

❗ Als u per ongeluk de brandstoftank van uw voertuig vult met benzine in plaats van met diesel, mag u de motor niet starten. Neem onmiddellijk contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

❗ Jaguar Land Rover Limited aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van rijden met andere brandstof dan de gespecificeerde.

ZWAVELGEHALTE

❗ Als het voertuig is uitgerust met een roetfilter (DPF), een uitlaatgasnabehandelingssysteem, mag het zwavelgehalte in de brandstof niet hoger zijn dan 0,005% (50 ppm), in overeenstemming met EN590-EU4 of World Wide Fuel Charter (WWFC) categorie 3.

❗ Het zwavelgehalte van diesel voor Jaguar-voertuigen zonder een DPF mag niet hoger zijn dan 0,3% (3.000 ppm).

In sommige landen bevat diesel een hoger zwavelgehalte, waardoor vaker een onderhoudsbeurt nodig is om de invloed hiervan op de motoronderdelen en onderdelen van het nabehandelingssysteem te verkleinen. Neem bij twijfel contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

❗ Het gebruik van een verkeerde brandstof veroorzaakt ernstige schade aan de motor en/of het uitlaatgasnabehandelingssysteem, en deze wordt mogelijk niet gedekt door de voertuiggarantie. Neem bij twijfel contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

DIESELUITLAATVLOEISTOF (ADBLUE)

Om te voldoen aan de emissiewetgeving zijn sommige voertuigen met een dieselmotor uitgerust met een reservoir met dieseluitlaatvloeistof (DEF). In sommige markten is DEF bekend als AdBlue®.

N.B.: *Het is wettelijk verplicht het DEF-systeem correct te gebruiken, zoals beschreven in dit instructieboekje. U begaat mogelijk een misdrijf wanneer u de auto rijdt met DEF die niet voldoet aan de juiste specificatie.*

Het DEF-verbruik kan sterk variëren afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden, maar het gemiddelde verbruik is ongeveer 1 liter per 1500 km.

N.B.: *Zodra het DEF-niveau laag wordt, verschijnt er een melding dienaangaande op het message centre. Het verdient aanbeveling om zo snel mogelijk contact op te nemen met een dealer/erkende reparateur om het DEF-reservoir bij te vullen.*

Op het message centre wordt een aftellende restafstand weergegeven zodra het DEF-niveau te laag wordt. Het DEF-reservoir moet worden bijgevuld voordat de resterende afstand op nul staat. Als u dit niet doet, zal de auto uiteindelijk niet meer kunnen worden gestart.

Er kan natuurlijk alvast wat DEF worden bijgevuld, maar het is aan te bevelen het systeem zo snel mogelijk weer helemaal te laten vullen.

Het reservoir moet met minimaal twee standaard navulflenzen (non-drip) met een inhoud van 1,89 liter (0,42 gallon) worden gevuld om de motor opnieuw te kunnen starten. Navulflenzen om het reservoir bij te vullen, zijn verkrijgbaar bij een dealer/erkende reparateur.

Brandstof en brandstof tanken

ⓘ Zorg ervoor dat tijdens het bijvullen dat de juiste DEF wordt gebruikt. Zie **279, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ernstige schade aan het voertuig tot gevolg hebben. U mag de motor niet starten. Neem onmiddellijk contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

ⓘ Gebruik geen vulinrichting voor DEF die voor bedrijfswagens wordt gebruikt. Het systeem is niet ontworpen voor de druk- en debietwaarden waarmee dergelijke pompen vullen, waardoor schade kan ontstaan.

ⓘ DEF ruikt onaangenaam en kan vlekken op kleding of de bekleding. Pas op dat u geen vloeistof morst wanneer u het systeem zelf bijvult. Als er toch vloeistof wordt gemorst, de plek onmiddellijk met schoon water afspoelen.

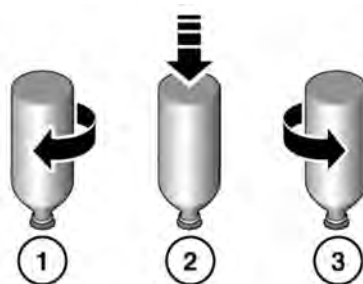
⚠ **Wanneer u DEF gebruikt dient u eerst de veiligheidsmaatregelen op het etiket te lezen.**

⚠ **Houd DEF buiten het bereik van kinderen.**

ⓘ DEF moet op een koele, droge en goed geventileerde plaats in de oorspronkelijke verpakking worden bewaard. Neem de aanbevelingen van de fabrikant betreffende opslag en gebruik in acht.

Procedure voor bijvullen van DEF:

Lokaliseer de DEF-tank. Zie **228, LOCATIES VLOEISTOFRESERVOIRS**. Verwijder de vuldop van het reservoir door deze linksom te draaien.



E1V0453

1. Plaats de navulflles over de vulopening in het reservoir en draai de fles rechtsom totdat deze vastzit.
2. Druk op de onderkant van de navulflles totdat alle vloeistof in het reservoir is gelopen.
3. Draai de navulflles linksom en verwijder hem.
4. Herhaal de procedure met de tweede navulflles.
5. Breng de vuldop van het reservoir weer aan. Draai met de hand rechtsom vast, totdat u een klik hoort.

N.B.: Bij extreem lage temperaturen, lager dan -10°C (14°F), kan de DEF bevroren in het reservoir en dit bemoeilijkt het bijvullen. Wij raden u aan de auto in een warmere omgeving, bijvoorbeeld een garage, te zetten om de omgevingstemperatuur te verhogen. De DEF-vloeistof kan dan ontdooien voordat u het reservoir bijvult. Onder deze omstandigheden moet u mogelijk 1 uur rijden voordat de melding van het lage DEF-niveau verdwijnt.

N.B.: Bij het starten en uitzetten van de motor kan het aan- en uitgaan van de DEF-pompen hoorbaar zijn. Dit hoort bij de normale werking en u hoeft zich er geen zorgen over te maken.