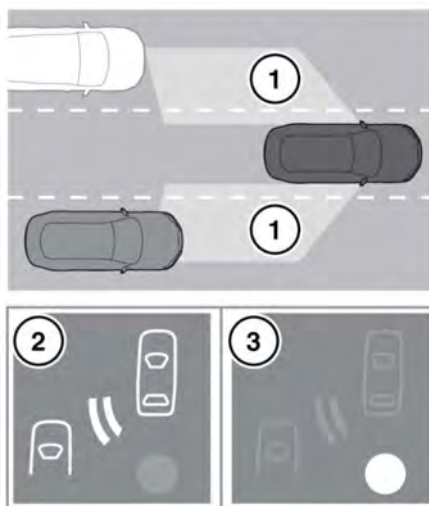


CODEHOEKMONITOR

-  Het dodehoekstelsysteem (BSM, Blind Spot Monitor) is een hulpmiddel en geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de binnen- en buitenspiegels. Het systeem kan niet bij alle snelheden en weers- en wegomstandigheden werken.
-  Het dodehoekstelsysteem geeft soms geen adequate waarschuwing voor voertuigen die zeer snel van achteren naderen of voor voertuigen die snel worden ingehaald.
-  Het dodehoekstelsysteem zal niet alle voertuigen detecteren en kan ook per abuis waarschuwen voor objecten zoals vangrails. Rijd te allen tijde veilig en gebruik de buiten- en binnenspiegels om ongevallen te voorkomen.
-  De werking van de radarsensoren kan verslechteren door modder, regen, vorst, ijs, sneeuw of opspattend water. Dit kan het vermogen verslechteren van het systeem om betrouwbaar een voertuig of object te detecteren in de dode hoek.
-  Zorg dat de waarschuwingslampjes in de buitenspiegels niet worden afgedekt door stickers of andere objecten.
-  Bevestig aan de achterbumper geen stickers of voorwerpen die de werking van de radarsensoren kunnen verstoren.



E171283

Het dodehoekstelsysteem controleert een zone die het gebied naast het voertuig afdekt, het gebied dat voor de bestuurder moeilijk te zien is. Het systeem gebruikt radarsensoren aan beide kanten van het voertuig om een inhalend voertuig/object te identificeren in de dode hoeken (1) van het voertuig, waarbij andere objecten die stilstaan of in de tegenovergestelde richting bewegen worden genegeerd.

Als het systeem een object herkent als inhalend voertuig/object, verschijnt een oranje waarschuwingspictogram (2) in de betreffende buitenspiegel om de bestuurder te attenderen op een mogelijk risico in de dode hoek van het voertuig en dat wisselen van rijstrook daarom gevaar kan opleveren.

De radarsensoren bestrijken de zone vanaf de buitenspiegels naar achteren toe, tot ongeveer 6 m (20 ft) achter de achterwielen en tot ongeveer 2,5 m (8,2 ft) vanaf de zijkant van het voertuig (d.w.z. de gemiddelde breedte van een rijstrook op een snelweg). Het dodehoekstelsysteem is het meest effectief op wegen met meerdere rijstroken.

Dodehoeksysteem

N.B.: Deze radarsensor is goedgekeurd in alle RTTE-landen.

N.B.: Het systeem bestrijkt de ingestelde breedte van een rijstrook. Als de rijstroken smaller zijn dan een gemiddelde rijstrook, worden mogelijk ook objecten gedetecteerd die zich verplaatsen in niet-aangrenzende rijstroken.

N.B.: Als aan beide kanten tegelijkertijd snel inhalende voertuigen worden gedetecteerd, gaan de waarschuwingspictogrammen in beide spiegels knipperen.

Het dodehoeksysteem wordt automatisch ingeschakeld en wordt actief als u sneller dan 10 km/h (6 mph) in een vooruitversnelling rijdt. Als het systeem wordt gestart, wordt eerst een zelftest uitgevoerd. Hierbij gaan de waarschuwingslampjes in de spiegels afwisselend kort branden.

De oranje stip **(3)** blijft branden totdat de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph).

Het dodehoeksysteem wordt automatisch uitgeschakeld en een oranje stip wordt in de buitenspiegels weergegeven wanneer:

- De achteruitversnelling **(R)** wordt gekozen.
- Park **(P)** is geselecteerd voor voertuigen met automatische transmissie.
- De rijsnelheid lager is dan 6 km/h (4 mph).
- De elektrische parkeerrem (EPB) wordt ingeschakeld.

N.B.: Automatisch uitschakelen van het dodehoeksysteem is niet van toepassing op voertuigen met detectie van verkeer bij achteruit rijden. Zie **130, DETECTIE VAN VERKEER BIJ ACHTERUITRIJDEN**.

U kunt dit systeem in- en uitschakelen via het menu van het instrumentenpaneel. Zie **53, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

N.B.: Het dodehoeksysteem wordt uitgeschakeld wanneer een aanhanger wordt aangekoppeld.