkassistent hat das Fahrzeug nicht korrekt in der Parklücke platziert

Möglicherweise sind eine oder mehrere Kriterien von Systemeinschränkungen erfüllt. Siehe **137, BESCHRÄNKUNGEN DES EINPARKASSISTENTEN**.