

TREKGEWICHTEN



Bij voertuigen met een 3.0L-benzinemotor is slepen niet mogelijk.

Raadpleeg **280, GEWICHTEN**, voor informatie over het maximale voertuiggewicht (GVW - Gross Vehicle Weight), de aslasten, en de lading in de kofferruimte van het voertuig.

N.B.: De kogeldruk van de aanhanger moet ook worden meegerekend bij het berekenen van het GVW.

Alleen voor Europa: bij het trekken van een aanhanger kan de maximaal toegestane MTT worden verhoogd met maximaal 100 kg (220 lb), mits de snelheid niet boven 100 km/h (62 mph) komt.

N.B.: Wij maken u erop attent dat u bij het berekenen van de achteraslast de kogeldruk van de aanhanger, de lading in de kofferruimte van het voertuig, het gewicht op een imperiaal en het gewicht van de passagiers op de achterbank bij elkaar moet optellen.

	Motor/transmissievariant	kg (lb)
Ongeremde aanhangers	Alle modellen	750 (1 653)
Geremde aanhanger	Alle varianten met automatische transmissie	1 800 (3 968)
Geremde aanhanger	Alle varianten met handgeschakelde versnellingsbak	1 600 (3 527)
Maximaal kogeldruk van de aanhanger	Alle modellen	75 (165)
Brutogewicht (GTW, Gross Train Weight)	2.0L benzine met automatische transmissie	3 920 (8 642)
	2.0L diesel met automatische transmissie	3 900 (8 598)
	2.0 L diesel met handgeschakelde versnellingsbak	3 935 (8 675)

N.B.: Voor elke extra 1000 meter hoogte boven zeeniveau moet het brutogewicht worden verlaagd met 10%.