



De veiligheidsgordels dienen te allen tijde te worden omgedaan, zowel door de bestuurder als door alle passagiers. Het aanvullende airbag-beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS) kan bij sommige soorten botsingen geen bescherming bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.



Het opblazen van een airbag vindt in een kort ogenblik plaats en kan geen bescherming tegen de gevolgen van secundaire botsingen bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.



De airbags kunnen bij sommige botsingssoorten geen bescherming bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.



U mag telefoonsystemen uitsluitend door deskundige personen laten monteren, die op de hoogte zijn van de werking van, en de voorschriften voor, voertuigen uitgerust met een SRS. Vraag bij twijfel om advies bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

WERKING VAN DE AIRBAGS



Om de airbags te kunnen laten werken, moeten de hemelbekleding en bekledingspanelen van de portierstijlen in goede staat verkeren, juist gemonteerd en onbelemmerd zijn. U dient beschadiging, slijtage of verkeerde montage altijd onmiddellijk aan een dealer/erkende reparateur te melden, zodat het probleem onderzocht en verholpen kan worden.



Botsingen bij hoge snelheid kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht of er veiligheidsvoorzieningen in een voertuig zijn aangebracht.



Zorg dat er ruimte overblijft tussen de zijkant van het voertuig en het hoofd en de romp. Hierdoor kunnen de gordijnairbags en de in de stoelen gemonteerde zijairbags onbelemmerd worden opgeblazen.



De airbags worden met hoge snelheden opgeblazen. Om de kans op letsel zo klein mogelijk te houden, zorgt u dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste manier hebben omgedaan, goed in hun stoelen zitten en de stoelen zo ver als praktisch mogelijk is naar achteren zetten.

Het opblazen van airbags hangt af van de mate waarmee de passagiersruimte na een botsing van snelheid verandert. De omstandigheden van de verschillende typen botsingen (snelheid, botsingshoek, type en afmetingen van het geraakte voorwerp enz.) kunnen aanzienlijk variëren en beïnvloeden het afremmen overeenkomstig.

Het SRS is niet ontworpen om te werken bij:

- Botsingen van achteren.
- Kleine frontale botsingen.
- Kleine aanrijdingen van opzij.
- Hard remmen.
- Rijden over oneffenheden of door kuilen.

Er kan dan ook aanzienlijke oppervlakkige schade aan het voertuig ontstaan zonder dat de airbags worden opgeblazen.