

Als de transmissieselectieknop niet omhoog komt, zelfs als er geen obstructie is, wijst dit op een storing in het systeem. U kunt de transmissieselectieknop ook in de lage positie gebruiken. In dat geval wordt echter niet automatisch stand **P** geselecteerd als u de motor uitschakelt. U moet stand **P** dan handmatig selecteren. Laat de storing bij de eerstvolgende gelegenheid door een dealer/erkende reparateur verhelpen.

DRAAIKNOP VOOR HET SELECTEREN VAN DE TRANSMISSIESTAND

Selecteer de parkeerstand (**P**) voordat u de motor uitschakelt. Als er een andere stand is geselecteerd wanneer u de motor uitschakelt, wordt de draaiknop automatisch in stand **P** gezet voordat de knop in de middenconsole verdwijnt.

Als u de motor uitschakelt terwijl de neutraalstand (**N**) is geselecteerd, wacht het systeem 10 minuten en selecteert het vervolgens de stand **P**. Deze vertraging is lang genoeg om het voertuig door een automatische wasstraat te laten gaan.

N.B.: Deze procedure mag niet worden gebruikt voor het bergen van een defect voertuig.

HANDMATIG SCHAKELN

Controleer de status van de instellingen **Alleen actief in S** of **Actief in D & S** voor het menu **Schakelhendels** in de menulijst **Rijfuncties**. Zie **53, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

Als de transmissieselectieknop in de stand **D** staat (tenzij de modus **Alleen actief in S** is geselecteerd), kunt u direct overgaan op handmatig schakelen door gewoon de schakelhendels op het stuurwiel te bedienen (sequentieel schakelen).

Als u het handmatig schakelen (sequentieel schakelen) continu wilt gaan gebruiken, dient u de stand **S** te selecteren met de transmissieselectieknop.

Als de transmissieselectieknop in de stand **D** blijft staan, blijft het systeem in de stand voor tijdelijk handmatig schakelen terwijl u optrekt, afremt, bochten neemt of met de schakelhendels blijft schakelen.

NOODLOOPFUNCTIE

Bij een elektrische of mechanische storing wordt de werking van de transmissie beperkt. U kunt de transmissie dan nog wel in de standen **P**, **R**, **N**, **D** en **S** gebruiken om het voertuig naar een veilige plaats te rijden.

N.B.: U moet eraan denken dat de prestaties van het voertuig aanzienlijk zullen verminderen. Houd hiermee tijdens het rijden rekening. Ook worden de schakelhendels op het stuurwiel (sequentieel schakelen) buiten werking gesteld. Win als dit zich voordoet zo snel mogelijk vakbekwaam advies in.

Bij sommige storingen wordt de transmissieselectieknop geblokkeerd in de geselecteerde versnelling totdat u het contact uitschakelt. Als het lampje van de geselecteerde versnelling knippert, wijst dit erop dat niet aan uw schakelverzoek kan worden voldaan. In dat geval selecteert u **N** en draait u vervolgens opnieuw de transmissieselectieknop naar de gewenste stand.

Neem contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur als de transmissie de gewenste versnelling nog steeds niet kan selecteren.