

Adaptieve cruise control

De ingestelde rijsnelheid en de afstand kunnen tijdelijk worden geannuleerd door het gaspedaal in te trappen terwijl het voertuig met constante snelheid rijdt of wanneer de volgfunctie is ingeschakeld. Als het voertuig zich in de volgfunctie bevindt wanneer u de ACC annuleert, gaat het waarschuwingslampje voor de volgfunctie uit en wordt op het message centre de mededeling **CRUISE OPGEHEVEN** weergegeven. Wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, treedt de ACC weer in werking zodat de voertuigsnelheid daalt naar de ingestelde snelheid, of naar een lagere snelheid als de volgfunctie is ingeschakeld.

FILEHULP

Filehulp is een uitbreiding van het ACC-systeem en brengt, indien ingeschakeld, het voertuig tot stilstand wanneer het voertuig vóór u tot stilstand komt. Bedoeld voor gebruik bij in rijstroken verdeeld verkeer op hoofdwegen, waarbij minimale stuurhandelingen nodig zijn.

Wanneer een voertuig vóór u stopt, laat de filehulp uw voertuig stoppen en stilstaan.

Terwijl het voertuig stilstaat, laat de filehulp de elektrische parkeerrem (EPB) inschakelen als:

- De bestuurder de filehulp annuleert.
- Het voertuig langer dan 3 minuten stil staat.
- Er wordt gesignaleerd dat de bestuurder wil uitstappen.
- Er een storing wordt gesignaleerd.

Wanneer het voertuig vóór u wegrijdt, drukt u kort op het gaspedaal om de ACC weer in te schakelen.

Bij zeer lage snelheden kan de filehulp stoppen voor stilstaande objecten, bijvoorbeeld wanneer het voertuig vóór u van rijstrook wisselt en een stilstaand object zichtbaar wordt. De voertuigradar kan geen onderscheid maken tussen een stilstaand voertuig en een vast object, zoals een verkeersbord, een putdeksel of een tijdelijke barrière. Dit kan onverwachts remmen of annulering tot gevolg hebben en de bestuurder moet zo nodig overnemen.

ACC AUTOMATISCH UIT

De ACC wordt automatisch uitgeschakeld, zonder dat het geheugen wordt gewist, wanneer:

- U drukt de knop **CANCEL** in.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- U selecteert **N** (de neutraalstand).
- Dynamic stability control (DSC) wordt ingeschakeld.
- De elektronische traction control (ETC) wordt ingeschakeld.
- Het verschil tussen de huidige snelheid en de ingestelde snelheid te groot is.
- Het gaspedaal wordt langer dan 5 minuten gebruikt om sneller dan de ingestelde snelheid te gaan. Zie **143, DE VOERTUIGSNELHEID EN DE VOLGFUNCTIE ANNULEREN**.
- De maximumsnelheid van het voertuig wordt bereikt.
- Het maximummotortoerental wordt bereikt: 5.000 tpm voor dieselmotoren en 7.000 tpm voor benzinemotoren.

De ACC wordt automatisch uitgeschakeld en het geheugen wordt gewist wanneer:

- Het contact wordt uitgeschakeld.
- Er een storing optreedt in de ACC.