

INTELLIGENTE STOP/START

Het intelligente stop/start-systeem is ontworpen om de brandstofefficiëntie te verbeteren en wordt automatisch geactiveerd als het contact wordt ingeschakeld. Tenzij de motor nodig is om andere voertuigsystemen aan te drijven, gaat deze uit wanneer het voertuig stilstaat, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. Zodra u uw voet van het rempedaal haalt en naar een rijversnelling schakelt, wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

Tijdens de werking van het intelligente Stop/Start-systeem brandt een waarschuwingslampje. Zie **60, INTELLIGENTE STOP/START (GROEN)**.

Oefen om automatisch uitschakelen van de motor te activeren voldoende remdruk uit om het voertuig veilig tot stilstand te brengen vanaf een snelheid van meer dan 4 km/h (2,5 mph) en zorg dat het voertuig stil blijft staan. Voor handgeschakelde versnellingsbakken moet ook neutraal worden geselecteerd en moet het koppelpedaal volledig worden losgelaten.

Om automatisch starten van de motor te activeren, haalt u uw voet van het rempedaal met de transmissie in de rijstand (**D**) of sportstand (**S**). Bij handgeschakelde versnellingsbakken wordt de motor opnieuw gestart wanneer het koppelpedaal volledig wordt ingetrapt alvorens een versnelling wordt gekozen.

De motor wordt ook weer gestart bij een van de volgende omstandigheden:

- Het intelligente stop/start-systeem wordt uitgeschakeld.
- U trapt het gaspedaal in.
- Een versnelling wordt gekozen met een schakelhendel voor automatische transmissie.
- De achteruitversnelling (**R**) wordt gekozen.

- U zet de klimaatregeling op een hogere stand.
- Het voertuig rijdt sneller dan ongeveer 1 km/h (0,5 mph).
- De accu bijna leeg is.
- Het remvacuüm neemt af (bijvoorbeeld door herhaaldelijk intrappen van het rempedaal bij uitgeschakelde motor).

Onder de volgende omstandigheden wordt de motor niet automatisch uitgeschakeld:

- Een versnelling is gekozen met een schakelhendel voor automatische transmissie.
- De buitentemperatuur is lager dan ongeveer 0°C (32°F).
- De buitentemperatuur is hoger dan ongeveer 40°C (104°F).
- De motor heeft de bedrijfstemperatuur niet bereikt.
- De bestuurder heeft zijn/haar veiligheidsgordel niet omgedaan.
- De vraag van de klimaatregeling maakt het noodzakelijk dat de motor draait (bijvoorbeeld bij ontwaseming).
- De accu bijna leeg is.
- De motorkap is geopend.
- Het intelligente stop/start-systeem wordt uitgeschakeld.

INTELLIGENTE STOP/START DEACTIVEREN



Als u het systeem wilt uitschakelen, drukt u op de knop Intelligente stop/start. Deze bevindt zich op de middenconsole in de buurt van de transmissiehendel. Zie **320, BEDIENINGSELEMENTEN VOOR HET RIJDEN**.