

11. Schakel de compressor uit zodra de band is opgepompt tot de vereiste spanning. De motor kan ook worden uitgeschakeld nadat de compressor is uitgeschakeld.
12. Verwijder de stekker uit de accessoirestekkerdoos.
13. Verwijder de pompslang van het ventiel van de band door deze zo snel mogelijk los te schroeven (linksom).
14. Plaats de beschermkap van de pompslang en het ventieldopje van de band terug.
15. Plaats de bandenreparatieset (inclusief de fles en aansluitingsdoppen) weer veilig in het voertuig. Na ongeveer 3 km (2 mijl) hebt u de reparatieset weer nodig om de bandenspanning te controleren. Houd de reparatieset dus bij de hand.
16. Rijd meteen ongeveer 3 km (2 mijl) met het voertuig, zodat het afdichtmiddel het binnenoppervlak van de band kan bedekken en zo het gat afdicht.

DE BANDENSPANNING NA EEN REPARATIE CONTROLEREN



Als u tijdens het rijden met uw voertuig trillingen, abnormaal gedrag van het stuurwiel of geluid opmerkt, moet u de snelheid onmiddellijk verlagen. Rijd bijzonder voorzichtig en met verlaagde snelheid naar de eerste veilige plek om het voertuig te stoppen. Onderzoek de band en controleer de bandenspanning. Als er tekenen van schade of vervorming aan de band zijn of de bandenspanning minder dan 1,3 bar (19 psi, 130 kPa) is, kunt u niet verder rijden.



Vraag een bandenreparatiebedrijf of een dealer/erkende reparateur om advies met betrekking tot het vervangen van een band na het gebruik van een bandenreparatieset.

1. Rijd 3 km (2 mijl) met het voertuig en stop daarna op een veilige plek. Kijk hoe de band eruit ziet.
2. Controleer of de afdichtmiddelfles in de oorspronkelijke stand staat.
3. Schroef de connector van de pompslang stevig op het ventiel van de band.
4. Lees de bandenspanning van de meter af.
5. Als de spanning van de met afdichtmiddel gevulde band meer dan 1,3 bar (19 psi, 130 kPa) is, stelt u de spanning op de juiste waarde in. Als er tekenen van schade of vervorming aan de band te zien zijn, of als de bandenspanning lager is dan 1,3 bar kunt u niet verder rijden.
6. Zorg dat de schakelaar van de compressor in de uitstand (O) staat en steek de stekker van de voedingskabel in de accessoirestekkerdoos. Start de motor als het voertuig in een goed geventileerde ruimte staat.
7. Schakel de compressor in (I) en pomp de band op tot de juiste bandenspanning. Zie **250, BANDENSPANNINGEN**.
8. Controleer de bandenspanning door de compressor uit te schakelen en lees dan de spanning van de meter af.
9. Als de bandenspanning te hoog is nadat u de compressor hebt uitgeschakeld, kunt u de vereiste hoeveelheid spanning via het overdrukventiel laten ontsnappen.
10. Als de band tot de juiste bandenspanning is opgepompt, schakelt u de compressor uit en haalt u de stekker uit de accessoirestekkerdoos.

Bandenreparatieset

N.B.: Het gebruik van het afdichtmiddel in de bandenreparatieset kan leiden tot storingsmeldingen en verkeerde waarden van het bewakingssysteem van de bandenspanningen (TPMS). Gebruik daarom de manometer van de bandenreparatieset om de bandenspanning van de beschadigde band te controleren en aan te passen.

11. Schroef de connector van de pompslang uit het bandventiel en plaats het ventieldopje en de bescherm dop van de pompslang terug.
12. Zorg dat de bandenreparatieset weer veilig in het voertuig wordt geplaatst.
13. Rijd naar het/de dichtstbijzijnde bandenreparatiebedrijf of dealer/erkende reparateur om een nieuwe band te laten monteren. Meld voordat de band wordt verwijderd bij het reparatiecentrum dat de bandenreparatieset is gebruikt.
14. De pompslang, de aansluiting en de afdichtmiddelfles moeten worden vervangen wanneer er een nieuwe band is gemonteerd.



Alleen afdichtmiddelflessen die helemaal leeg zijn mogen met het normale huishoudelijke afval worden weggegooid. Een afdichtmiddelfles met daarin nog achtergebleven afdichtmiddel en de pompslang voor de band moeten door een bandenspecialist of uw dealerbedrijf/erkende reparateur worden verwerkt volgens de plaatselijke voorschriften voor afvalverwerking.