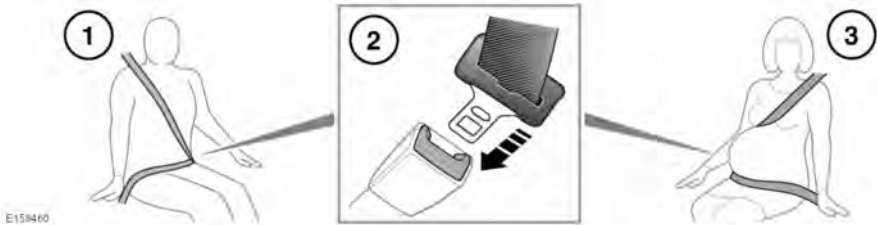


## DE VEILIGHEIDSGORDELS GEBRUIKEN



- 1. Een veiligheidsgordel omdoen:** trek de gordel in een soepele beweging uit en zorg daarbij dat de stoel in de juiste stand staat en dat u in de juiste positie zit. Wanneer de veiligheidsgordel goed is gepositioneerd, moet hij over het sleutelbeen midden tussen de nek en het uiteinde van uw schouder lopen. De passagiers achterin dienen zo mogelijk ook hun zitpositie aan te passen om dezelfde veiligheidsgordelpositie te verkrijgen.

- 2. Een veiligheidsgordel vastmaken:** Zorg dat de veiligheidsgordel goed om u heen zit en steek de metalen gesp in het dichtstbijzijnde gordelslot. Druk erop totdat u een klik hoort. U kunt de veiligheidsgordel losmaken door op de rode knop te drukken.

***N.B.:** Wanneer u de veiligheidsgordel losmaakt, raden wij u aan de riem vast te houden voordat u op de ontgrendelknop drukt. Hiermee voorkomt u dat de gordel te snel wordt opgerold.*

- 3. Veiligheidsgordels gebruiken tijdens zwangerschap:** Leg de heupgordel comfortabel over de heupen, onder de buik. Leg het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en langs de zijkant van de buik.



**Doe de veiligheidsgordel voor de veiligheid van de moeder en het ongeboren kind altijd op de juiste manier om. Gebruik nooit alleen het heupgedeelte van de gordel en ga niet op het heupgedeelte van de gordel zitten als u alleen de schoudergordel gebruikt. Deze beide handelingen zijn uiterst gevaarlijk en kunnen de kans op ernstig letsel in geval van een verkeersongeluk of tijdens een noodstop vergroten.**



**U mag nooit iets zachts tussen uzelf en de veiligheidsgordel steken om de stoel bij een eventueel ongeluk op te vangen. Dit kan erg gevaarlijk zijn en vermindert de doeltreffende werking van de veiligheidsgordel voor het voorkomen van letsel.**



**Gebruik geen comfortklemmen of voorzieningen waardoor de veiligheidsgordel minder strak om het lichaam zou kunnen sluiten.**



**Breng geen wijzigingen of extra's aan waardoor de instelmogelijkheden van de veiligheidsgordel niet meer zouden werken, of het gordelmechanisme de speling in de gordel niet meer zou opnemen. Een slappe autogordel biedt de inzittende aanzienlijk minder bescherming bij een botsing.**

# Veiligheidsgordels



Veiligheidsgordels oefenen hun werking uit via het beendergestel van het lichaam en horen laag over de voorkant van het bekken gedragen te worden of, naargelang het gordeltype, over bekken, borstkas en schouders. Draag het heupgedeelte van de gordel nooit over de onderbuik.



U dient de veiligheidsgordels zo strak als vanuit een comfortabel oogpunt mogelijk is te dragen om de beveiliging waarvoor ze ontworpen zijn mogelijk te maken. Een veiligheidsgordel die niet strak zit, biedt de drager veel minder bescherming. Zorg ervoor dat eventuele gordelstandschuiven zo zijn afgesteld dat er geen speling ontstaat.



Doe nooit een veiligheidsgordel om die verdraaid zit. Een veiligheidsgordel mag door slechts één persoon worden gebruikt. Het is gevaarlijk om een passagier samen met een kind op schoot één veiligheidsgordel om te doen.



Rijden met een rugleuning achterover vergroot de kans op ernstig of dodelijk letsel bij een botsing of plotselinge stilstand. De bescherming van het beveiligingssysteem voor inzittenden (de veiligheidsgordels en airbags) wordt sterk verminderd door het verstellen van de stoel.

Veiligheidsgordels moeten voor een goede werking goed tegen uw heupen en borst aan zitten. Hoe meer de rugleuning achterover wordt gezet, des te groter is de kans dat de hals van de inzittende door de schoudergordel wordt geraakt. De bestuurder en passagiers moeten altijd goed tegen de leuning van hun stoelen zitten, hun gordels op de juiste manier dragen en hun rugleuning rechtop plaatsen.



Het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS) met airbags is ontworpen als aanvulling op de algemene werking van de veiligheidsgordels. Het is niet bedoeld als vervanging. Veiligheidsgordels moeten altijd worden gedragen.



Alle personen in het voertuig moeten een veiligheidsgordel omdoen, voor elke rit, hoe kort die ook is. Als u dit nalaat, kan dit bij een ongeluk de kans op ernstig letsel of zelfs de dood aanzienlijk vergroten.



U mag nooit alleen het heupgordel- of schoudergordelgedeelte van een heup-/schoudergordel omdoen. Deze beide acties zijn uitermate gevaarlijk en kunnen de kans op letsel vergroten.