

8. Standaardinformatie van de bandenfabrikant, die kan worden gebruikt voor terugroepacties voor banden en andere controleprocessen. De meeste informatie heeft betrekking op de fabrikant, locatie van de fabriek enz. De laatste vier cijfers staan voor de productiedatum. Als het nummer bijvoorbeeld eindigt op 3106 is, is de band gemaakt in de 31e week van 2006.
 9. **M+S** of **M/S** geeft aan dat de band is ontwikkeld met enige capaciteit voor modder en sneeuw.
 10. Het aantal koordlagen in zowel het loopvlak als de wang geeft aan hoeveel lagen rubbercoatingmateriaal er in de constructie van de band zijn gebruikt. Er wordt ook informatie gegeven over de gebruikte materialen.
 11. Slijtage-indicator: een band met classificatie 400 gaat bijvoorbeeld tweemaal zo lang mee als een band met classificatie 200.
 12. De tractiewaarde geeft de prestaties van een band aan bij remmen op nat wegdek. Hoe hoger de waarde, des te beter de remprestaties. De waarden van hoog naar laag zijn **AA, A, B** en **C**.
-  **De tractieklasse die aan deze band is toegekend is gebaseerd op remtests tijdens rechte rijden en omvat geen eigenschappen betreffende acceleratie, bochten rijden, aquaplaning of maximale tractie.**
13. De maximale belasting die de band kan dragen.
 14. Hittevastheidswaarde: de hittevastheid van de band is **A, B** of **C**, waarbij **A** de hoogste hittevastheid aangeeft. Deze waarden worden gegeven voor een goed opgepompte band, die binnen de snelheids- en belastingslimieten wordt gebruikt.

15. De maximale bandenspanning voor de band. Deze bandenspanning mag niet bij normaal rijden worden gebruikt. Zie **253, PLATTE PLEKKEN VERMIDJEN**.

SNELHEIDSClassificatie

Waarde	Snelheid, km/h (mph)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

BANDVERZORGING

-  **Rijd niet met het voertuig wanneer een van de banden is beschadigd, overmatig versleten of niet goed opgepompt.**
-  **Zorg dat de banden niet worden vervuld met voertuigvloeistoffen, omdat deze vloeistoffen schade aan de band kunnen veroorzaken.**
-  **Laat de wielen niet spinnen. De vrijgekomen krachten kunnen de constructie van de band beschadigen, waardoor de band defect kan raken.**
-  **Als wielspin onvermijdelijk is doordat de banden hun grip verliezen (bijvoorbeeld in diepe sneeuw), mag u niet harder rijden dan 50 km/h (30 mph).**