

Brandstof en brandstof tanken

U kunt Super Green Plus 98 RON loodvrije benzine (indien verkrijgbaar) gebruiken als alternatief voor de standaard 95 RON loodvrije benzine.

ETHANOL

U kunt brandstof met maximaal 10% ethanol (E5 en E10) gebruiken.

- ⓘ Dit voertuig is niet geschikt voor het gebruik van benzine die meer dan 10% ethanol bevat.
- ⓘ Gebruik geen E85-brandstoffen (85% ethanol). Het voertuig is niet uitgerust met de benodigde apparatuur voor het gebruik van benzine met meer dan 10% ethanol. Bij gebruik van E85-brandstof zullen de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigd raken.

Zorg dat het octaangehalte van deze brandstof niet lager is dan dat van de aanbevolen loodvrije benzine. De meeste bestuurders zullen geen verschil in rijeigenschappen opmerken met brandstof die ethanol bevat. Mocht u dit wel merken, dan moet u weer conventionele loodvrije benzine gaan gebruiken.

METHANOL

- ⓘ Vermijd zo mogelijk het gebruik van brandstof die methanol bevat.

Als u brandstoffen met methanol gebruikt, kunnen de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigd raken en dit wordt niet gedekt door de garantie.

METHYL TERTIAIRE BUTYLETHER (MTBE)

U kunt loodvrije brandstof met een zuurstofverbinderstof, MTBE genaamd, gebruiken, op voorwaarde dat de verhouding MTBE tot conventionele brandstof niet groter is dan 15%. MTBE is een op ether gebaseerde verbinding, die afgeleid is van aardolie en die door verschillende brandstofproducenten wordt aangemerkt als dé stof om het octaangehalte van brandstof te verbeteren.

VOERTUIGEN MET EEN DIESELMOTOR

Gebruik uitsluitend dieselbrandstof van hoge kwaliteit volgens specificatie EN590 of gelijkwaardig.

- ⓘ Jaguar-voertuigen kunnen rijden op mengsels met maximaal 7% biodiesel die voldoen aan de Europese norm EN590. Jaguar Land Rover Limited raadt aan om geen mengsels te gebruiken met een hoger gehalte biodiesel.

De kwaliteit en de specificatie van dieselbrandstof kunnen sterk uiteenlopen, afhankelijk van de geografische locatie. Jaguar Land Rover raadt aan om uitsluitend brandstoffen van de beste kwaliteit te gebruiken.

Eersteklas brandstof ondersteunt een langere levensduur van de onderdelen in de motor. Brandstof van mindere kwaliteit bevat een hoger zwavelpercentage en is schadelijk voor de onderdelen in de motor. Bij gebruik van een mindere kwaliteit brandstof kan er licht gekleurde rook uit de uitlaat komen.

Langdurig gebruik van brandstofadditieven wordt niet aangeraden. Voeg geen paraffine of benzine toe aan dieselbrandstof.