

Stoelkoeling

- Raak de pijl omlaag aan om de ventilatiekoeling op de maximale stand (3 blauwe blokjes) in te schakelen.
- Raak de pijl omhoog een of twee keer aan om een lagere ventilatiestand in te stellen (respectievelijk 2 blauwe blokjes en 1 blauw blokje).
- Raak de pijl omhoog een derde keer aan om de stoelkoelingventilatie uit te schakelen.

Stoelzone kiezen

Indien stoelen met klimaatregeling zijn gemonteerd, drukt u herhaaldelijk op de schermtoets **Stoelzone** om door de 3 keuzes te scrollen: **volledige stoel**, alleen **zitting** of alleen **rugleuning**.

HULPVERWARMING

Het kan zijn dat uw voertuig is uitgerust met een hulpverwarming, die werkt op brandstof die uit de brandstoftank van uw voertuig wordt gehaald. De hulpverwarming werkt bij lage omgevingstemperaturen en kan de temperatuur van de motorkoelvloeistof verhogen om het voertuig beter te verwarmen. De hulpverwarming kan ook worden geregeld door de getimedede temperatuurregeling, of via de afstandsbediening van de getimedede temperatuurregeling (inden aanwezig).

Wanneer de hulpverwarming werkt, kunt u waarschijnlijk uitlaatgassen onder de voorkant van het voertuig uit zien komen. Dit is normaal en u hoeft zich hierover geen zorgen te maken.



Schakel de hulpverwarming niet in wanneer u aan het tanken bent. Hierdoor kunnen brandstofdampen tot ontsteking worden gebracht, met een brand of ontploffing tot gevolg.



Gebruik de hulpverwarming niet wanneer het voertuig zich in een afgesloten ruimte bevindt. Dit veroorzaakt namelijk een ophoping van zeer giftige dampen, die tot bewusteloosheid of de dood kunnen leiden.

GETIMEDE TEMPERATUURREGELING

De getimedede temperatuurregeling zorgt voor een aangename temperatuur in de passagiersruimte voordat de bestuurder en passagiers in het voertuig stappen. Afhankelijk van de buitentemperatuur zuigt het systeem verse lucht aan om de passagiersruimte te koelen of schakelt het systeem de hulpverwarming in om de passagiersruimte te verwarmen.

De getimedede temperatuurregeling gebruikt de hulpverwarming ook om de motor voor te verwarmen, zodat de motor onder zeer koude omstandigheden gemakkelijker start.

***N.B.:** Als de hulpverwarming wordt gebruikt om de motor op te warmen, wordt de passagiersruimte niet verwarmd.*

De getimedede temperatuurregeling wordt geregeld door het touchscreen en kan via de afstandsbediening van de getimedede temperatuurregeling worden in- en uitgeschakeld.

Het systeem functioneert mogelijk niet of kan automatisch worden uitgeschakeld in de volgende gevallen:

- Het brandstofpeil is laag.
- De accu van het voertuig is bijna leeg.
- De koelvloeistoftemperatuur ligt op of boven de vereiste waarde.