

Antivries bevat belangrijke anticorrosiemiddelen. Het antivriesgehalte van de koelvloeistof moet het hele jaar door (niet alleen bij lage temperaturen) 50% ± 5% zijn. Om te waarborgen dat de anticorrosiewerking van de koelvloeistof behouden blijft, dient u het antivriesgehalte één keer per jaar te controleren en de vloeistof om de tien jaar helemaal te verversen, ongeacht de gereden afstand. Als u dit nalaat, kunnen de radiator en de motoronderdelen corroderen. Het soortelijk gewicht van een antivriesoplossing van 50% bij 20°C (68°F) is 1,068. De antivries beschermt tegen vorst tot -40°C (-40°F).

1. Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir door deze linksom te draaien.
2. Vul indien nodig olie bij tot aan de markering **MAX** op de zijkant van het koelvloeistofreservoir. Gebruik een antivriesmengsel van 50% water en 50% antivriesmiddel. Zie **279, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**.

***N.B.:** In een noodsituatie - en alleen als er geen goedgekeurde antivries beschikbaar is - vult u het koelsysteem bij met schoon water. Houd er echter rekening mee dat de vorstbescherming aanzienlijk kleiner is. U mag niet bijvullen of verversen met conventionele antivriessoorten. Vraag bij twijfel advies aan een deskundige monteur.*

3. Monteer de vuldop van het koelvloeistofreservoir door rechtsom te draaien totdat u een klik hoort.

## VLOEISTOFPEIL REM/KOPPELING CONTROLEREN



Roep onmiddellijk deskundige hulp in als de slag van het rempedaal ongewoon lang is of er een aanzienlijke hoeveelheid remvloeistof is verbruikt. Het rijden onder dergelijke omstandigheden kan langere remafstanden of zelfs het volledig uitvallen van de remmen tot gevolg hebben.



Remvloeistof is uitermate giftig. Bewaar flessen en blikken goed afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand de vloeistof per ongeluk heeft ingeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.



Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid schoon water af of uit te spoelen.



Remvloeistof is een zeer gemakkelijk ontvlambare vloeistof. Zorg dat remvloeistof niet in contact komt met open vuur of ontstekingsbronnen (zoals een hete motor).



U mag niet met het voertuig rijden terwijl het vloeistofpeil onder het **MIN**-merkteken staat.

Als de hoeveelheid vloeistof in het remvloeistofreservoir onder het aanbevolen peil daalt, gaat een rood waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Zie **57, REMMEN (ROOD)**.

***N.B.:** Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, dient u het voertuig zodra u dit veilig kunt doen tot stilstand te brengen door voorzichtig het rempedaal in te trappen. Controleer het remvloeistofpeil en vul zo nodig bij.*