

Het Progress control-systeem kan ook worden ingeschakeld door de knop even in te drukken terwijl de auto in beweging is; er hoeft dan niet te worden gestopt en het rempedaal hoeft niet te worden ingetrapt. De snelheid die de auto op dat moment heeft, wordt in dat geval gebruikt als de ingestelde snelheid en het Progress control-systeem zal dan standaard de stand met volledige functionaliteit kiezen.

N.B.: Als het rempedaal tijdens de werking van het Progress control-systeem stevig wordt ingetrapt, gaat het systeem uit de stand met volledige functionaliteit en in de stand voor afdalingsregeling.

N.B.: Als het rempedaal tijdens de werking van het Progress control-systeem licht en voorzichtig wordt ingetrapt, wordt de doelsnelheid van de auto verlaagd. Als het rempedaal volledig wordt losgelaten, zal het Progress control-systeem de snelheid handhaven waarop het rempedaal is losgelaten.

N.B.: De bestuurder kan het Progress control-systeem te allen tijde opheffen met het rempedaal of het gaspedaal.

N.B.: Als de rijsnelheid hoger wordt dan 30 km/h (18,6 mph), wordt het Progress control-systeem tijdelijk uitgeschakeld; het systeem gaat dan op stand-by totdat de rijsnelheid weer lager wordt dan 30 km/h (18,6 mph).

N.B.: Als de rijsnelheid van het voertuig hoger is dan 80 km/h (50 mph), wordt het Progress control-systeem uitgeschakeld. Indien nodig moet het systeem weer worden ingeschakeld met de Progress control-knop.



De bestuurder moet altijd volledige controle houden over sturen en remmen.

Wanneer het Progress control-systeem is ingeschakeld en het rempedaal volledig is losgelaten, zorgt het systeem voor bestuurde en progressieve ondersteuning van de auto bij:

- Vooruit of achteruit weggrijden vanuit stilstand, zowel op een vlakke ondergrond als hellingop- of -afwaarts.
- Vooruit of achteruit manoeuvreren op lage snelheid.
- Voortbeweging en handhaven van een geselecteerde, lage (ingestelde) doelsnelheid van 3,6 km/h (2,2 mph) tot 30 km/h (18,6 mph).

Wanneer de bedrijfstemperatuur van de remmen de normale grenswaarden overschrijdt, wordt de waarschuwing **ASPC TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR** op het message centre weergegeven. Het Progress control-systeem wordt dan geleidelijk uitgeschakeld en is tijdelijk inactief. Zodra de remmen weer zijn afgekoeld tot hun normale bedrijfstemperatuur, verdwijnt het bericht en hervat het Progress control-systeem zijn normale werking, als dat tenminste nog nodig is.



Probeer geen steile helling af te rijden wanneer het Progress control-systeem niet is ingeschakeld of wanneer het waarschuwingsbericht wordt weergegeven.

PROGRESS CONTROL SYSTEEMINSTELLINGEN

Wanneer het Progress control-systeem is ingeschakeld, kan de (ingestelde) gewenste doelsnelheid voor het voertuig worden ingesteld en afgestemd via de knoppen voor de cruise control, aan de rechterkant van het stuurwiel. Zie **140, DE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN**.

Progress control

- **SET+**: wanneer u hierop drukt terwijl het voertuig in beweging is, schakelt u het Progress control-systeem in, dat vaststelt dat de gewenste doelsnelheid van het voertuig moet worden ingesteld en aangepast. Druk herhaaldelijk (of houd de knop ingedrukt) om de doelsnelheid te verhogen, tot een maximum snelheid van 30 km/h (18,6 mph). U kunt ook, tijdens het rijden, op de knop **SET +** drukken om de huidige snelheid van het voertuig als de ingestelde snelheid toe te passen.

N.B.: *Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de knop **SET+** terwijl de auto stil staat.*

N.B.: *Als u het gaspedaal licht en voorzichtig intrapt, wordt de momenteel ingestelde doelsnelheid tijdelijk opgeheven. Wanneer het gaspedaal volledig wordt losgelaten, zal het Progress control-systeem terugkeren naar de eerder gekozen doelsnelheid.*

N.B.: *Afhankelijk van de voertuigspecificatie wordt de ingestelde snelheid als markering aangegeven op de snelheidsmeter of weergegeven op het message centre.*

- (-): druk herhaaldelijk (of houd ingedrukt) om de gewenste doelsnelheid van het voertuig te verlagen, tot een minimum snelheid van 3,6 km/h (2,2 mph).

N.B.: *Ook als u het rempedaal licht en voorzichtig intrapt, wordt de doelsnelheid van het voertuig verlaagd. Als het rempedaal volledig wordt losgelaten, zal het Progress Control-systeem de snelheid handhaven waarop het rempedaal is losgelaten. Als het rempedaal wordt ingetrapt terwijl het Progress control-systeem in werking is, kunt u een lichte pulserende beweging via het rempedaal ervaren.*

- **CAN**: druk hierop om het Progress Control-systeem in de HDC-modus te zetten. Zie **152, PROGRESS CONTROL GEBRUIKEN**.
- **RES**: druk hierop om de ingestelde snelheid te hervatten, als de doelsnelheid van het voertuig is verlaagd door voorzichtig het rempedaal in te trappen.



RES (hervatten): deze functie mag u alleen gebruiken als u de ingestelde snelheid kent en daarnaar wilt terugkeren.

Bij snelheden tussen 30 km/u (18,6 mph) en 80 km/h (50 mph) wordt de werking van Progress control opgeheven en schakelt het systeem over naar de stand-bymodus; daarna gaat het waarschuwinglampje van Progress control ook knipperen. De werking van het Progress control-systeem wordt hervat als de snelheid van het voertuig daarna tot onder 30 km/h (18,6 mph) komt, maar niet groter is dan 80 km/u (50 mph). Als de snelheid van het voertuig wel boven 80 km/h (50 mph) komt, wordt het Progress control-systeem uitgeschakeld en gaat het waarschuwinglampje uit. U moet het systeem zo nodig opnieuw inschakelen.