

 Het is mogelijk dat de waarschuwingsmededelingen niet verschijnen wanneer de afstand tot het voor u rijdende voertuig erg klein is of wanneer de slag van het stuurwiel en het pedaal erg groot is (bijvoorbeeld om een botsing te vermijden).

 Het systeem maakt gebruik van dezelfde radarsensor als de ACC en het naderingsalarm. Dezelfde beperkingen zijn van toepassing.

Indien ACC is geïnstalleerd, is de geavanceerde noodstophulp beschikbaar bij snelheden boven circa 7 km/h (5 mph) en werkt deze ook wanneer het naderingsalarm en de ACC zijn uitgeschakeld. De functie verbetert de remrespons bij het maken van een noodstop, wanneer het systeem een voertuig signaleert dat vlak vóór u rijdt.

Wanneer het gevaar voor een aanrijding groter wordt nadat de waarschuwing

NADERINGSALARM is weergegeven, wordt de geavanceerde noodstophulp ingeschakeld. Het systeem zal de remmen automatisch voorzichtig activeren, als voorbereiding op hard remmen (wat misschien merkbaar is). Als u dan snel het rempedaal intrapt, zal de remwerking volledig worden geïmplementeerd, ook als u het pedaal lichtjes intrapt. Zie **122, NOODSTOPHULP (EBA)**.

N.B.: De remprestaties worden alleen verbeterd als u zelf het rempedaal intrapt.

Als er een storing in het systeem aanwezig is, verschijnt de mededeling **NADERINGSALARM NIET BESCHIKBAAR** op het message centre. U kunt nog steeds rijden en het remsysteem werkt, maar zonder ondersteuning door de geavanceerde noodstophulp. Neem contact op met een dealer/erkende reparateur om de storing te laten herstellen.

INTELLIGENT NOODSTOPREMSYSTEEM

 Het is mogelijk dat het intelligente noodstopremsysteem (Intelligent Emergency Braking, IEB) niet op langzaam rijdend verkeer reageert.

 Het systeem reageert niet op stilstaande voertuigen of voertuigen die niet in de dezelfde richting als u rijden.

 Het is mogelijk dat de waarschuwingsmededelingen niet verschijnen en het systeem niet automatisch remt wanneer de afstand tot het voor u rijdende voertuig erg klein is of de slag van het stuurwiel en het pedaal erg groot is (bijvoorbeeld om een botsing te vermijden).

 Het IEB maakt gebruik van dezelfde radarsensor als de ACC en het naderingsalarm. Dezelfde prestatiebeperkingen zijn van toepassing. Zie **141, ADAPTIEVE CRUISE CONTROL - OVERZICHT**.

Wanneer de ACC is geïnstalleerd, is de IEB-functie bij alle snelheden en functies beschikbaar en werkt deze functie zelfs wanneer de ACC en het naderingsalarm zijn uitgeschakeld. Het doel van het IEB-systeem is om de botsingssnelheid met een langzamer rijdend voertuig voor u te verminderen wanneer een botsing onvermijdelijk wordt.

Als er een direct gevaar op een botsing bestaat, klinkt een geluidssignaal. Als een botsing onvermijdelijk wordt, stelt de IEB-functie de remmen met maximale kracht in werking. Nadat het IEB is ingeschakeld, verschijnt de mededeling **IEB-systeem was geactiveerd** op het message centre en wordt de werking van het systeem geblokkeerd totdat het wordt teruggesteld door uw dealer/erkende reparateur.

***N.B.:** De afstand die nodig is om het voertuig af te remmen of te stoppen, is afhankelijk van de staat van de banden van het voertuig en het wegdek.*

Wanneer de radarsensor is geblokkeerd, bijvoorbeeld door sneeuw of zware regenval, of als er een storing is in het systeem, verschijnt **IEB-systeem niet beschikbaar** op het message centre. U kunt nog wel met het voertuig rijden en de remmen werken nog, maar zonder IEB. Als de radarsensor niet geblokkeerd blijkt te zijn, raadpleegt u een dealer/erkende reparateur.