





BELEMMERING VAN DE AIRBAG

 U mag de werking van airbags niet belemmeren door een deel van uw lichaam of voorwerpen tegen of dichtbij een airbagmodule te plaatsen. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen voorwerpen of delen van uw lichaam het opblazen van de airbag belemmeren of kunnen voorwerpen door het voertuig worden geslingerd en letsel bij de inzittenden veroorzaken.

 Passagiers mogen de werking van de airbags niet belemmeren door hun voeten, knieën of een ander deel van hun lichaam, of andere voorwerpen tegen of dicht bij een airbag te plaatsen. Plaats geen voorwerpen tussen de airbagmodule en de persoon op de stoel.

 Gebruik geen niet-goedgekeurde stoelhoezen of aanvullende stoelhoezen die niet zijn ontworpen voor het gebruik van airbags. Neem bij twijfel contact op met uw dealer/erkende reparateur.

 Zorg dat er ruimte overblijft tussen de zijkant van het voertuig en het hoofd en de romp. Hierdoor kunnen de gordijnairbags en de in de stoelen gemonteerde zijairbags onbelemmerd worden opgeblazen.

 Bevestig of plaats geen voorwerpen op of dichtbij de dakbekleding, rugleuning van de voorstoelen of een airbagafdekking die het opblazen van de airbag kunnen verstoren of het voertuig in kunnen worden gelanceerd, wat letsel bij de inzittenden kan veroorzaken.

Airbags kunnen niet goed worden opgeblazen als ze worden belemmerd. Hier volgt een aantal voorbeelden van belemmeringen:

- Een deel van het lichaam van een inzittende tegen, of dicht bij, een airbagafdekking.
- Voorwerpen die op of dichtbij een airbagafdekking liggen.
- Kleding, zonweringen of andere materialen die aan handgrepen hangen.
- Kleding, kussens of andere materialen die in de stoel gemonteerde airbags bedekken.
- Bekledingshoezen die niet door Jaguar zijn goedgekeurd of niet speciaal voor gebruik bij in de stoel gemonteerde airbags zijn bedoeld.


Deze lijst is onvolledig en de bestuurder en passagiers blijven ervoor verantwoordelijk te waarborgen dat airbags op geen enkele manier worden belemmerd.

***N.B.:** Door onbevoegde wijzigingen aan het voertuig of onderdelen ervan kan de garantie op het voertuig komen te vervallen.*

***N.B.:** Gordijnairbags worden niet opgeblazen als sprake is van alleen een botsing aan de voor- of achterkant.*

DE VOORPASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELLEN (Behalve Australië)

***N.B.:** De optie voor het uitschakelen van de voorpassagiersairbag is afhankelijk van de markt.*

 U dient de passagiersairbag alleen uit te schakelen wanneer u op de voorpassagiersstoel een kinderzitje aanbrengt.

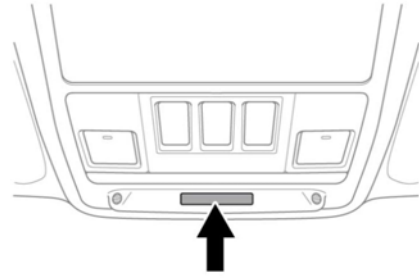
 **Botsingtestgegevens en -statistieken tonen aan dat een goed aangebracht kinderzitje op de stoelen achterin het voertuig de veiligste plaats is voor het vervoeren van een kind.**

 **Op een stoel die door een werkende airbag beveiligd is, mag u geen kinderzitje aanbrengen. Als u dit toch doet, loopt het kind een hoog risico op ernstig letsel of zelfs de dood.**

De voorpassagiersairbag kan bij stilstaand voertuig via de interactieve bedieningselementen op het instrumentenpaneel worden in- en uitgeschakeld. Zie **53, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

Selecteer **Passagiersairbag** uit het menu **Voertuiginstellingen** in het **Hoofdmenu**.

De weergegeven tekst en afbeelding tonen de huidige status **Airbag aan** of **Airbag uit**. Selecteer **Instelling wijzigen** om te schakelen tussen deze 2 opties.




E165435

Een controlelampje voor de airbagstatus, dat u vindt op het bedieningspaneel op het dak (zoals afgebeeld), geeft de operationele status van de passagiersairbag aan, zoals weergegeven in de tabel.

Instelling	Status passagiersairbag	Waarschuwinglampje scherm
Airbag uit	Uitgeschakeld	PASSAGIERSAIRBAG UIT
Airbag aan	Geactiveerd	* PASSAGIERSAIRBAG AAN

* Brandt gedurende 60 seconden en dooft dan weer.

N.B.: *Het instrumentenpaneel geeft bij elke inschakeling van het contact ook gedurende 4 seconden een waarschuwing weer.*

 **Zodra u het kinderzitje van de passagiersstoel hebt verwijderd, dient u de airbag weer in te schakelen. Als u dit nalaat, stelt u een passagier voorin bloot aan een groter risico op ernstig letsel of zelfs de dood, mocht er een ongeval plaatsvinden.**



Zorg er bij het controleren van de operationele status van de passagiersairbag vóór voor dat het contact is ingeschakeld en dat de controleperiode van 8 seconden voor het waarschuwinglampje is verstreken.



U mag geen kinderzitje op de passagiersstoel aanbrengen als het waarschuwinglampje van de airbag voortdurend brandt terwijl het contact is ingeschakeld.