

	Maximaal 3 inzittenden en 1 stuk bagage		Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (MTT)	
Bandenmaten	Bandenspanning voor bar (psi, kPa)	Bandenspanning achter bar (psi, kPa)	Bandenspanning voor bar (psi, kPa)	Bandenspanning achter bar (psi, kPa)
225/40 R19 93Y	2,5 (37, 250)	2,5 (37, 250)	2,9 (43, 290)	3,2 (47, 320)
255/35 R19 96Y	2,5 (37, 250)	2,5 (37, 250)	2,9 (43, 290)	3,2 (47, 320)
235/35 R20 92Y	2,6 (38, 260)	2,6 (38, 260)	2,9 (43, 290)	3,2 (47, 320)
265/30 R20 94Y	2,6 (38, 260)	2,6 (38, 260)	2,9 (43, 290)	3,2 (47, 320)

BANDVENTIELEN

Schroef de ventieldopjes altijd stevig op de bandventielen om te zorgen dat er geen water of vuil kan binnendringen. Controleer de ventielen op lekkage terwijl u de bandenspanningen controleert.



Buig of knik de ventielen niet bij het bevestigen van een drukslang of meter, hierdoor kan schade ontstaan.

VERVANGINGSBANDEN



Gebruik bij vervanging altijd banden van hetzelfde type en zo mogelijk ook van dezelfde fabrikant en met hetzelfde profiel.



De belastings- en snelheidsindex van alle vervangende banden moet altijd ten minste dezelfde specificatie hebben als de oorspronkelijke uitrusting van het voertuig. Neem bij twijfel contact op met een dealer/erkende reparateur.



Gebruik de banden niet op andere posities op het voertuig.



Als het gebruik van banden die niet door de fabrikant van het voertuig zijn aanbevolen onvermijdelijk is, dient u eerst de instructies van de bandenfabrikant te lezen en zich strikt daaraan te houden.



Als speciale banden voor lagere snelheden (bijvoorbeeld winterbanden) worden gemonteerd, moet met het voertuig worden gereden binnen de snelheidsbeperkingen die door de banden worden gesteld. Neem contact op met een dealer/erkende reparateur voor meer informatie. In markten waar een sticker met de maximumsnelheid van de banden verplicht is, moet dit label in het gezichtsveld van de bestuurder worden aangebracht. Deze stickers zijn verkrijgbaar bij uw bandenspecialist.



Zorg dat de sensor van het Bedradingscontrole (TPMS) tijdens de vervanging van de band niet wordt beschadigd.

Als het profiel tot een restdiepte van ca. 2 mm is afgesleten, verschijnen er slijtage-indicators aan de oppervlakte van het bandprofiel. Dit vormt een ononderbroken rubberstrook over het profiel als zichtbare indicatie.