

Een storing in de EBA wordt aangegeven door het waarschuwingslampje van de remmen en een bijbehorende waarschuwing. Zie **57, REMMEN (ROOD)**. Rijd voorzichtig, waarbij u hard remmen vermijdt, en roep deskundige hulp in.

AUTONOOM REMMEN (NOODSTOP - AEB)



Het AEB-systeem is slechts een hulpmiddel bij het rijden. Het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om aandachtig te rijden op een manier die veilig is voor het voertuig, de inzittenden en andere weggebruikers. De bestuurder moet alle verkeersborden, wegmarkeringen en mogelijke noodstopsituaties in acht nemen en dienovereenkomstig handelen.



Alle personen in het voertuig moeten een veiligheidsgordel omdoen, voor elke rit, hoe kort die ook is. Als u dit nalaat, kan dit bij een ongeluk de kans op ernstig letsel of zelfs de dood aanzienlijk vergroten.

N.B.: Het AEB-systeem is een optie in sommige markten.

N.B.: De aanwezigheid van de AEB-systeem is afhankelijk van de markt en model.

Het AEB-systeem maakt gebruik van de voorwaarts gerichte camera's boven de binnenspiegel om de kans op een aanrijding vast te stellen. AEB en het naderingsalarm voor botsingen worden telkens ingeschakeld wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, maar kan worden uitgeschakeld via het menu van het instrumentenpaneel. Zie **53, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

N.B.: Het AEB-systeem kan alleen goed werken als de voorruit schoon wordt gehouden, en het gezichtsveld van de camera niet wordt geblokkeerd door vignetten, stickers of andere objecten.

Er is voorzien in AEB om de ernst te verlichten van botsingen tussen het eigen voertuig en de achterkant van andere voertuigen die zich in de voorwaartse pad bevinden en in bepaalde gevallen dergelijke botsingen te vermijden.

Als er een kans op een aanrijding wordt gedetecteerd, wordt een naderingsalarm op het message centre weergegeven. Als er geen acties worden ondernomen om de aanrijding te voorkomen en deze onvermijdelijk is, worden de remmen automatisch bediend. Nadat de auto tot stilstand is gebracht, worden de remmen wordt slechts gedurende enkele seconden bediend.

Als het AEB-systeem is begonnen met ingrijpen, kan de bestuurder de werking opheffen door bij te sturen en de gaspedaal te bedienen, waardoor het systeem wordt uitgeschakeld. Hiermee wordt gezorgd dat de bestuurder de volledige controle over het voertuig behoudt.

N.B.: De efficiëntie van het systeem is afhankelijk van de toestand van het wegdek, de staat van de banden, het remsysteem en de snelheid van de auto.

Het AEB-systeem werkt niet als:

- Het voertuig een scherpe bocht neemt.
- De dynamische stabiliteitsregeling (DSC) uitgeschakeld is.
- De camera's vuil zijn of belemmerd worden.
- De snelheid van het voertuig lager is dan 5 km/h (3 mph) of hoger dan 80 km/h (50 mph).
- Als het zicht belemmerd is als gevolg van slechte weersomstandigheden (bijvoorbeeld zware regen, mist, sneeuw enz.).