

Zone Inhalen verboden. Wanneer een verkeersbord Inhalen verboden is gedetecteerd, zal het systeem ook een overeenkomstig bord op het message centre weergeven.

*N.B.: Het herkenningssysteem voor verkeersborden detecteert geen wegmarkeringen of situaties zonder bewegwijzering, bijvoorbeeld spoorwegovergangen, enzovoort.*

## **Beperkingen van het herkenningssysteem voor verkeersborden**

Het systeem kan onder de volgende omstandigheden onjuiste informatie verstrekken of incorrect functioneren:

- Rijden in slechte weersomstandigheden. Bijvoorbeeld zware mist, regen, sneeuw, enzovoort.
- Verdekte of bedekte verkeersborden.
- Rijden in de richting van zeer felle verlichting/lampen.
- De voorruit aan de voorzijde van de camera wordt afdekt door een sticker, is beslagen, is vies, wordt bedekt door sneeuw of modder, enzovoort.
- Navigatie-informatie is onjuist.
- Er wordt gereden in een gebied dat niet door het navigatiesysteem wordt ondersteund.
- Niet-conforme verkeersborden.

## **WAARSCHUWING BIJ VERLATEN RIJSTROOK**



Het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook is slechts een hulpmiddel bij het rijden. Het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om aandachtig te rijden op een manier die veilig is voor het voertuig, de inzittenden en andere weggebruikers. De bestuurder moet nog steeds zelf letten op alle verkeersborden, wegmarkeringen en situaties die niet worden herkend of erkend door het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook.

*N.B.: Het LDW-systeem kan alleen goed werken als de voorruit schoon wordt gehouden, en het gezichtsveld van de camera niet wordt geblokkeerd door vignetten, stickers of andere objecten.*



Het LDW-systeem kan worden in- en uitgeschakeld door op de knop te drukken aan de bestuurderskant van het dashboard. Zie **320, BEDIENINGSELEMENTEN VOOR HET RIJDEN**.

Als het systeem is ingeschakeld, gaat ter bevestiging een LDW-controlelampje op het message centre branden. Zie **60, WAARSCHUWING VOOR VERLATEN VAN RIJSTROOK (GROEN)**.

De status van het systeem wordt ook weergegeven door de kleurveranderingen van het rijstrookpictogram en het voertuigpositiepictogram in het (rode) LDW-controlelampje. Zie **58, WAARSCHUWING VOOR VERLATEN VAN RIJSTROOK (ROOD)**.

*N.B.: Bij het aanzetten van het contact, blijft het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook in de vorige aan- of uit-status en blijven ook de eerdere instellingen behouden.*

Het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook gebruikt de naar voren gerichte camera, aan de onderkant van de binnenspiegel.

**N.B.:** *Zorg ervoor dat het gedeelte van de voorruit vóór de binnenspiegel schoon is en vrij van obstakels, zoals stickers, vuil, modder, sneeuw, ijs, enz.*

Als het voertuig een van de rijstrookmarkeringen waarbinnen dit rijdt, overschrijdt zonder dat de relevante richtingaanwijzer wordt gebruikt, waarschuwt het systeem de bestuurder op de volgende manieren:

- Het LDW-controlelampje gaat (rood) branden.
- Trillingen in het stuurwiel (haptische feedback).
- Grafische weergaven op het message centre.

**N.B.:** *Het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook waarschuwt alleen de bestuurder. Het systeem zal niet assisteren bij het veranderen van de rijrichting van het voertuig en zal ook niet een van de systemen van het voertuig bedienen.*

**N.B.:** *Het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook detecteert geen ongemarkeerde wegranden.*

De gevoeligheid van het LDW-systeem kan worden afgesteld tussen **Hoog** of **Normaal** via de instrumentenpaneelmenu's **Rij eigenschappen** en **Verlaten rijstrook**.

Wanneer de gevoeligheid van het systeem op **Normaal** is ingesteld, worden door het LDW-systeem alle waarschuwingen onderdrukt wanneer interventies van de bestuurder worden gedetecteerd die hieronder worden genoemd:

- Bediening van het gaspedaal.
- Grote bewegingen van het stuurwiel.
- Bediening van de remmen.

- Activering van de relevante richtingaanwijzer.

Wanneer de gevoeligheid van het systeem op **Hoog** is ingesteld, worden door het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook geen waarschuwingen onderdrukt wanneer interventies van de bestuurder worden gedetecteerd (tenzij de relevante richtingaanwijzer wordt gebruikt).

Als het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook een storing detecteert of niet beschikbaar is, wordt het algemene waarschuwings-/informatiebericht (oranje) op het message centre weergegeven. Zie **57, ALGEMENE WAARSCHUWING/INFORMATIEVE MEDEDELING (ORANJE)**.

**Beperkingen van het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook**

- Wanneer de gevoeligheid van het systeem op **Hoog** is ingesteld, moet de rijnsnelheid tussen 50 km/h en 180 km/h of 30 mph en 112 mph liggen. Al naar gelang het instrumentenpaneel is geconfigureerd voor weergave in mph of km/h.
- Wanneer de gevoeligheid van het systeem op **Normaal** is ingesteld, moet de rijnsnelheid tussen 60 km/h en 180 km/h of 40 mph en 112 mph liggen. Al naar gelang het instrumentenpaneel is geconfigureerd voor weergave in mph of km/h.
- De rijbaan moet breder zijn dan 2,5 m (8,2 ft).
- Er wordt geen waarschuwing gegeven als de juiste richtingaanwijzer wordt gebruikt.
- Het systeem is niet actief in offroad-omstandigheden.

De prestaties van het systeem voor waarschuwen bij het verlaten van de rijstrook kunnen ook onder de volgende omstandigheden nadelig worden beïnvloed:

# Hulpmiddelen bij het rijden

- Ongunstige rijomstandigheden. Bijvoorbeeld zware mist, regen, sneeuw, enzovoort.
- Versleten, beschadigde of tijdelijke rijstrookmarkering, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden, enzovoort.
- Scherpe en hellende bochten.
- Rijden in de richting van zeer felle verlichting/lampen.
- Heel dicht op een andere auto rijden.