

Ruitenwissers en -sproeiers

N.B.: Statische druppels worden bij het opstarten misschien niet gedetecteerd. Voer een enkele wisslag om de ruit schoon te vegen.

N.B.: U kunt de **Regensensor van de ruitenwisser** in- en uitschakelen in het menu **Voertuiginstellingen**. Zie **53, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

U kunt de regengevoelige ruitenwissers inschakelen door de stuurkolomhendel voor de ruitenwissers in de stand **AUTO** te zetten. Het gedrag van het systeem kan aan de voorkeur van de bestuurder worden aangepast door aan de stelring **(2)** te draaien.

N.B.: Als de stuurkolomhendel voor de ruitenwissers/-sproeiers in de stand **AUTO** is gezet, werken de ruitenwissers niet als een van de voorportieren open staat.

N.B.: In droge en vaak zonnige omstandigheden, kunnen optische invloeden en ophoping van vuil op de voorruit leiden tot onbedoeld activeren van de ruitenwissers. Om dit te voorkomen wordt aangeraden om de regeling van de ruitenwissers/-sproeiers onder deze omstandigheden in de stand **OFF** te zetten.

DRUPPELWISSEN

Als de druppelwisfunctie is geconfigureerd, maken de ruitenwissers enkele seconden nadat een sproei-/wiscyclus is voltooid een wisslag om eventueel achtergebleven druppels van de voorruit te vegen.



Een dealer/erkende reparateur kan deze functie in- of uitschakelen.

KOPLAMPSPROEIERS

De optionele hogedruksproeiers van de koplampen werken automatisch samen met de voorruitsproeiers en worden alleen geactiveerd wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en er voldoende ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.

De koplampsproeiers werken tijdens elke vierde werking van de voorruitsproeiers, zolang de koplampen zijn ingeschakeld en er ongeveer 10 minuten zijn verstreken sinds de laatste koplampsproeiing.

Als u de koplampen of het contact uit- en weer inschakelt, wordt de cyclus opnieuw ingesteld. Zie **62, DE VERLICHTING BEDIENEN** of zie **111, DE MOTOR UITSCHAKELEN**.

N.B.: De koplampsproeiers maken de koplampen om de beurt schoon om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof de lichtopbrengst van beide koplampen tegelijk verlaagt.