

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN OP DE ACCU



Zorg dat er geen open vuur of andere ontstekingsbronnen in de buurt van de accu komen, aangezien er uit de accu explosieve gassen kunnen komen.



Draag tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de buurt van de accu of bij het hanteren van de accu een geschikte veiligheidsbril om de ogen tegen zuurspetters te beschermen.



Om het risico op letsel te verkleinen mag u geen kinderen in de buurt van de accu toelaten.



Houd er rekening mee dat er explosieve gassen uit de accu kunnen komen.



De accu bevat zuur, dat uitermate corrosief en giftig is.



Raadpleeg het instructieboekje voor informatie voordat u de accu hanteert.

ACCUCONTROLESYSTEEM

Het Intelligent Power Management System (IPSM) controleert voortdurend de toestand van de hoofdaccu van het voertuig. Als de hoofdaccu leeg raakt, zal het systeem niet-essentiële elektrische systemen uitschakelen om de accu te beschermen.

Als het IPSM-systeem berekent dat de toestand van de hoofdaccu niet binnen bepaalde parameters valt, kunnen er op 2 niveaus waarschuwingen worden gegeven en actie worden ondernomen:

- **Energiebeheer:** verschijnt op het touchscreen als de motor niet draait en de toestand van de accu niet binnen de ingestelde parameters valt. Na 3 minuten begint de IPSM voertuigsystemen uit te schakelen. De normale werking van het systeem wordt hervat wanneer de motor wordt gestart.
- **Batterij bijna leeg - start motor:** verschijnt op het touchscreen en het message centre als de motor niet draait. Na 3 minuten begint de IPSM voertuigsystemen uit te schakelen. De normale werking van het systeem wordt hervat wanneer de motor wordt gestart.



Start de motor alleen indien dit veilig is.

N.B.: Als de mededeling **Lage accuspanning - start motor** wordt weergegeven, rijdt u met het voertuig gedurende ten minste 30 minuten bij een temperatuur hoger dan 0°C (32°F) of ten minste 60 minuten bij temperaturen onder 0°C (32°F). Hierdoor kan de acculading tot een acceptabel niveau herstellen. Als de normale werking van het systeem niet wordt hervat wanneer de motor weer wordt ingeschakeld, is de accu mogelijk niet voldoende opgeladen. Als dat veilig mogelijk is, start u de motor opnieuw. Neem indien het probleem aanhoudt contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.