

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels behoren regelmatig te worden geïnspecteerd, waarbij u de riemen op rafels, inkepingen of slijtage controleert en tevens nagaat of de mechanismen, gordelsloten, verstelgrendels en bevestigingspunten in goede staat verkeren en stevig vast zitten.

- Geef met de veiligheidsgordel om een snelle opwaartse ruk aan de riem in de buurt van de gesp. Het gordelslot moet goed vast blijven zitten.
- Terwijl de veiligheidsgordel niet is omgedaan, trekt u de veiligheidsgordel helemaal tot aan de aanslag uit de oprolautomaat. Controleer of de gordel soepel uitrolt, zonder haperingen. Laat de gordel helemaal oprollen, waarbij u nogmaals controleert of hij soepel loopt.
- Trek de veiligheidsgordel gedeeltelijk uit, houd de gesp stevig vast en geef een snelle ruk naar voren. Het mechanisme van de oprolautomaat moet vergrendelen en verder uittrekken onmogelijk maken.

Als een van de veiligheidsgordels niet aan deze criteria voldoet, neemt u onmiddellijk contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

VEILIGHEIDSGORDELS NIET OMGEDAAN

De herinnering voor de veiligheidsgordel voorin en achterin waarschuwt de bestuurder als een inzittende zijn/haar veiligheidsgordel niet heeft omgedaan of tijdens de rit losmaakt.

De herinnering dat veiligheidsgordels niet zijn omgedaan wordt actief als het voertuig rijdt terwijl de gordel van de bestuurder niet is vastgegespt. Afhankelijk van de markt gaat het waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden (zie **58, VEILIGHEIDSGORDELS (ROOD)**) en klinkt er een geluidssignaal. Welke zichtbare en hoorbare waarschuwingen voor de herinnering worden gebruikt, is afhankelijk van de markt. Welke waarschuwingen worden toegepast, is ook afhankelijk van de vraag of het voertuig stil staat of harder rijdt dan een vooraf ingestelde drempelwaarde. Voor bepaalde markten wordt de herinnering ook toegepast voor de passagiersstoel.



E185548

Op het message centre wordt ook een afbeelding weergegeven die aan het begin van een rit aangeeft welke veiligheidsgordels zijn omgedaan en of een gordel tijdens de rit wordt losgemaakt of omgedaan.

Elke zitplaats wordt vertegenwoordigd door een pictogram, waarvan de kleur en het symbool de veiligheidsgordelstatus aangeven:

- Vinkje - de veiligheidsgordel op de aangegeven plaats is omgedaan.
- Kruisje - de veiligheidsgordel op de aangegeven plaats is losgemaakt terwijl het contact van het voertuig is ingeschakeld. Dit pictogram wordt na 30 seconden grijs.
- Grijs - de veiligheidsgordel is niet omgedaan.