

### Jaguar Assistance voor oproep bij pech



Bevindt zich in de dakconsole. Zie **320, BEDIENINGSELEMENTEN VOOR HET RIJDEN**.

In geval van pech, drukt u kort op de knopafdekking zodat de knop zichtbaar wordt. Het lampje in de toets gaat branden met een witte LED. Druk de knop gedurende 2 seconden in om direct contact op te nemen met Jaguar Assistance. De details en locatie van het voertuig worden automatisch aan hen doorgegeven.

Wanneer een oproep wordt gedaan, knippert de knop oranje en blijft oranje branden tijdens het gesprek.

Druk de toetsafdekking na gebruik weer op zijn plaats.

### Jaguar SOS-noodoproep



Bevindt zich in de dakconsole. Zie **320, BEDIENINGSELEMENTEN VOOR HET RIJDEN**.

**N.B.:** De Jaguar SOS-noodoproep-functie mag alleen worden gebruikt in het geval van een ernstig ongeval, of in het geval dat de persoonlijke veiligheid in gevaar is.

Druk kort op de afdekking van de knop om de knop toegankelijk te maken. De schakelaar wordt verlicht door een rode LED. Druk de knop gedurende 2 seconden in om direct contact op te nemen met de hulpdiensten. De details en locatie van het voertuig worden automatisch aan hen doorgegeven.

Wanneer een oproep wordt gedaan, knippert de knop oranje. Het lampje in de toets blijft oranje branden tijdens een oproep.

Druk de toetsafdekking na gebruik weer op zijn plaats.

**N.B.:** In het geval dat een zware botsing wordt gedetecteerd, wordt de Jaguar SOS-noodoproep automatisch in gang gezet.

**N.B.:** Als de auto in een ander land rijdt, zal de Jaguar SOS-noodoproep wel verbinding maken, maar mogelijk worden de locatie en de details van het voertuig niet automatisch verzonden.

Deze functie is voorzien van twee noodstroombatterijen die de volledige werking van het systeem handhaven als de voertuigaccu wordt losgekoppeld of uitgeschakeld.

**N.B.:** De noodstroombatterijen worden onderhouden als onderdeel van het onderhoudsprogramma van het voertuig, zoals uitgevoerd door een dealerbedrijf/erkende reparateur.

Als een storing wordt gedetecteerd in het Jaguar SOS-noodoproepsysteem, wordt het bericht **SOS beperkt** weergegeven op het message centre. Als dit gebeurt, kunt u nog wel rijden, maar neem dan zo snel mogelijk contact op met uw dealer/erkende reparateur.

### INSTRUCTIEVIDEO



E173309

### INCONTROL REMOTE PREMIUM

De InControl Remote Premium Smartphone App heeft een aantal extra functies naast de InControl Remote Essentials Smartphone App:

- Het statusscherm van het voertuig geeft ook de functie **Piepen & Knippen** weer. Raak dit pictogram aan om het voertuig op te sporen met behulp van de buitenverlichting van het voertuig en een korte waarschuwing via de claxon.

**N.B.:** U bent er als bestuurder verantwoordelijk voor dat alle van kracht zijnde regels met betrekking tot gebruik van claxons in acht worden genomen.

- Met het scherm **Voertuigbeveiliging** kan het voertuig worden vergrendeld/ontgrendeld. Dit scherm geeft ook de status van het alarmsysteem weer, bijvoorbeeld ingeschakeld of uitgeschakeld.

**N.B.:** *Ongeacht welk scherm wordt weergegeven, als het alarm van het voertuig klinkt, dan wordt een pop-upvenster weergegeven met de optie om het alarm te resetten. Het alarm kan ook worden gereset via het scherm **Voertuigbeveiliging**.*

**N.B.:** *U bent er als bestuurder verantwoordelijk voor dat u weet waar het voertuig zich bevindt en dat het voertuig is beveiligd.*

- Met het scherm **Getimede temperatuurregeling** kan de motor op afstand worden gestart (bij voertuigen met een automatische transmissie) en gedurende maximaal 30 minuten lopen om te zorgen voor een aangename temperatuur in de passagiersruimte voordat de bestuurder instapt.

De getimede temperatuurregeling mag niet worden gebruikt in een van de volgende situaties:

- Het brandstofpeil is laag.
- De accu van het voertuig is bijna leeg.
- Het voertuig is niet vergrendeld.
- Een ruit, portier, de motorkap of de kofferdeksel is geopend.
- De motor is met de hand gestart.
- Er is sprake van een systeemfout in een van de vereiste voertuigsystemen.
- Er is sprake van diefstal.
- Het alarm van het voertuig gaat af.
- Er is een botsing gedetecteerd.
- De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.

- De automatische transmissie staan niet in de parkeerstand (P).
- Het rempedaal wordt ingetrapt.

**N.B.:** *In sommige markten is het gebruik van het op afstand starten van de motor mogelijk niet toegestaan. U bent er als bestuurder verantwoordelijk voor dat u weet of het gebruik van deze functie wettelijk is toegestaan.*

**N.B.:** *Deze functie is ook verkrijgbaar voor voertuigen die zijn uitgerust met een getimede temperatuurregeling. Als de voertuigconfiguratie (bijvoorbeeld transmissie- of motortype) het op afstand starten van de motor niet ondersteunt, of als het voertuig afkomstig is uit een markt waar het op afstand starten van de motor wettelijk niet is toegestaan, dan kan de getimede temperatuurregeling worden gebruikt ter ondersteuning van de voorverwarming van de passagiersruimte.*

- **Wekker:** Het InControl Remote-systeem van het voertuig wordt uitgeschakeld wanneer het voertuig 4 dagen stilstaat. Dit om het accuvermogen te sparen. Als u bijvoorbeeld op vakantie of zakenreis bent, kunt u de **Wekker** op de app op de smartphone gebruiken. Met deze functie kunt u het InControl Remote-systeem op de geselecteerde datum weer inschakelen. U kunt een datum binnen een bereik van 30 dagen kiezen.

**N.B.:** *Opmerking: de **Wekker** kan niet meer worden ingesteld wanneer het InControl Remote-systeem is uitgeschakeld. Zodra de **Wekker** is ingesteld, wordt het InControl Remote-systeem uitgeschakeld op de tweede dag nadat voor het laatst met het voertuig werd gereden, om de accu te besparen voor het inschakelen.*

De smartphone app InControl Remote kan worden gedownload voor de Apple iPhone uit de Apple App Store, of voor Android-telefoons van Google Play.