

VERKEERSBORDEN HERKENNEN



Het herkenningssysteem voor verkeersborden is slechts een hulpmiddel bij het rijden. Het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om aandachtig te rijden op een manier die veilig is voor het voertuig, de inzittenden en andere weggebruikers. De bestuurder moet nog steeds zelf letten op alle overige verkeersborden, wegmarkeringen en situaties die niet worden herkend of erkend door het herkenningssysteem voor verkeersborden.

Het herkenningssysteem voor verkeersborden gebruikt de naar voren gerichte camera, aan de onderkant van de binnenspiegel. Deze detecteert snelheidsborden, verkeersborden inhalen verboden en matrixborden die variabele snelheden aangeven om symbolen van de gedetecteerde borden op het message centre weer te geven. Verkeersborden met extra informatie (bijvoorbeeld lagere maximumsnelheden bij nat weer) worden ook waargenomen en vergeleken met de systemen van het voertuig (bijvoorbeeld regensensor, ruitenwissers, enzovoort) en kunnen ook op het message centre worden weergegeven. Maximumsnelheden afkomstig van het navigatiesysteem worden weergegeven voor wegen zonder bewegwijzering.

N.B.: Als er geen navigatie beschikbaar is, of de navigatiebegeleiding tijdens terreinrijden is geselecteerd, zal het herkenningssysteem voor verkeersborden uitsluitend de camera gebruiken.

N.B.: Zorg ervoor dat het gedeelte van de voorruit vóór de binnenspiegel schoon is en vrij van obstakels, zoals stickers, vuil, modder, sneeuw, ijs, enz.

Het herkenningssysteem voor verkeersborden kan worden in- of uitgeschakeld via de menu's van het instrumentenpaneel **Rij-eigenschappen, Verkeersbord en Verkeersbordherkenning**. Zie **53, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**. Het systeem werkt tot een maximumsnelheid van 250 km/h (155 mph).

De 3 basisfuncties van het herkenningssysteem voor verkeersborden zijn als volgt:

- Detectie van maximumsnelheid. Een corresponderend verkeersbord wordt op het message centre weergegeven.
- Snelheidswaarschuwing. Als de rijsnelheid hoger is dan (of gelijk is aan) de gedetecteerde maximumsnelheid, wordt op het message centre een knipperende rode ring rond het weergegeven maximumsnelheidsbord weergegeven. De snelheidswaarschuwing kan worden in-/uitgeschakeld of afgesteld, via de menu's van het instrumentenpaneel **Rij-eigenschappen, Verkeersbord en Snelheidswaarschuwing**.

De instellingen van de snelheidswaarschuwing kunnen worden afgesteld om het volgende weer te geven:

- Wanneer de rijsnelheid gelijk is aan de gedetecteerde maximumsnelheid.
- Wanneer de rijsnelheid 10 km/h of 5 mph boven de vastgestelde maximumsnelheid ligt. Al naar gelang het instrumentenpaneel is geconfigureerd voor weergave in mph of km/h.
- Wanneer de rijsnelheid 20 km/h of 10 mph boven de gedetecteerde snelheidslimiet is. Al naar gelang het instrumentenpaneel is geconfigureerd voor weergave in mph of km/h.