

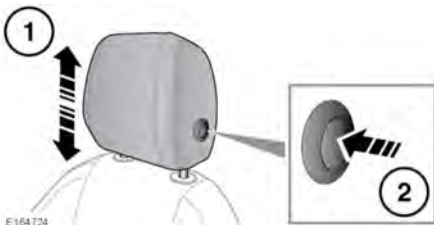
HOOFDSTEUNEN VOORIN

 Hoofdsteunen zijn ontworpen om het hoofd te steunen en niet de achterkant van de nek. De hoofdsteun moet correct zijn ingesteld om achterwaarts bewegen van het hoofd bij een botsing of noodstop te voorkomen.

 Verstel, terwijl het voertuig stilstaat, de hoofdsteun zodanig dat de bovenzijde van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenzijde van het hoofd van degene die op de stoel zit. Een verkeerd ingestelde hoofdsteun vergroot het risico op ernstig letsel of zelfs de dood bij een botsing.

 Verstel de hoofdsteunen nooit tijdens het rijden.

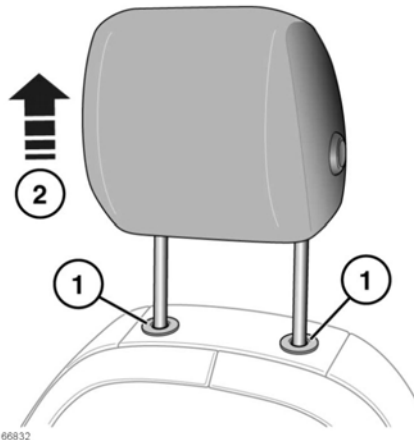
 U mag niet met het voertuig rijden terwijl uw hoofdsteun of de hoofdsteunen van de bezette stoelen verwijderd zijn. Het ontbreken van een juist ingestelde hoofdsteun vergroot het risico op nekletsel bij een botsing.



1. Omhoog: trek de hoofdsteun omhoog. Deze klikt vast in de gekozen stand.

N.B.: Probeer de hoofdsteun niet hoger in te stellen dan de derde stand.

2. Om de hoofdsteun lager te zetten, houdt u de knop aan de zijkant van de hoofdsteun ingedrukt en duwt u de hoofdsteun omlaag.



Om een hoofdsteun te verwijderen, zet u de hoofdsteun in de hoogste stand.

1. Houd de gaten in de rugleuning aan weerszijden van de hoofdsteun ingedrukt.
2. Til de hoofdsteun uit de rugleuning met de hulp van een tweede persoon.

 **Berg een verwijderde hoofdsteun altijd goed op.**

Zo monteert u de hoofdsteun terug:

1. Controleer of de hoofdsteun in de juiste richting is gericht.
2. Steek de geleidestangen van de hoofdsteun in de gaten van de rugleuning en duw ze omlaag tot u een klik hoort.

 **Verstel de hoofdsteun zodat deze in de juiste positie staat voor degene die op de stoel zit.**