

BRANDSTOFVERBRUIK

De brandstofverbruikwaarden in de volgende tabel zijn berekend met een standaardtestprocedure (EG-verordening 715/2007), en verkregen overeenkomstig de Britse brandstofverbruiksrichtlijn voor personenvoertuigen (Passenger Car Fuel Consumption (Amendment) Order) 1996.

Onder normale omstandigheden kunnen de werkelijke waarden voor het brandstofverbruik van een voertuig afwijken van die behaald in de testprocedure. Dit hangt af van de rijstijl, de weg- en verkeersomstandigheden, milieufactoren en de voertuigbelasting en -toestand.

Variant	Versnellingsbak	Binnen de bebouwde kom Liter/100 km (mpg)	Buiten de bebouwde kom Liter/100 km (mpg)	Gemiddeld Liter/100 km (mpg)	CO ₂ -emissies g/km
3.0L-benzinemotor	Automatisch	11,6 (24,4)	6,1 (46,3)	8,1 (34,9)	194
2.0L-benzinemotor	Automatisch	10,2 (27,7)	6,0 (47,1)	7,5 (37,7)	179
2.0L dieselmotor (163 pk)	Handgeschakeld	4,4 (64,2)	3,4 (83,1)	3,8 (75,0)	99
2.0L dieselmotor (180 pk)	Handgeschakeld	5,0 (56,5)	3,7 (76,4)	4,2 (67,3)	109
2.0L diesel (180 pk) Met velgen van 17 inch	Automatisch	5,0 (56,5)	3,7 (76,4)	4,2 (67,3)	109
2.0L diesel (180 pk) Alle andere wielmaten	Automatisch	5,1 (55,4)	3,7 (76,4)	4,2 (67,3)	111

BINNEN DE BEBOUWDE KOM

De testcyclus binnen de bebouwde kom wordt uitgevoerd vanuit een koude start en bestaat uit een serie acceleraties, deceleraties en perioden van rijden met constante snelheid en een stationair lopende motor. De maximumsnelheid tijdens deze test bedraagt 50 km/h (31 mph) met een gemiddelde snelheid van 19 km/h (12 mph).