

Banden

 De maximale bandenspanning wordt weergegeven op de bandwand en mag in geen geval worden overschreden.

 Zorg dat u de sensor van het Bedradingscontrole (TPMS) niet beschadigt als u een band van een wiel haalt of terugplaatst op het wiel.

U dient alle banden van het voertuig (inclusief de reserveband) regelmatig op beschadigingen, slijtage en vervorming te controleren. Als u erover twijfelt of een band nog in orde is, dient u deze onmiddellijk te laten controleren bij een bandenreparatiebedrijf of een dealerbedrijf/erkende reparateur.

BANDENSPANNINGEN

 U dient alle bandenspanningen, ook die van de reserveband, met een nauwkeurige drukmeter regelmatig te controleren, wanneer de banden koud zijn.

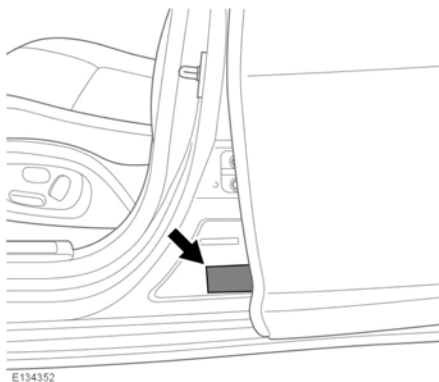
 De bandenspanningen dienen bij koude banden te worden gecontroleerd, nadat het voertuig langer dan 3 uur heeft stilgestaan. Een hete band op of onder de aanbevolen koude bandenspanning is gevaarlijk zacht opgepompt.

 Rijd nooit met uw voertuig als de bandenspanningen niet correct zijn. Bij te lage bandenspanning zal de band zich te veel plooiën en treedt er ongelijkmatige bandslijtage op. Bij te hoge bandenspanning rijdt u niet comfortabel, slijt de band ongelijkmatig en is het rijgedrag ongunstig.

 Rijd niet met een voertuig met een lekke band. Zelfs wanneer de band op spanning lijkt te zijn, kan deze gevaarlijk zacht zijn en steeds zachter worden. Vervang de band of neem contact op met een erkend reparateur.

 Te lage bandenspanning resulteert ook in verminderde brandstofefficiëntie en kortere levensduur van het loopvlak en kan van invloed zijn op het weggedrag en de remweg van het voertuig.

 Als het voertuig in de felle zon heeft gestaan of gebruikt is bij hoge omgevingstemperaturen, mag u de bandenspanningen niet verlagen. Zet het voertuig in de schaduw en laat de banden afkoelen voordat u de spanningen opnieuw controleert.



De aanbevolen bandenspanningen staan vermeld op een sticker op de B-stijl aan de bestuurderszijde. Open het bestuurdersportier om toegang te krijgen tot de bandenspanningssticker.

 Houd bij controleren en aanpassen van de bandenspanningen altijd rekening met de belading van het voertuig.

Controleer de toestand en de spanning van de banden, inclusief het reservewiel, wekelijks en voor lange reizen.

Als u de bandenspanningen controleert in een beschermende overdekte ruimte (zoals een garage) en vervolgens bij lage buitentemperaturen met het voertuig rijdt, kan er een te lage spanning optreden.

Na verloop van tijd treedt steeds een klein drukverlies op. Als dit verlies groter is dan 0,14 bar (2 psi, 14 kPa) per week, dient u de oorzaak door een vakbekwame monteur te laten opsporen en verhelpen.

Als het toch noodzakelijk is de bandenspanningen te controleren terwijl de banden warm zijn, moet u er rekening mee houden dat de spanning is verhoogd met maximaal 0,3 - 0,4 bar (4 - 6 psi, 30 - 40 kPa). Onder deze omstandigheden mag u de bandenspanningen niet verlagen tot de waarden voor koude banden. Laat de banden eerst volledig afkoelen voordat u de bandenspanningen aanpast.

Voer de volgende procedure uit bij de controle en het aanpassen van de bandenspanningen:

N.B.: Controleer of de bandenspanning is ingesteld op de correcte voertuigbelading.



Oefen geen overmatige of zijdelingse kracht uit op de meter/opblaasmond, om beschadiging van de ventielen te voorkomen.

1. Verwijder het ventieldopje.
2. Zet een bandenspanningsmeter/opblaasmond stevig op het ventiel.
3. Lees de bandenspanning af op de meter en voeg zo nodig lucht toe.
4. Nadat u de band hebt opgeblazen, verwijdt u de meter en zet u hem nogmaals op de band, voordat u de spanning afleest. Als u dit nalaat, krijgt u mogelijk een onnauwkeurige aflezing.
5. Bij te hoge bandenspanning verwijdt u de meter en laat u lucht uit de band ontsnappen door het midden van het ventiel in te drukken. Zet de meter weer op het ventiel en controleer de spanning.
6. Herhaal de procedure door lucht bij te vullen of te laten ontsnappen, totdat de band de juiste spanning heeft.
7. Breng het ventieldopje weer aan.

	Maximaal 3 inzittenden en 1 stuk bagage		Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (MTT)	
Bandenmaten	Bandenspanning voor bar (psi, kPa)	Bandenspanning achter bar (psi, kPa)	Bandenspanning voor bar (psi, kPa)	Bandenspanning achter bar (psi, kPa)
205/55 R17 95V	2,8 (41, 280)	2,6 (38, 260)	2,9 (43, 290)	3,2 (47, 320)
205/55 R17 95Y	2,3 (34, 230)	2,3 (34, 230)	2,9 (43, 290)	3,2 (47, 320)
225/50 R17 98W	2,3 (34, 230)	2,3 (34, 230)	2,9 (43, 290)	3,2 (47, 320)
225/55 R17 101W	2,3 (34, 230)	2,3 (34, 230)	2,9 (43, 290)	3,2 (47, 320)
225/45 R18 95Y	2,3 (34, 230)	2,3 (34, 230)	2,9 (43, 290)	3,2 (47, 320)
245/40 R18 97Y	2,3 (34, 230)	2,3 (34, 230)	2,9 (43, 290)	3,2 (47, 320)