

## OLIE BIJVULLEN

- ⚠ De garantie op het voertuig kan komen te vervallen voor schade die ontstaat door het gebruik van olie die niet aan de vereiste specificatie voldoet.
- ⚠ Als u geen olie gebruikt die aan de vereiste specificatie voldoet, kunt u overmatige motorslijtage, ophoping van drab en afzettingen en grotere milieuvervuiling veroorzaken. Hierdoor kan de motor defect raken. Zie **279, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**.
- ⚠ Als er te veel olie wordt bijgevoerd, kan de motor ernstige schade oplopen. U dient de olie in kleine hoeveelheden bij te vullen en het peil opnieuw te controleren om ervoor te zorgen dat er niet te veel olie in de motor terecht komt.
- ⚠ Het is van groot belang om olie met de correcte specificatie te gebruiken en te controleren of deze geschikt is voor de klimatologische omstandigheden waarin het voertuig wordt gebruikt.

1. Draai de oliedop linksom om hem te verwijderen.
2. Bij motoren met een peilstok:  
Vul olie bij om het peil tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op de peilstok te houden.

**N.B.:** De oliehoeveelheid die ongeveer nodig is om het peil van **MIN** naar **MAX** op de peilstok te laten stijgen, bedraagt bij een benzine motor ongeveer 0,85 liter (1,5 pint) en bij een dieselmotor ongeveer 1,5 liter (2,6 pint).

Bij motoren met een elektrisch controlesysteem:

Vul olie bij zoals aangegeven door de mededelingen met betrekking tot het motoroliepeil op het message centre.

3. Veeg eventuele olie weg die bij het bijvullen is gemorst.
4. Controleer het oliepeil na vijf minuten nogmaals.
5. Breng de oliedop aan door deze rechtsom te draaien tot u een klik hoort.

## KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN

- ⚠ Als u de motor zonder koelvloeistof laat lopen, zal dit de motor ernstig beschadigen.
- ⚠ Bij aanhoudend koelvloeistofverlies dient u onmiddellijk deskundig advies in te winnen.

Het niveau in het koelvloeistofreservoir moet minimaal één keer per week worden gecontroleerd (of zelfs vaker bij een hoge kilometerstand of zware rijomstandigheden). Controleer het peil altijd wanneer het systeem koud is.