

VEILIGHEID BIJ HET VERVANGEN VAN EEN WIEL

Voordat u het voertuig omhoog zet of een wiel vervangt, dient u de onderstaande waarschuwingen te lezen en in acht te nemen:

 Zoek altijd een veilige plek om het voertuig stil te zetten, op ruime afstand van de weg en van langszijdend verkeer.

 Schakel de alarmknipperlichten in.

 Trek de handrem aan en selecteer stand P.

 Zorg dat het voertuig en de krik op een stevige, vlakke ondergrond staan.

 Zorg dat de voorwielen recht vooruit staan en zet het stuurwiel op het stuurslot.


 Koppel een eventuele aanhanger of caravan los van het voertuig.


 Controleer of alle personen en dieren uit het voertuig zijn en zich op een veilige afstand van de weg bevinden.

 Zet een waarschuwingsdriehoek op een geschikte afstand achter het voertuig, in de richting van het achteropkomende verkeer.


 Verwijder het reservewiel voordat u het voertuig opkrikt om te voorkomen dat het voertuig uit balans raakt terwijl het staat opgekrikt.

 Als u één achterwiel van de grond hebt gekrikt, vormt het feit dat de transmissie in stand P staat geen garantie dat het voertuig niet beweegt en mogelijk van de krik glijdt. De handrem werkt alleen op de achterwielen.

 Leg altijd een keg tegen het wiel diagonaal tegenover het te vervangen wiel. Gebruik de keg die is meegeleverd in de gereedschapsset. Plaats de keg bij een voorwiel aan de voorkant en bij een achterwiel aan de achterkant.


 Als u het voertuig toch op een lichte helling moet opkrikken, brengt u keggen aan de laagste kant van de helling aan, bij de twee tegenoverliggende wielen. U hebt in dit geval een extra keg nodig.


 Plaats nooit iets tussen de krik en de grond of de krik en het voertuig.

 Probeer het voertuig niet op te krikken als de kop van de krik niet helemaal in het krikpunt zit. Gebruik alleen de goedgekeurde krikpunten om het voertuig op te krikken.

 Plaats de krik altijd naast het voertuig op één lijn met het betreffende krikpunt.

 **WAARSCHUWING - NIEMAND MAG EEN DEEL VAN ZIJN/HAAAR LICHAAM ONDER EEN VOERTUIG PLAATSEN DAT DOOR EEN KRIK WORDT ONDERSTEUND.**

 Wees voorzichtig bij het losdraaien van de wielmoeren. De sleutel voor de wielmoeren kan eraf slippen als deze niet goed is bevestigd en de wielmoeren kunnen plotseling losschieten. Beide onverwachte bewegingen kunnen letsel tot gevolg hebben.

 Wees bij het optillen van het reservewiel en het verwijderen van een wiel met een lekke band erg voorzichtig. De wielen zijn zwaar en kunnen bij verkeerd hanteren letsel tot gevolg hebben.

Een wiel verwisselen



Zorg dat vervangingsbanden altijd de juiste waarden en specificaties (zoals de belastingsindex, maat en snelheidswaarde) voor uw voertuig hebben.



Start de motor niet of laat hem niet lopen wanneer het voertuig alleen door een krik wordt ondersteund.



Na gebruik moet u de gereedschapsset weer correct in de bergruimte opbergen.